

1134.

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 21 grudnia 1923 r.

### o wydaniu Taryfy Towarowej Polskich Kolei Żelaznych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się, co następuje:

§ 1. Z dniem 1 stycznia 1924 r. wprowadza się w życie Taryfę Towarową polskich kolei żelaznych (części II, III, IV i V) w brzmieniu według załącznika do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Od tegoż dnia tracą moc obowiązującą części II, III, IV i V Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt (Dz. U. R. P. z r. 1922 № 48, poz. 428) wraz z wszystkimi późniejszymi, odnoszącymi się do tych części, zmianami i uzupełnieniami.

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Załącznik do rozp. Min. Kol. Żel.  
z dnia 21 grudnia 1923 r. poz. 1134.

## TARYFA TOWAROWA

polskich kolei żelaznych państwowych oraz prywatnych, znajdujących się pod zarządem państwowym.

Część II, III, IV i V.

W S T Ę P.

I. Niniejsza Taryfa towarowa polskich kolei żelaznych państwowych oraz prywatnych, znajdujących się pod zarządem państwowym, obowiązuje przy przewozie przesyłek pośpiesznych i zwyczajnych w komunikacji miejscowej następujących kolei normalnotorowych, otwartych dla ruchu prawidłowego:

#### A. Kolei państwowych:

- Okregu Gdańskiego,
- „ Katowickiego,
- „ Krakowskiego,
- „ Lwowskiego,
- „ Poznańskiego,
- „ Radomskiego,
- „ Stanisławowskiego,
- „ Warszawskiego,
- „ Wileńskiego.

#### B. Kolei prywatnych, pozostających pod zarządem państwowym, a mianowicie:

##### a) w okręgu Gdańskim:

linja Wejherowo-Zamostne (patrz punkt 102 części II-ej niniejszej taryfy);

##### b) w okręgu Krakowskim:

1. Chabówka—Zakopane, Nowy Targ—Graniczna Państwa pod Suchąhorą,
2. Kraków—Kocmyrzów z odgałęzieniem Czyżyny—Mogila,
3. Muszyna—Krynica,
4. Piła—Jaworzno,
5. Tarnów—Szczucin,
6. Trzebinia—Skawce z łącznicą Trzebinia dworzec kolei lokalnej — Trzebinia dworzec główny i Trzebinia—Siersza Wodna;

**c) w okręgu Lwowskim:**

1. Borki Wielkie—Grzymałów,
2. Drohobycz—Truskawiec Zdrój,
3. Lwów—Bełżec,
4. Lwów (Kleparów)—Jaworów,
5. Lwów—Podhajce,
6. Lwów—Stojanów,
7. Tarnopol—Zbaraż;

**d) w okręgu Radomskim:**

linja Częstochowa—Kielce kolei Herbsko-Kieleckiej;

**e) w okręgu Stanisławowskim:**

1. Delatyn—Kołomyja—Stefanówka,
2. Dolina—Wygoda, (patrz punkt 102 części II-ej niniejszej taryfy),
3. Kołomyjskie koleje miejscowe: Kołomyja—Słoboda Rungurska Kopalnia z odgałęzieniem Kołomyja-Przedmieście Nadworniańskie—Szeparowce—Kniaźdwór,
4. Pałahicze—Tłumacz (patrz punkt 102 części II-ej niniejszej taryfy),
5. Wschodnio-Galicyjskie koleje miejscowe:
  - a) Biła Czortkowska—Zaleszczyki,
  - b) Tarnopol—Kopczyńce,
  - c) Wygnanka—Iwanie Puste z odgałęzieniem Teresin—Skala;

**f) w okręgu Warszawskim:**

1. linja Herby—Częstochowa kolei Herbsko-Kieleckiej,
2. linje kolei Łódzkiej.

II. W komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei państwowych wszystkich okręgów stosuje się niniejszą Taryfę towarową polskich kolei żelaznych, z obliczeniem przewoźnego za całą odległość przewozu.

Natomiast w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei państwowych z jednej strony, a stacjami kolei prywatnych, wymienionych pod p. B, z drugiej — przewoźne wraz z opłatami stacyjnymi oblicza się według niniejszej taryfy: oddzielnie za odległość kolei państwowych i oddzielnie za odległość każdej z kolei prywatnych. Długość odcinków kolei państwowych powinna być przytem sumowana i obliczenie przewoźnego dokonywane za łączną ich długość, bez względu na to, czy odcinki te stykają się z sobą, czy też są oddzielone od siebie koleją prywatną.

Wyjątek stanowią przewozy w komunikacji kolei państwowych z następującymi kolejami prywatnymi, przy których przewoźne oblicza się za ogólną odległość przewozu:

- z koleją Herbsko—Kielecką,
- „ Łódzką,
- „ Lwów—Bełżec.

W komunikacji pomiędzy stacjami kolei lokalnej Lwów—Podhajce i Lwów—Stojanów (z wyjątkiem stacji Lwów i Lwów Podzamcze), a stacjami kolei państwowych, położonemi na zachód i południe od Lwowa, przewoźne oblicza się oddzielnie do i od stacji Lwów.

W komunikacji między stacjami Wschodnio-Galicyjskich kolei lokalnych (z wyjątkiem stacji Berezowica-Ostrów), a stacjami kolei państwowych (z wyjątkiem st. Tarnopol), przewoźne oblicza się oddzielnie do i od st. Tarnopol.

## Część II.

## POSTANOWIENIA TARYFOWE.

## A. POSTANOWIENIA TARYFOWE OGÓLNE.

## 1. Zasady obliczania przewoźnego za przesyłki pośpieszne i zwyczajne.

1. W zależności od sposobu przewozu przesyłek — za listami przewozowymi pośpiesznymi lub zwyczajnymi—przesyłki kolejowe dzielą się na przesyłki pośpieszne i zwyczajne.

2. W zależności od wagi, przesyłki dzielą się: na przesyłki drobne—o wadze mniej niż 5000 kg.; półwagonowe—o wadze 5.000 kg. i więcej, i całowagonowe—o wadze 10.000 kg. i więcej.

3. Przewoźne i inne opłaty w taryfie niniejszej wyraża się w jednostkach taryfowych, równych  $\frac{1}{100}$  franka złotego, kurs którego będzie ogłaszany przez Ministra Skarbu.

4. Przewoźne oblicza się według wagi rzeczywistej przesyłki, o ile w dalszych postanowieniach nie jest przewidziany inny sposób obliczania, najmniej jednak za następujące ilości: przy przesyłkach pośpiesznych — za 40 kg. i przy przesyłkach zwyczajnych — za 50 kg. Wagę zaokrągla się w ten sposób, że przy przesyłkach drobnych każde zaczęte 10 kg. liczy się za pełne 10 kg., zaś przy przesyłkach pół- i całowagonowych każde zaczęte 100 kg. liczy się za 100 kg.

5. Za odległość przewozową kolei mniejszą niż 10 km., przewoźne oblicza się za 10 km., z wyjątkami, wskazanymi w taryfie niniejszej. Opłaty za przewóz na odległościach powyżej 10 km. oblicza się strefami po 10 km., licząc część strefy za pełną.

6. W razie nadania za jednym listem przewozowym towarów różnorodnych, ale taryfowanych jednakowo, przy obliczaniu przewoźnego wagi poszczególne dodaje się i sumę ogólną zaokrągla się według p. 4.

7. Przesyłki pośpieszne dzielą się pod względem taryfowym na dwie kategorie:

A. Przesyłki pośpieszne normalne.

Do tych zaliczone są wszystkie przesyłki pośpieszne, niewymienione w punkcie B.

Przewoźne za takie przesyłki oblicza się według klasy, ustanowionej dla przewozu przesyłek pośpiesznych (Tablice opłat przewozowych, część IV Taryfy).

B. Przesyłki pośpieszne ulgowe.

Do tych należą przesyłki następujących towarów, o wadze ogólnej, nie przenoszącej 1000 kg.:

a) chleb, oprócz sucharów (z grupy 116);

b) drożdże suche i płynne (grupa 21);

c) grzyby świeże (z grupy 119);

d) jarzyny świeże następujące: fasola zielona, groch zielony w strączkach, kalafjory, pomidory, szczaw, sałata i szpinak (z grupy 6);

e) lód (z grupy 57);

f) nasiona siewne zbóż i traw (z grup 1 i 2) w workach plombowanych, za świadectwami Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych, Towarzystw Rolniczych w Warszawie, Krakowie i Wilnie, Towarzystwa Gospodarczego we Lwowie oraz Izby Rolniczych; przy przesyłkach nasion siewnych waga maksymalna 1000 kg. może być przekroczona o 2% na tarę przesyłki;

g) nasiona ogrodowe i warzywne oraz nasiona drzew owocowych i leśnych (grupa 8) w workach plombowanych, za świadectwami Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych, Towarzystw Rolniczych i t. d. (jak wyżej w p. f);

h) owoce i jagody świeże (z grupy 7);

i) rośliny żywe, jako to: drzewa owocowe i leśne, sadzonki i szczepy tych drzew, krzewy jagodowe, rozsada kapusty i innych warzyw (z grupy 9);

j) sadzeniaki ziemniaczane (z grupy 3) za świadectwami Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych, Towarzystw Rolniczych i t. d. (jak wyżej w p. f);

k) woda zwykła do picia (z grupy 57).

Przewoźne za te przesyłki oblicza się według klasy I-ej, ustanowionej dla przewozu przesyłek zwyczajnych (Tablice opłat przewozowych, część IV Taryfy).

8. Za przewóz przesyłek pośpiesznych ulgowych, dokonany za zgodą kolei pociągami pośpieszonymi ruchu osobowego, przewoźne oblicza się według klasy dla przesyłek pośpiesznych normalnych.

9. Przesyłki zwyczajne dzielą się pod względem taryfowym na 10 klas. O zaliczeniu przesyłki do właściwej klasy objaśnia Nomenklatura i klasyfikacja towarów (część III Taryfy).

10. Nazwa towaru, podana przez nadawcę w liście przewozowym, powinna możliwie ściśle odpowiadać Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (część III Taryfy). W razie niedostatecznie ścisłego określenia w liście przewozowym nazwy towaru, stosowaną jest klasa najwyższa taryfy, przewidzianej dla odpowiedniej kategorii lub danej grupy towarów.

11. Do przesyłek towarów, zupełnie w Nomenklaturze towarowej niewymienionych, stosuje się: przy przesyłkach drobnych — I klasa, przy przesyłkach półwagonowych oraz całowagonowych — III klasa.

12. Przewoźne za przesyłki drobne stosuje się do przesyłek bądź w opakowaniu, bądź bez opakowania, lecz w obu wypadkach ze wskazaniem w liście przewozowym ilości sztuk należycie cechowanych lub numerowanych i oblicza się za wagę rzeczywistą według właściwych klas drobnicowych, o ile obliczenie według odpowiedniej klasy dla przesyłek półwagonowych za wagę 5.000 kg. nie da opłaty tańszej.

Przy przesyłkach drobnych, złożonych z towarów taryfowanych różnie, jeżeli waga towarów każdej klasy była w liście przewozowym osobno podana, przewoźne oblicza się oddzielnie za wagę zaokrągloną towarów, należących do tej samej klasy, według klas, właściwych dla przesyłek drobnicowych.

O ile przesyłka składa się z towarów taryfowanych różnie, ale połączonych w jedną sztukę, lub też niepołączonych ze wskazaniem tylko ich łącznej wagi, przewoźne oblicza się za łączną zaokrągloną wagę przesyłki według klasy najwyższej taryfowanego towaru, znajdującego się w danej przesyłce.

13. Przewoźne za przesyłki półwagonowe stosuje się tylko do przesyłek nadawanych bądź w opakowaniu, bądź bez opakowania, lecz w obu wypadkach ze wskazaniem w liście przewozowym ilości sztuk należycie cechowanych lub numerowanych, i oblicza się według odpowiednich klas taryfy wagonowej, rubryka a), za wagę rzeczywistą przesyłki, nie mniej jednak niż za 5.000 kg., o ile obliczenie według zasad dla przesyłek całowagonowych nie da opłaty tańszej.

Wagon załadowany przesyłką półwagonową może być przez kolej doładowany innymi towarami do całkowitej ładowności wagonu.

Wrazie nadania za jednym listem przewozowym przesyłki półwagonowej, złożonej z towarów taryfowanych różnie, jeżeli waga towarów każdej klasy była w liście przewozowym osobno podana, przewoźne oblicza się oddzielnie za wagę zaokrągloną towarów, należących do tej samej klasy, według klas właściwych dla przesyłki drobnicowej lub półwagonowej, o ile obliczenie za łączną wagę rzeczywistą, według stawek klasy półwagonowej [najdrożej taryfowanego towaru lub według zasad dla przesyłek całowagonowych najdrożej taryfowanego towaru, nie da opłaty tańszej.

14. Za przesyłki całowagonowe (niezależnie od postanowień punktu 2 Taryfy) uważa się wszystkie przesyłki:

- a) których przewóz w osobnych wagonach wskazany jest w Przepisach przewozowych, policyjnych, celnych i podatkowych oraz w Postanowieniach taryfowych;
- b) które nadawca określił w liście przewozowym jako przesyłkę całowagonową albo też nadał bez opakowania i bez wskazania ilości sztuk należycie cechowanych lub numerowanych;
- c) dla których nadawca zażądał w liście przewozowym podstawienia wagonu do swego wyłącznego użytku;
- d) przy których nadawca zaopatrzył wagon w własne zamknięcie;
- e) przy których dozorca, na życzenie nadawcy, jedzie w wagonie towarowym wraz z przesyłką.

We wszystkich tych wypadkach kolei nie przysługuje prawo doładowania wagonu innymi towarami.

15. Za przesyłki całowagonowe, — oprócz przewozu towarów, wyszczególnionych w p. 16 — załadowane do wagonów o ładowności 15.000 kg. i więcej, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak: albo za 10.000 kg. według odpowiedniej klasy wagonowej, rubryka b), albo za 15.000 kg. według odpowiedniej klasy wagonowej, rubryka c). Do przesyłek większych niż 10.000 kg., a mniejszych niż 15.000 kg., stosuje się ten sposób obliczenia przewoźnego, który daje opłatę mniejszą. Za przesyłki, załadowane do wagonów o ładowności mniejszej niż 15.000 kg., przewoźne oblicza się według odpowiedniej klasy wagonowej, rubryka c), za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za ładowność wagonu. W tych wypadkach, kiedy nadawca zażądał na piśmie podstawienia wagonu o ładowności 15.000 kg. lub więcej, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej za ładowność podstawionego, stosownie do żądania, wagonu.

16. Przewoźne za przesyłki niżej wyszczególnionych towarów, nadawanych lu z e m (bez opakowania i bez wskazania ilości sztuk należycie cechowanych lub numerowanych), oblicza się za rzeczywistą wagę, lecz nie mniej niż za ładowność podstawionego wagonu, według odpowiedniej klasy wagonowej:

- a) asfalt surowy (z grupy 51);
- b) cegły, dachówki i drenaże (sączki): gliniane, piaskowe, cementowe i wapienne (z grup 53, 60 i 61);
- c) dolomit palony (z gr. 53);
- d) gips, i magnezyt palony, oraz alabaster i kreda (z grupy 52);
- e) kamienie surowe, nieobrobione lub zgruba obrobione oraz tłuczeń (szaber, szuter) (z grupy 55);
- f) lód i śnieg (z grupy 57);
- g) rudy (z grupy 48);
- h) rumowisko budowlane (gruz) oraz szkło, wyroby porcelanowe, fajansowe, gliniane, cementowe i betonowe: tłuczone, w kawałkach i skorupach (grupa 62);
- i) sól (z grupy 50);
- j) wapień palony i wapno (z grupy 53);
- k) węgiel kamienny i brunatny, miał węglowy oraz szlam węglowy mokry (z grupy 47);
- l) ziemia, żwir, piasek i glina surowa (z grupy 56);
- m) żelazo i stal surowe i w półfabrykacjach, oraz żelastwo stare czyli szmelc (z grupy 63);
- n) żużle, szlaka, przepałki piritowe (prażonka z pirytu) oraz inne odpadki z wytopienia rud (z grupy 48).

W razie nadania luzem dwu lub więcej wyżej wymienionych towarów, przewoźne oblicza się według stawek klasy dla najwyższej taryfowanego towaru za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za ładowność podstawionego wagonu.

17. Przewoźne za przesyłki niżej wyszczególnionych towarów oblicza się przy przesyłkach wagonowych według odpowiedniej klasy wagonowej, rubryka c), za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za 10.000 kg.:

- a) siano i słoma (z grupy 5);
- b) chmiel (z grupy 11);
- c) ryby i raki żywe i świeże (z grupy 25);
- d) drzewo opałowe miękkie, a więc oprócz dębowego, grabowego, bukowego i klonowego, oraz inne materiały leśne i odpadki z obróbki drzewa (z grupy 42);
- e) meble koszykarskie i inne wyroby plecione z wikliny, łubu, лыка, trzciny i sitowia (z grupy 43);
- f) węgiel drzewny (z grupy 44);
- g) kora drzewna garbarska (z grupy 73);
- h) len i konopie niemiedlone (słoma lniana i konopna) (z grupy 85).

18. Za całowagonowe przesyłki towarów różnie taryfowanych, nadawanych za jednym listem przewozowym, przewoźne oblicza się:

- a) jeżeli waga towarów każdej klasy była w liście przewozowym osobno podana—oddzielnie za wagę zaokrągloną towarów, należących do tej samej klasy, według właściwych klas drobnicowych, pół- lub całowagonowych, przyczem w ostatnim wypadku, o ile łączna waga towarów jest niższa od wagi, wymaganej dla obliczenia przewoźnego według zasad dla przesyłek całowagonowych, wagę brakującą dodaje się do wagi najwyższej taryfowanego towaru. O ileby jednak opłata za łączną wagę przesyłki, obliczona według taryfy całowagonowej dla najwyższej taryfowanego towaru, była tańsza, należy stosować tę ostatnią;
- b) jeżeli wagi towarów każdej klasy osobno nie podano — za wagę łączną przesyłki według właściwej klasy najwyższej taryfowanego towaru na zasadach dla przesyłek całowagonowych.

## II. Załadowanie i wyładowanie.

19. Załadowania przesyłek całowagonowych dokonywa nadawca, wyładowania—odbiorca towaru.

20. Poza tem nadawca i odbiorca winni są załadować i wyładować:

- a) przesyłki, zawierające przedmioty dłuższe niż 7 m., lub też przedmioty, ważące w jednej sztuce więcej niż 300 kg.;
- b) przesyłki, dla załadowania których został podstawiony oddzielny wagon do wyłącznego użytku nadawcy, zgodnie z jego żądaniem, wyrażonem w liście przewozowym;
- c) beczki napełnione, ładowane leżąc (siodłane);
- d) środki strzelnicze i rozsadzające;
- e) przesyłki zwłok oraz zwierząt żywych;
- f) przesyłki ryb żywych i zarybek w naczyniach z wodą.

21. Czynności ładunkowe powinny być wykonane przez nadawcę, względnie odbiorcę, w terminie, podanym w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy). W razie przekroczenia tych terminów, kolej pobiera opłaty za przetrzymanie wagonu (postojowe), wskazane w tymże Wykazie opłat dodatkowych.

Kolei przysługuje również prawo wyładowania na koszt i odpowiedzialność nadawcy, względnie odbiorcy, przesyłek niezaladowanych lub niewyładowanych w ustalonym terminie, z pobraniem za to opłaty, przewidzianej w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy), nie mniej jednak niż zwrot kosztów rzeczywistych, wraz z doliczeniem postojowego za jedną dobę oraz składowego lub placowego za cały czas przekroczenia terminu.

22. Kolej obowiązana jest do załadowania i wyładowania tylko przesyłek pośpiesznych oraz zwyczajnych drobnych i półwagonowych, oprócz wymienionych w p. 20, i za dokonanie tych czynności pobiera opłaty, przewidziane w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy).

23. W wypadkach wyjątkowych może kolej na żądanie nadawcy lub odbiorcy dostarczyć sił roboczych, potrzebnych do załadowania lub wyładowania przesyłek, które według przepisów obowiązani są załadować i wyładować nadawca i odbiorca. Za takie załadowanie, względnie wyładowanie, pobiera się opłaty, przewidziane w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy), nie mniej jednak niż zwrot kosztów rzeczywistych. Robotników, zajętych załadowaniem lub wyładowaniem takich przesyłek, nie uważa się za pracowników kolejowych, lecz za pracowników nadawcy, względnie odbiorcy. Kolej przysługuje zarazem prawo rozstrzygnięcia, jaka ilość danego towaru ma być do wagonu załadowana.

24. W tych wypadkach, gdy załadowanie i wyładowanie obowiązuje kolej, mogą być czynności te dokonane przez nadawcę lub odbiorcę tylko za zgodą kolei, lecz z tego tytułu nie mogą oni rościć sobie prawa do odszkodowania. Jeżeli jednak wysyłający, względnie odbiorca, przyjętego na siebie naładowania lub wyładowania nie dokona w ciągu terminu, określonego dla towarów, które winny być przez nadawcę załadowane lub przez odbiorcę wyładowane, to za przekroczenie tego terminu pobiera się postojowe, względnie także i składowe, określone w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy).

25. Środków do umocowania przesyłek oraz przyborów, potrzebnych do załadowania, np.: klinów, desek, gwoździ, klamer, belek, obowiązany jest dostarczyć nadawca.

### III. Przewóz towarów w wagonach niekrytych.

26. W wagonach niekrytych przewozi się:

- a) towary, przewozu których w wagonach niekrytych wymagają „Przepisy, dotyczące przedmiotów, przyjmowanych do przewozu warunkowo” (załącznik B do części I Taryfy);
- b) przedmioty, które z powodu swojej nadmiernej objętości lub wagi nie mogą być załadowane do wagonów krytych;
- c) towary, do przewozu których istnieją specjalne wagony niekryte.

Ponadto w wagonach niekrytych może kolej przewozić następujące towary, wymienione w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (część III Taryfy):

- z grupy 3-ej „Ziemniaki” — wszystkie przedmioty tej grupy;
- „ 4-ej „Buraki cukrowe oraz buraki i marchew pastewne” — wszystkie przedmioty tej grupy;
- „ 5-ej „Siano, słoma, trawy pastewne i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy (pod oponami nadawcy);
- „ 6-ej — kapusta, marchew ogrodowa, buraki ćwikłowe świeże;
- „ 9-ej — drzewka owocowe i leśne, sadzonki i szczepy tych drzew oraz krzewy;
- „ 12-ej — korzenie cykorji surowe i suszone;
- „ 14-ej — otręby i plewy (w beczkach lub workach);
- „ 16-ej „Oleje i tłuszcze i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy (w beczkach);
- „ 17-ej — melasa, patoka buraczana i syropy kartoflane (w beczkach), pastewne mieszaniny cukrowe, wyciąki buraczane i inne odpadki cukrownicze;
- „ 18-ej — braha (w beczkach), wyciąki ziemniaczane i inne odpadki gorzelnicze;
- „ 19-ej — brzeczek i wywar piwny (w beczkach), oraz słodowiny;
- „ 21-ej — drożdże płynne (w beczkach);
- „ 34-ej „Produkty rzeźnicze uboczne” — wszystkie przedmioty tej grupy (pod oponami nadawcy);
- „ 35-ej „Skóry surowe z włosiem i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy (pod oponami nadawcy);
- „ 38-ej „Odpadki z rzeźni i garbarni” — wszystkie przedmioty tej grupy (pod oponami nadawcy);
- „ 40-ej — kości palone i odtłuszczone;
- „ 41-ej „Materiały drzewne” — wszystkie przedmioty tej grupy;
- „ 42-ej „Drzewo opałowe i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy;
- „ 43-ej „Wyroby z drzewa i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy;
- „ 44-ej „Przetwory z drzewa” — wszystkie przedmioty tej grupy (w beczkach lub workach);
- „ 45-ej „Masa drzewna i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy;
- „ 46-ej — tektura dachowa i ścienna (papa) smołowcowana lub asfaltowana;
- „ 47-ej „Węgiel kamienny i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy;
- „ 48-ej „Rudy, żuźle i szlaka” — wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz rud złota, srebra i platyny;
- „ 49-ej — smoły naftowe, koks naftowy i odpadki z rafinerji (w beczkach);
- „ 51-ej „Asfalt i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy;
- „ 52-ej — alabaster i kreda;

- z grupy 53-ej — cegły, dachówki i inne wyroby wapienne;
- „ 54-ej „Azbest i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy;
- „ 55-ej „Kamienie i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz malachitu, lapis-lazuru i wężowca;
- „ 56-ej „Piasek, żwir i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy;
- „ 57-ej „Woda zwykła i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy;
- „ 58-ej — butelki i butle (w opakowaniu);
- „ 59-ej — kafle i płyty fajansowe oraz izolatory telegraficzne i telefoniczne (w opakowaniu);
- „ 60-ej „Wyroby garncarskie i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy;
- „ 61-ej — wyroby cementowe i betonowe oraz kamień budowlany sztuczny i ksylolit;
- „ 62-ej „Szkło oraz wyroby porcelanowe i t. d. w okruchach i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy;
- „ 63-ej „Żelazo i stal surowe i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy;
- „ 65-ej — przęsła i dźwigary mostowe, arki, belki, kadzie, zbiorniki, panczerze okrętowe, beczki, kotły parowe, wały, kiesony, przybory kolejowe i tramwajowe, szyny i części zapasowe taboru, kuchnie i kuźnie przenośne;
- „ 66-ej — maszyny rolnicze, ogrodnicze i do utrzymania dróg, pługi parowe i motorowe oraz lokomobile, pompy, sikawki, wiatraki amerykańskie, przybory wiertnicze oraz instalacje do młynów i tartaków, turbiny wodne;
- „ 70-ej — kwas siarkowy i solny, aluny wszelkie, chlorek cynku (w beczkach);
- „ 71-ej — smoła węglowa, smoła z gazu wodnego, pak oraz kwas karbolowy czarny (w beczkach);
- „ 73-ej „Garbniki i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz garbników sztucznych;
- „ 74-ej — gnój i kompost (pod oponami nadawcy), szlam i fosforyty niemielone;
- „ 84-ej — bawelna naturalna i sztuczna w belach (pod oponami nadawcy);
- „ 85-ej „Len i konopie” — wszystkie przedmioty tej grupy (pod oponami nadawcy);
- „ 86-ej „Juta i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy (pod oponami nadawcy);
- „ 87-ej „Wetna” — wszystkie przedmioty tej grupy (pod oponami nadawcy);
- „ 96-ej „Szmaty i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy (pod oponami nadawcy);
- „ 125-ej — karawany zamknięte ze zwłokami oraz skrzynie ze zwłokami do prosektorjów;
- „ 126-ej „Wozy, omnibusy i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy;
- „ 127-ej „Statki, łodzie i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy;
- „ 128-ej „Baraki i domy składane i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy;
- „ 129-ej „Tabor kolejowy i t. d.” — wszystkie przedmioty tej grupy;
- „ 130-ej — działa i tabor wojskowy.

Pozatem kolei przysługuje prawo przewożenia w wagonach niekrytych (pod oponami lub bez opon) wszelkich innych towarów, ale bez ograniczenia odpowiedzialności, przewidzianego w p. 1a) art. 86 Przepisów przewozowych (część I Taryfy).

27. Na żądanie nadawcy kolej obowiązana jest użyć do przykrycia przesyłki, załadowanej na wagon niekryty, opon własnych, ale tylko w miarę możliwości i w razie pewności, iż rodzaj towaru nie grozi uszkodzeniem opon. Za wynajem opon pobiera się opłaty, przewidziane w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy). Okrycia przesyłki oponą dokonywa ten, kto ładuje.

28. Jeżeli przesyłka, której przewóz powinien być dokonany w wagonie krytym, będzie w braku takich wagonów załadowana do wagonu niekrytego, pod oponą kolei, to za wynajem opony kolej opłaty nie pobiera.

29. Jeżeli przesyłka składa się częściowo z towarów, które według p. 26 przewożone być mogą w wagonach niekrytych, częściowo zaś z towarów, przewożonych w wagonach krytych, to kolej ma prawo załadować całą przesyłkę do wagonu niekrytego.

30. Jeżeli towary, które kolej ma prawo przewozić w wagonach niekrytych, będą jednak na skutek wymagań policyjnych, celnych lub podatkowych, albo na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, przewożone w wagonach krytych, to przewoźne za taką przesyłkę podwyższa się o 10%.

#### IV. Opony prywatnych właścicieli, przybory do ładowania, środki ochronne od ciepła i zimna.

31. Przy użyciu opon, dostarczonych przez wysyłającego, obowiązują następujące przepisy:
- opony winny być opatrzone trwałym i wyraźnym napisem, wskazującym nazwisko i adres właściciela (stację kolejową);
  - opony, służące do ochrony przesyłki i idące wraz z przesyłką, są od opłat przewozowych wolne. Za opony, zwracane przed upływem 90 dni od chwili przybycia przesyłki ze stacji odbiorczej do stacji nadawczej, jako przesyłka zwyczajna, pobiera się opłatę w wysokości 50 jednostek taryfowych od każdej opony;
  - ilość opon winna być wymieniona w listach przewozowych przez nadawcę. Na stacji przeznaczenia opony będą wydane odbiorcy razem z ładunkiem;
  - przy zwrocie opon odbiorca winien sporządzić list przewozowy z podaniem adresu właściciela i zażądać zastosowania opłaty przewozowej, wskazanej w ust. b), przedsta-

wiając jednocześnie pierwotny list przewozowy do ostemplowania i składając kopję tegoż listu przewozowego dla kontroli. W braku żądania zastosowania takiej opłaty, lub w razie, gdyby pierwotny list przewozowy nie był przedstawiony przy nadaniu opon do zwrotu, lub gdyby opony były wysyłane jako przesyłka pośpieszna, przewoźne pobiera się na zasadach ogólnych;

- e) jeżeli przykrycie przesyłki drobnej lub półwagonowej oponą wysyłającego uniemożliwia doładowanie wagonu przez kolej, przewoźne za towar pobiera się jako za przesyłkę całowagonową.

32. Przybory ładunkowe, dostarczone przez nadawcę, jako to: nakrywki, rusztowania, zastawy, belki, stolki, łańcuchy, liny, powrozy, deski i t. p., jak również środki ochronne od ciepła lub zimna, jak: naczynia z lodem lub wodą gorącą, słoma, siano, wióry, maty, opony filcowe i t. p., przewożone są w ilości, nie przenoszącej 5% ogólnej wagi przesyłki — bezpłatnie.

Przybory ładunkowe i środki ochronne, przenoszące 5% ogólnej wagi przesyłki, uważać należy jako część przesyłki, za którą pobiera się przewoźne według tej samej taryfy, co i za przewożony towar.

Przybory i środki powyższe winny być wyszczególnione przez nadawcę w liście przewozowym i wydane odbiorcy na stacji przeznaczenia wraz z przesyłką.

Przy zwrocie przyborów ładunkowych i środków ochronnych — z wyjątkiem lodu, siana, słomy, trawy morskiej, wiórów, trocin i obrzydków papierowych — odbiorcy przysługuje prawo, w ciągu 90 dni po przybyciu przesyłki, żądania bezpłatnego ich przewozu w przesyłce zwyczajnej. W tym celu winien on sporządzić list przewozowy pod adresem pierwotnego nadawcy, zamieścić w nim żądanie bezpłatnego przewozu tych przyborów i przedstawić do ostemplowania pierwotny list przewozowy, składając kopję tegoż listu przewozowego dla kontroli.

W braku żądania bezpłatnego przewozu, oraz w razie gdyby pierwotny list przewozowy nie był przedstawiony lub gdyby przybory były nadawane, jako przesyłka pośpieszna, — przewoźne pobiera się na zasadach ogólnych.

33. Przy bezpłatnym zwrotnym przewozie przyborów ładunkowych oraz środków ochronnych, kolej nie ponosi odpowiedzialności za ich zagubienie, brak lub uszkodzenie, poza wypadkami, przewidzianymi w art. 95 Przepisów Przewozowych (część I Taryfy), jak również za opóźnienie terminu dostawy.

## V. Opakowanie zwrotne.

34. Za przedmioty, stanowiące opakowanie przewiezionych towarów, jak: próżne beczki drewniane lub żelazne, skrzynie, pudła i paki drewniane, butle i gąsiorzy szklane lub gliniane, butle żelazne, stalowe lub miedziane, butelki, bidony, konwie i stągwie blaszane, worki i t. p., przy zwrocie ich w całej ilości sztuk lub częściami ze stacji przeznaczenia towaru na stację nadawczą jako przesyłki zwyczajne — przewoźne oblicza się przy przesyłkach drobnych i półwagonowych według klasy VII, rubryka a), a przy przesyłkach wagonowych — według klasy VII, rubryka c), pod warunkiem zachowania przepisów następujących:

- a) zwrot powinien nastąpić przed upływem 90 dni od chwili przybycia przesyłki na stację odbiorczą;
- b) przy wysyłaniu opakowania zwrotnego odbiorca powinien w liście przewozowym zaznaczyć żądanie zastosowania opłaty niższej i przedstawić jednocześnie pierwotny list przewozowy do ostemplowania i oznaczenia ilości zwracanych sztuk opakowania, składając nadto kopję tegoż listu dla kontroli. Od obowiązku okazania pierwotnego listu przewozowego zwalniane są zwrotne przesyłki opakowania, zaopatrzonego w trwale zaznaczone cechy i adres właściciela.

W razie niespełnienia jednego z tych warunków, do przewozu tego rodzaju przedmiotów należy stosować taryfy normalne.

35. Naczynia, służące do przewozu mleka (bidony, konwie i stągwie), próżne, używane, zaopatrzone w cechę właściciela i nadawane do przewozu jako przesyłki zwrotne zwyczajne lub pośpieszne, przewozi się bezpłatnie.

36. W razie przewozu opakowania, wyszczególnionego w p. 34, w stanie próżnym pod naładunek, przewoźne oblicza się według taryfy normalnej z tem jednak, że, po dokonaniu następnie przewozu w tem opakowaniu ładunku na tę samą stację, nadawcy przysługuje prawo żądania zwrotu różnicy pomiędzy opłatą uiszczoną za przewóz próżnego opakowania, a należną według taryfy ulgowej, pod warunkiem okazania tak pierwotnego listu przewozowego na przewóz opakowania, jak i listu przewozowego, świadczącego o przewozie w tem opakowaniu ładunku, wraz ze złożeniem kopij tych listów dla kontroli.

## VI. Dozorcy, towarzyszący przesyłkom kolejowym.

37. Przesyłkom, wymagającym specjalnych zabiegów podczas przewozu, mogą, a w niektórych wypadkach obowiązani są, towarzyszyć osobni dozorczy, wyznaczeni przez nadawcę, w ilości nie więcej,



jak jeden na każdy wagon. Przepisy przewozowe i Postanowienia taryfowe określają ładunki, przy których dozorczy są przewidziani.

O wyznaczeniu dozorczy nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym odpowiednie oświadczenie z wskazaniem imienia i nazwiska dozorczy oraz w razie życzenia numeru jego paszportu lub legitymacji. Na podstawie takiego oświadczenia stacja nadawcza sporządza dowód dla dozorczy na formularzu następującym:

#### Dowód dla dozorczy.

Okaziciel niniejszego \_\_\_\_\_ jest dozorcą przy przesyłce, przewożonej  
(imię i nazwisko)  
za listem przewozowym № \_\_\_\_\_ z dnia \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_ r. ze stacji \_\_\_\_\_  
do stacji \_\_\_\_\_

Stempel stacji nadawczej.

Dnia \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_ r.

Ekspedytor towarowy

(podpis) \_\_\_\_\_

38. Stosownie do życzenia nadawcy, wyrażonego w liście przewozowym, dozorczy mogą jechać bądź w wagonie, do którego załadowano przesyłkę, której towarzyszą, bądź też w innym wagonie. Za przejazd dozorczy w wagonie towarowym nadawca opłaca należność w wysokości ceny biletu klasy III-iej za całą odległość przejazdu, otrzymując wzamian odpowiedni bilet. W braku biletu opłatę wpisuje się do listu przewozowego w rubryce „Opłaty dodatkowe”. Od opłaty tej zwolnieni są dozorczy, towarzyszący taborowi kolejowemu na własnych kołach i mieszczący się w tym taborze.

W razie zgody nadawcy przesyłki na zajęcie przez dozorcę miejsca w wagonie osobowym (przy przewozie przesyłki pociągami mieszanym lub osobowym), powinien on zaznaczyć to w liście przewozowym i wykupić bilet tej klasy, którą pojedzie dozorca.

39. W razie przejazdu dozorczy — na życzenie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym — w wagonie, do którego załadowano przesyłkę, wagon taki nie może być doładowany przez kolej innymi towarami i, uważany jest za oddany nadawcy do wyłącznego użytku. W zależności od tego przewoźne oblicza się według zasad taryfy całowagonowej (punkt 14).

W razie przejazdu dozorczy w innym wagonie, wagon z przesyłką może być doładowany przez kolej innymi towarami i jeżeli to jest wagon kryty — powinien być on zamknięty i zaplombowany. Prawo dostępu do tak załadowanej przesyłki w drodze otrzymuje dozorca jedynie w obecności obsługi pociągowej lub stacyjnej i w tych wypadkach, kiedy zauważono uszkodzenie wagonu lub płomby. Wyjątek stanowią przesyłki zwierząt żywych i ryb, do których dostęp powinien być dozorczy umożliwiony na wszystkich stacjach z dłuższym postojem.

## B. POSTANOWIENIA TARYFOWE SPECJALNE.

### VII. Zwłoki.

40. Przewoźne za zwłoki w trumnie, ustawionej w skrzyni, oblicza się za 5000 kg. od trumny:
- przy przesyłkach pośpiesznych — według opłat przewozowych dla przesyłek pośpiesznych;
  - przy przesyłkach zwyczajnych — według klasy V;
  - przy przesyłkach, przewożonych w pośpiesznych pociągach ruchu osobowego — według opłat przewozowych dla przesyłek pośpiesznych, podwyższonych o 50%.

Przy nadaniu za jednym listem przewozowym 2 lub więcej trumien przewoźne pobiera się za 10.000 kg.

41. Przewoźne za zwłoki w skrzyniach, przesyłane przez urzędy policyjne, zakłady karne, szpitale i t. p. do prosektorjów, wyższych zakładów naukowych, lub przez te zakłady przesyłane dalej, oblicza się za wagę 3000 kg. od każdej skrzyni:

- przy przesyłkach pośpiesznych — według opłat przewozowych dla przesyłek pośpiesznych;
  - przy przesyłkach zwyczajnych drobnych — według klasy II, wagonowych — według klasy V.
42. Przewoźne za popioły w urnach oblicza się za wagę rzeczywistą:
- przy przesyłkach pośpiesznych — według opłat przewozowych dla przesyłek pośpiesznych;
  - przy przesyłkach zwyczajnych drobnych — według klasy I, wagonowych — według klasy III.

## VIII. Zwierzęta żywe.

### A. Zwierzęta domowe i drób.

43. Za zwierzęta domowe, żywe, oraz drób, przewoźne oblicza się na zasadach i w wysokości podanej w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (część III Taryfy).

### B. Zwierzęta dzikie.

44. Za zwierzęta dzikie duże w klatkach, zwierzyńcach lub luzem, jak również za zwierzęta dzikie drobne (sarny, zające, króliki i t. p.), oraz ptaki, załadowane do klatek, przewoźne oblicza się na zasadach i w wysokości, wskazanej w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (część III Taryfy).

### C. Ryby żywe i zarybek w naczyniach z wodą.

45. Przesyłki ryb żywych i zarybku w wodzie przyjmuje się do przewozu w naczyniach cechowanych, których pojemność nie przekracza 350 litrów, a waga 350 kg., zaopatrzonych w mocne ucha i w przykrycia, zabezpieczające od wycieku i wytryskiwania wody.

46. Przesyłki te winny być naładowane przez nadawcę i wyladowane przez odbiorcę.

47. Przewóz przesyłek ryb żywych i zarybku w wodzie uskutecznia się przyspieszonymi pociągami towarowymi. Dla przewozu pociągami osobowymi i pośpieszonymi wymagane jest przedwstępne porozumienie z koleją. Kolej zastrzega sobie prawo wagonów załadowanych rybami żywymi doładować innymi towarami, według swego uznania.

48. Przewoźne oblicza się za wagę brutto (naczyni i ryb) według taryf, wskazanych w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (część III Taryfy).

### D. Dozorcy zwierząt i zapasy paszy.

49. Warunki przejazdu dozorców określa rozdział VI.

50. Zapasy żywności, niezbędne do żywienia zwierząt w drodze, w ilości wskazanej w Nomenklaturze i klasyfikacji (część III Taryfy), przewozi się bezpłatnie w tym samym wagonie, w którym załadowane są zwierzęta.

## IX. Przewóz mleka za biletami.

51. Przewóz mleka świeżego kolejami w przesyłkach pośpiesznych, niezależnie od ogólnego sposobu jego przewozu za kwitami bagażowymi i za listami przewozowymi, dokonywa się, po wyjednaniu uprzednio zezwolenia odnośnej Dyrekcji, także za osobnymi biletami według klasy III, ustanowionej dla przewozu przesyłek zwyczajnych drobnych (Tablice opłat przewozowych, część IV Taryfy).

Kolej ma prawo wstrzymać przewóz mleka za biletami w każdej chwili, jeżeli tego wymagać będą względy ruchu, lub jeżeli nadawca, względnie odbiorca, nie zastosuje się do niniejszych przepisów.

52. Bilety na przewóz mleka składają się z trzech części: grzbietu, właściwego biletu i odcinka do biletu. Na biletach winny być wydrukowane kolejne numery, tudzież serje, oraz nazwy stacji nadawczych. Nazwę stacji przeznaczenia, ilość bań z mlekiem, wagę oraz wysokość pobranej opłaty przewozowej—wpisuje się odręcznie w przeznaczonych do tego miejscach. Przed wydaniem biletu wszystkie jego części należy ostemplować stemplem kalendarzowym (datownikiem). Po wypełnieniu rubryk, pierwsza część biletu (grzbiet) pozostaje na stacji nadania, drugą część (właściwy bilet) stacja nadawcza przymocowuje do jednego z naczyń, stanowiących daną przesyłkę, z którym to naczyniem część ta idzie do stacji przeznaczenia, trzecią zaś (odcinek) wydaje nadawcy na dowód przyjęcia mleka do przewozu. Tenże odcinek biletu służy również jako dowód do zgłaszania roszczeń do kolei z tytułu tego rodzaju przewozów. Obciążanie przesyłek mleka zaliczeniami jest niedozwolone.

53. Naczynia do przewozu mleka powinny być zaopatrzone w przyłutowane do nich tabliczki metalowe z wskazaniem wagi naczynia próżnego, wagi naczynia z mlekiem, nazwy stacji nadawczej i przeznaczenia, oraz firmy lub nazwiska nadawcy i odbiorcy. Zamiast firmy lub nazwiska odbiorcy mleka, na tabliczkach można oznaczać jakąkolwiek liczbę lub literę; w tym razie nadawca składa stacji nadania deklarację, komu ma być wydawane mleko na stacji przeznaczenia, a stacja nadania niezwłocznie przesyła taką deklarację do stacji przeznaczenia.

54. Rozmiar, forma oraz rodzaj naczyń do mleka mogą być dowolne. Waga każdej napełnionej mlekiem bani nie powinna przekraczać 55 kilogramów. Dla ułatwienia orjentowania się przy zwrocie próżnych i wydawaniu pełnych bań na stacjach przeznaczenia, banie wraz z pokrywkami winny być w górnej części pomalowane (kosztem właścicieli) na wskazaną przez Dyrekcję barwę.

55. Wagę naczyń próżnych, tudzież wagę naczyń z mlekiem, napełnionych do całkowitej ich pojemności, określa stacja nadawcza przed rozpoczęciem zamierzonych przewozów. W tym celu, jak rów-

niez dla kontroli prawidłowości, przewidzianych w punkt. 53 i 54 tabliczek i zabarwień, nadawcy obowiązani są zgłaszać swe naczynia uprzednio próżne, a następnie napelnione mlekiem do pełnej pojemności, na stację, z których zamierzają mleko wysyłać.

56. Przesyłki mleka, nadawane do przewozu za biletami w naczyniach, odpowiadających wymaganiom punkt. 53, 54 i 55, kolej przyjmuje bez ważenia, zastrzegając sobie jednak prawo dokonywania sprawdzania wagi stosownie do art. 58 Przepisów przewozowych (część I Taryfy). Wagę każdej przesyłki określa się w kilogramach z zaokrągleniem do pełnych dziesiątków wwyż.

57. Naładowywanie i wyładowywanie przesyłek mleka skutecznie nadawca, względnie odbiorca. Mleko powinno być dostarczane na stację nadawczą nie później, niż na godzinę przed odejściem odpowiedniego pociągu. Stacja ma prawo odmówić wysyłki mleka, dostarczonego później.

58. W razie wysyłania mleka z przystanków, otwartych tylko dla ruchu osobowego, formalności, przewidziane w punkcie 55, załatwia najbliższa od danego przystanku stacja taryfowa.

59. Stacja przeznaczenia wydaje przesyłki mleka odbiorcy, wskazanemu przez nadawcę, lub też osobie, uprawnionej przez odbiorcę, za pokwitowaniem. Okazywania odcinka biletu, wydawanego nadawcy (punkt 52), nie wymaga się. Jednocześnie odbiorcy wydaje się dowód na prawo bezpłatnego powrotnego przewozu do stacji nadania próżnych bań w ilości otrzymanych pełnych.

O przybyciu przesyłek mleka stacja przeznaczenia zawiadamia odbiorcę w sposób przez niego wskazany i na jego koszt tylko wówczas, gdy tego żądał piśmiennie.

60. Próżne naczynia przewozi się do stacji nadawczych bezpłatnie bez formowania dowodów, lecz tylko za okazaniem przez wysyłającego, otrzymanego stosownie do punktu 59, dowodu. Przyjmowanie ich odbywa się podobnie jak pełnych bań (punkt 57), wydawanie—za pokwitowaniem.

61. Do przewozu za biletami z zastosowaniem niniejszych przepisów dozwala się przyjmować oprócz mleka, także śmietankę świeżą oraz śmietaną, jednakże w specjalnie przeznaczonych do tego bańkach, przyczem koleje odpowiadają za brak tych produktów nie według ich wartości rzeczywistej, lecz tylko do wysokości ceny mleka zwyczajnego.

62. Brak lub uszkodzenie pełnej lub próżnej bani należy zgłosić stacji przy odbiorze przesyłki. Późniejsze reklamacje uwzględniane nie będą.

## X. Środki strzelnicze i rozsadzające.

63. Przewożne za przedmioty, wyszczególnione w rozdz. I a, grupa II i w rozdz. I b, grupa II załącznika B do Przepisów przewozowych (część I Taryfy), oblicza się przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) za podwójną zaokrągloną wagę przesyłki, najmniej jednak za 3.000 kg. od listu przewozowego, według odnośnej klasy taryfy.

64. Załadowanie i wyładowanie środków strzelniczych i rozsadzających jest obowiązkiem nadawcy, względnie odbiorcy.

## XI. Ciecze żrące i trujące.

65. Za przesyłki drobne (zwyczajne lub pośpieszne) kwasu siarkowego, kwasu saletrowego (azotowego) i mieszanek z nich, kwasu solnego i octowego, ługów gryzących, amoniaku płynnego, oraz płynnych związków arsenikowych w naczyniach szklanych lub glinianych, umieszczonych w koszach, o wadze, przewyższającej 75 kg. w jednej sztuce, przewożne oblicza się według taryf obowiązujących, najmniej jednak za 2000 kg. od listu przewozowego; w pozostałych zaś przypadkach za rzeczywistą wagę przesyłki.

## XII. Towary lekkie i przestrzenne.

66. Niżej wymienione przedmioty, które względnie do wagi swojej zajmują dużo miejsca w wagonie, zaliczone są do towarów lekkich i przestrzennych, za które przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) przewożne oblicza się według taryf odnośnych, podwyższonych o 50%.

Do towarów tych należą:

- bawelna naturalna i sztuczna, nieprasowane (z grupy 84);
- beczki\*) i kadzle drewniane, próżne (z grupy 43);
- chmiel nieprasowany (z grupy 11);
- dekoracje teatralne (z grupy 128);
- figury i modele z gipsu (z grupy 52);

\*) Podwyższenie przewożnego o 50% nie dotyczy przedmiotów lekkich i przestrzennych, używanych, próżnych, stanowiących opakowanie zwrotne, mianowicie: beczek drewnianych, gąsiorów (balonów, butli) szklanych, klatek, koszy, pudeł i skrzyń drewnianych, przewożonych na zasadach, podanych w rozdz. V (p. p. 34—36) nin. Postan. taryf.

gąsiorzy (balony, butle) szklane, próżne\*) (z grupy 58);  
 gonty (z grupy 43);  
 kapelusze niezłożone do skrzyń (z grupy 97);  
 klatki\*) (z grup 43 i 65);  
 keleбки dla dzieci (z grupy 43);  
 konwie blaszane (z grupy 65);  
 kora drzewa korkowego i wyroby z korka (z grupy 41);  
 kosze\*) i kufry próżne (z grup 43 i 114);  
 kwiaty sztuczne i żywe (z grup 9 i 97);  
 meble drewniane gięte i plecione, nierozbrane (z grupy 43);  
 obręcze drewniane (z grupy 43);  
 odpadki bawełny nieprasowane (z grupy 84);  
 odpadki z przedzalni nieprasowane (z grupy 96);  
 pierze i puch (grupa 30);  
 półki i stojaki drewniane (z grupy 43);  
 przetaki i sita (z grup 40 i 65);  
 pudła drewniane\*) i kartonowe, próżne, nieulożone jedno w drugie (z grup 43 i 114);  
 siano, słoma i trawy suche, nieprasowane (z grupy 5);  
 skrzynie drewniane\*), próżne, nieulożone jedna w drugą (z grupy 43);  
 środki przewozowe dla dróg kołowych i wodnych, jako to: wozy, powozy, sanie, samochody, rowery,  
 motocykle, łodzie i statki, nierozbrane, próżne (z grup 126 i 127);  
 trumny drewniane, próżne, nieulożone jedna w drugą (z grup 43 i 125);  
 trzcina, sitowie i choinki ścięte (z grupy 42);  
 wanny blaszane, nieulożone jedna w drugą (z grupy 65);  
 wata (z grup 81 i 84);  
 wełna naturalna, czesana i sztuczna, nieprasowane (z grupy 87);  
 węgiel drzewny (z grupy 44);  
 wózki dzieciinne (z grupy 113);  
 wyroby i meble koszykarskie (z grup 43 i 114);  
 zwierzęta i ptaki wypchane (z grupy 37).

### XIII. Kruszcza szlachetne i kosztowności.

67. Srebro i złoto w sztabach, platynę, monety i pieniądze metalowe i papierowe, paplery wartościowe, dokumenty, kamienie drogocenne, wyroby złote, srebrne i platynowe oraz następujące kosztowności: perły prawdziwe, aksamit, tiul i inne materje z czystego jedwabiu, dywany kosztowne (np. dywany wschodnie oryginalne i gobeliny), futra kosztowne (w skórkach, błamach lub gotowe), mianowicie: bobry, foki, gronostaje, karakuły, kuny, lisy srebrzyste i niebieskie, łasice kanadyjskie, skunksy, sobole, szenszylle i wydry, pióra strusie i marabucie, rajery, olejek różany i filmy kinematograficzne wyświetlone (obrazy), przewozi się wyłącznie jako przesyłki pośpieszne i tylko pociągami osobowymi. Przewoźne oblicza się według zasad następujących:

- a) za przesyłki od 3000 kg. i wyżej — za wagę rzeczywistą według opłat przewozowych dla przesyłek pośpiesznych, podwyższonych o 50%<sup>a</sup>;
- b) za przesyłki poniżej 3000 kg. — za wagę rzeczywistą, co najmniej jednak za 1000 kg., według opłat przewozowych dla przesyłek pośpiesznych, podwyższonych o 100%<sup>a</sup>, o ile przewoźne obliczone na zasadzie ust. a) za 3000 kg. nie wypada taniej;
- c) za przewóz w pociągach pośpiesznych ruchu osobowego, przewoźne, przypadające według powyżej przytoczonych przepisów, podwyższa się o 50%<sup>a</sup>.

### XIV. Przedmioty długości ponad 7 m.

68. Za przedmioty długości ponad 7 m. w tej liczbie także furgony, łodzie, samoloty, balony, nadawane jako przesyłki drobne (zwyčajne, lub pośpieszne), przewoźne oblicza się według taryf obowiązujących za wagę rzeczywistą przesyłki — bez uwzględnienia, w stosunku do przedmiotów przestrzennych, sposobu obliczania przewoźnego według punk. 66 — nie mniej jednak niż za 3000 kg. od każdego zajętego wagonu.

\*) Podwyższenie przewoźnego o 50%<sup>b</sup> nie dotyczy przedmiotów lekkich i przestrzennych, używanych, próżnych, stanowiących opakowanie zwrotne, mianowicie: beczek drewnianych, gąsiorów (balonów, butli) szklanych, klatek, koszy, pudeł i skrzyń drewnianych, przewożonych na zasadach, podanych w rozdz. V (p. p. 34—36) nia. Postan. taryf.

69. Nadawca może takie wagony doładować innymi towarami, nadając je za oddzielnymi listami przewozowymi i opłacając za nie przewoźne na zasadach ogólnych, ale z zamieszczeniem w liście przewozowym zgody na przewóz tych towarów w wagonie niekrytym.

Jeżeli przesyłka taka załadowana została do jednego wagonu, ale według uznania kolei konieczne jest wstawienie wagonu ochronnego, to za wagon taki pobiera się dodatkowo po 10 jednostek taryfowych od wagonu i kilometra, przyczem kolei przysługuje prawo załadowania wagonu ochronnego innymi przesyłkami.

70. Za przedmioty długości ponad 7 m., nadawane jako przesyłki pół — i całowagonowe, przewoźne oblicza się według taryf obowiązujących, nie mniej jednak niż za 7500 kg. od każdego zajetego wagonu.

Jeżeli według uznania kolei konieczne jest wstawienie, oprócz wagonów załadowanych, także wagonów ochronnych, to niezależnie od przewoźnego, przypadającego za każdy załadowany wagon, pobiera się opłatę po 10 jednostek taryfowych od każdego wagonu ochronnego i kilometra, z prawem kolei załadowania ich innymi przesyłkami.

71. Załadowanie przez nadawcę wagonów ochronnych innymi towarami zezwala się pod warunkiem, iż towary te będą nadawane za oddzielnym listem przewozowym i adresowane do odbiorcy ładunku głównego; przewoźne za towary załadowane oblicza się według taryf obowiązujących, nie może być jednak mniejsze, niż stanowi opłata dodatkowa za wagon ochronny.

## XV. Towary, załadowane do wozów meblowych, furgonów cyrkowych i t. p.

72. Za wozy meblowe, furgony teatrów wędrownych, cyrków, panoram i t. p., załadowane meblami, przyborami lub towarami, przewoźne oblicza się za łączną wagę wozu i towaru według zasad taryfy dla przesyłek całowagonowych, ustanowionej dla naładowanego towaru. W furgonach teatrów, panoram i cyrków wędrownych zezwala się przewóz przyborów, dekoracji i t. p. do wagi 1000 kg. z obliczeniem przewoźnego za łączną wagę furgonu i tych przedmiotów według klasy, ustalonej na przewóz furgonu.

## XVI. Tabor kolejowy.

73. Przewoźne za wagony i parowozy kolejowe, biegnące na własnych kołach, oblicza się według klas, wskazanych w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (część III Taryfy), za rzeczywistą ich wagę. Za wagony i parowozy, załadowane na wagony niekryte, przewoźne oblicza się według zasad taryfy dla przesyłek całowagonowych.

74. Dozorcy przy wagonach lub parowozach, biegnących na własnych kołach, o ile zajmują miejsca w tychże wagonach lub parowozach, przewożeni są bezpłatnie.

## XVII. Okazy towarów i zwierząt, przewożone na wystawy lub z wystaw.

75. Przy przewozie przedmiotów i zwierząt, przeznaczonych na wystawy lub targi — wystawy (jarmarki — wystawy) o charakterze użyteczności publicznej, mają zastosowanie poniżej przytoczone ulgi, przyznawane przez Dyrekcje Kolejowe na skutek uprzednich starań Komitetu Wystawowego.

### A. Warunki:

- a) Wystawy, obejmujące okazy tylko jednej firmy, nie są uważane za wystawy o charakterze użyteczności publicznej.
- b) Przy przewozie na wystawę winien nadawca, przy określaniu zawartości przesyłki w liście przewozowym, zamieścić uwagę, że jest to towar przeznaczony na wystawę.
- c) Do powrotnego przewozu towary winny być nadane w ciągu 4-ch tygodni po zamknięciu wystawy na tę stację, z której dany towar był pierwotnie wysłany. Przytem winien nadawca dołączyć pierwotny list przewozowy, kopję tegoż listu przewozowego dla kontroli, oraz zaświadczenie Komitetu Wystawowego, że zwracane przedmioty były wystawione i nie zostały ani sprzedane, ani wylosowane.
- d) Przewóz zwrotny winien być dokonany pod adresem nadawcy, wymienionego w pierwotnym liście przewozowym i w jednej przesyłce. Zwrot w kilku przesyłkach (częściami) nie jest dozwolony. Pierwotny list przewozowy powinien być przy nadaniu towaru do przewozu zwrotnego ostemplowany i opatrzony w odpowiednią adnotację.

W liście przewozowym na zwrotną przesyłkę nadawca winien żądać zastosowania ulgi, stosownie do art. 89 Przepisów przewozowych (część I Taryfy).

Przy obliczaniu odszkodowania za towary wystawowe w drodze powrotnej przyjmuje się za podstawę zwyczajną wartość handlową towaru, bez uwzględnienia specjalnych cech danego okazu.

**B. Obliczanie przewoznego:**

- a) Przewoźne za towary przewożone na wystawy, oblicza się w pełnej wysokości według taryf obowiązujących.
- b) Przewóz powrotny z wystawy dokonywa się bezpłatnie na tym samym szlaku, na którym uskuteczniony był przewóz pierwotny na wystawę. Bezpłatny przewóz powrotny towarów dokonywa się tylko w przesyłkach zwyczajnych, zaś zwierząt domowych żywych i drobiu również w przesyłkach pośpiesznych, o ile przewóz okazów na wystawę dokonany był jako przesyłka pośpieszna.
- c) Jeżeli do powrotnego przewozu przedmiotów wystawowych użyte są wozy meblowe, to za przewóz pobiera się takie opłaty, jakie wypadną za przewóz próżnych wagonów meblowych, przyjmując średnią wagę wozu 3000 kg.
- d) W razie bezpłatnego zwrotu, za wszystkie czynności dodatkowe (ważenie, naładowanie etc.), pobiera się opłaty według taryfy.

**XVIII. Towary, przewożone zsysem.**

76. Przewóz zsysem zboża, roślin strączkowych łuskanych, otrąb, słodu, nasion oleistych i pastewnych oraz mieszanki zbożowej pastewnej, dokonywa się według wyboru kolei albo w specjalnie urządzonych wagonach zsympowych, albo w zwykłych krytych wagonach towarowych, do których nadawca winien dostarczyć zastaw, potrzebnych do zasłonięcia drzwi wagonowych. Zabezpieczenie od rozsypania załadowanego towaru obowiązuje nadawcę.

77. Cały ładunek każdego wagonu winien być adresowany do jednego odbiorcy i do jednej stacji przeznaczenia. Do jednego wagonu może być załadowany zsysem towar tylko jednego rodzaju, oprócz wymienionej wyżej mieszanki zbożowej pastewnej.

78. Nadawca obowiązany jest w liście przewozowym oznaczyć, iż przesyłka nadana jest zsysem.

79. Przewoźne oblicza się według zasad taryfy dla przesyłek całowagonowych. Co do przewozu zastaw do zasłonięcia drzwi wagonowych patrz punkt 32 Postanowień taryfowych.

80. Jeżeli kolej dokonywa wylądowania i workowania na żądanie uprawnionego do dyspozycji przesyłką albo czynności te wypełnia po upływie terminu wylądowania, pobiera się koszty zakupu worków lub też, o ile kolej dostarczy na ten cel swoich worków, opłatę dzierżawną, która wynosi po 3 jednostki taryfowe za sztukę i każdą dobę w pierwszych 10-ciu dniach, a po upływie tego terminu — po 5 jednostek taryfowych za sztukę i każdą następną dobę.

Oprócz narosłego postojowego i należności za wylądowanie według Wykazu opłat dodatkowych, pobiera również kolej należności za zaworkowanie w wysokości 2 jednostek taryfowych za każde zajęte 100 kg.

Należności za wylądowanie, zaworkowanie, jak również zwrot kosztów za zakupione worki, względnie opłatę dzierżawną za worki, należą się kolei także w tym wypadku, jeżeli kolej wyląduje przesyłkę zsysem z powodu przeszkód w przewozie, powstałych nie z winy kolei, o ile zawiadomiony o przeszkodzie nadawca nie dał dyspozycji w terminie określonym w art. 74 Przepisów przewozowych. Oprócz tego pobiera się narosłe postojowe i składowe.

Przesyłki zaworkowane przez odbiorcę mogą być złożone do magazynów kolejowych tylko na zasadzie oddzielnej umowy.

**XIX. Towary, przewożone luzem.**

81. Przewoźne za towary, przewożone luzem, t. j. bez opakowania, bez wskazania ilości sztuk i bez należytego cechowania lub numerowania każdej sztuki, oblicza się według zasad taryfy dla przesyłek całowagonowych, z uwzględnieniem punktu 16 Postanowień taryfowych.

**XX. Towary, przewożone w wagonach specjalnych.**

82. Przewoźne za towary, przewożone w wagonach-kotłach (cysternach), oblicza się:

a) Za gazy:

Za wagę własną użytego wagonu-kotła, najmniej jednak za 10.000 kg., według odpowiedniej dla załadowanego towaru taryfy wagonowej;

b) Za ciecze (płyny):

Za wagę rzeczywistą załadowanego towaru, najmniej jednak za 10.000 kg., według odpowiedniej dla załadowanego towaru taryfy wagonowej.

83. Za przesyłki, załadowane do innych wagonów specjalnych jak wagony-chłodnie, wagony do przewozu piwa, mleka, owoców, mięsa, ryb i t. p., przewoźne oblicza się według odpowiedniej taryfy wagonowej, rubryka c), za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 10.000 kg.

## XXI. Przewóz wagonów prywatnych właścicieli.

84. (1) Wagony prywatnych właścicieli są to wagony przydzielone na podstawie osobnej umowy do taboru pewnej kolei i stanowiące własność firm prywatnych albo przez te firmy odnajęte do wyłącznego użytku na czas dłuższy od osoby trzeciej lub od kolei, a mianowicie:

- a) wagony-kotły (cysterny), wagony-rezerwoary, wagony z trwale umocowanymi beczkami, zbiornikami, kadziami, lub innymi naczyniami i wagony-tanki;
- b) inne wagony specjalnie urządzone do przewozu ściśle określonych towarów, np. wagony-chłodnie z pomieszczeniami na lód, podwójnymi ścianami albo przyrządami do ogrzewania, wagony do przewozu mięsa albo jarzyn, wagony do przewozu ryb, wagony do przewozu drobiu z klatkami trwale przymocowanymi i t. p.

(2) Wagony prywatnych właścicieli, nie mające urządzenia specjalnego imogące służyć do przewozu towarów różnych, mogą być przydzielone do taboru pewnej kolei na podstawie specjalnej umowy. Wagony takie uważa się jednak tylko na liniach tej kolei za wagony prywatne. Na liniach kolei obcych uważa się takie wagony za zwykłe wagony kolejowe i właściciel nie ma prawa nimi rozporządzać. Są to np. wagony zwykle kryte do przewozu mięsa bez specjalnego urządzenia, węglarki, wagony do przewozu nawozu, wapna, drzewa i t. p.

Wagony prywatne, wyszczególnione powyżej w ust. (1), muszą być zaopatrzone w cechę kolei, do której taboru są włączone, w oznaczenie ich rodzaju, w numer ze znakiem P (prywatny), pozatem w firmę prywatnego właściciela, w nazwę stacji macierzystej i we wskazania towaru, do którego przewozu są przeznaczone.

W ten sam sposób muszą być oznaczone wagony prywatne, określone powyżej w ust. (2), tylko zamiast znaku P otrzymują wagony takie, zaliczone do taboru kolei polskiej znak W (włączony).

85. Do wagonów prywatnych nie wolno właścicielowi ładować innych towarów jak te, do których przewozu są przeznaczone.

Przewóz towarów w wagonach prywatnych właścicieli dokonywa się na tych samych zasadach, co i przewóz towarów w wagonach własnych kolei.

86. Kolej nie odpowiada za specjalne techniczne urządzenia wagonów prywatnych właścicieli, ani za brak lub uszkodzenie towaru, powstałe wskutek niedokładności w takim urządzeniu. Załadowania i wyładowania towarów z wagonów prywatnych właścicieli dokonywa nadawca, względnie odbiorca, ponosząc całkowitą odpowiedzialność za sposób dokonania tych czynności oraz za zachowanie niezbędnych warunków bezpieczeństwa.

87. Późne wagony prywatnych właścicieli mają być nadawane do przewozu w komunikacji wewnętrznej za zwykłymi listami przewozowymi, w których nadawca powinien w uwadze, rozpoczynającej się od słów: „Przewóz dokonywa się na podstawie „Przepisów przewozowych” oraz i t. d.” skreślić słowa: „Przepisów przewozowych” oraz”, a pozatem zamieścić dane następujące:

- a) w rubryce „Cechy wagonu” — nazwę kolei, do taboru której wagon jest przypisany, nazwę stacji macierzystej oraz rodzaj i numer wagonu i znak P albo W;
- b) w rubryce „Nazwa towaru” — oznaczenie „wagon próżny” wraz z wyjaśnieniem przyczyny przewozu w stanie próżnym, np.: „do załadowania”, „z powrotem po wyładowaniu” i t. p.;
- c) żądanie zastosowania taryfy ulgowej.

88. Prawo zarządzania wagonem prywatnym służy wyłącznie właścicielowi wskazanemu na wagonie. Wagonem próżnym rozporządza właściciel wagonu zapomocą sporządzonego przez siebie listu przewozowego, który przesyła na stację nadania wagonu próżnego. Osoba trzecia, pragnąca nadawać do przewozu wagon prywatny w stanie ładownym lub próżnym, obowiązana jest złożyć stacji nadania równocześnie z listem przewozowym pisemne zaświadczenie właściciela o zgodzie jego co do danego przewozu. Przez czas trwania tego przewozu zawieszają się prawo właściciela zarządzania wagonem. Natomiast nadawca jest uprawniony do dawania dodatkowych zleceń (art. 73 Przepisów przewozowych).

Zaświadczenie właściciela nie jest wymagane w tych wypadkach, kiedy odbiorca wagonu, wysłanego przez właściciela w stanie próżnym, nadaje go w stanie załadowanym na tej samej stacji, na którą przybył wagon próżny. Odbiorca przesyłki, która przybyła w wagonie prywatnego właściciela, może rozporządzać wagonem tylko pod warunkiem okazania zaświadczenia, wyżej wymienionego.

89. Kolej jest uprawniona opróżnić wagony prywatne — w braku odmiennego zlecenia właściciela — zwracać automatycznie na stację macierzystą na rachunek właściciela, sporządzając od jego imienia odnośny list przewozowy. Tak samo postępuje kolej w tych wypadkach, kiedy wagon prywatny próżny, przybyły pod ładunek nie będzie w ciągu 8 dni załadowany — o ile w tym terminie nie nadejdzie odmiennego zlecenia właściciela. Nie dotyczy to jednak wagonów, stojących na bocznicach prywatnych.

90. Przewoźne za próżne wagony prywatnych właścicieli, zaliczone do taboru jednej z kolei polskich, oblicza się przy przesyłkach zwyczajnych w wysokości 1 jednostki taryfowej od wagonu i kilometra.

91. Za przetrzymanie wagonu prywatnego próżnego lub ładownego na torach stacyjnych pobiera się opłaty za zajęcie torów, wskazane w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy).

92. Przesyłka wagonu prywatnego próżnego nie może być obciążona zaliczeniem, ani ubezpieczona co do dostawy. Za szkodę, powstałą wskutek przekroczenia terminu dostawy wagonu próżnego, kolej odpowiada jedynie wobec właściciela wagonu w granicach, przewidzianych w art. 94 Przepisów przewozowych (część I Taryfy). W razie przekroczenia terminu dostawy przesyłek, przewożonych w wagonach prywatnych właścicieli, odpowiedzialność kolei nie zwiększa się z tytułu opóźnionego zwrotu wagonu.

Bieg terminu dostawy wstrzymuje się przez czas przerwy w przewozie, spowodowanej koniecznością naprawy albo rewizji wagonu.

W razie konieczności przeładowania wagonu specjalnego, kolej winna zwrócić się po niezbędne wskazówki do nadawcy. Jeżeli nadawca nie udzieli żadnych wskazówek, albo gdy zwłoka jest połączona z groźnemi następstwami, kolej ma prawo dokonać przeładowania na koszt i odpowiedzialność nadawcy.

93. Za uszkodzenie lub zaginięcie wagonu prywatnego oraz za zaginięcie części składowych wagonu, kolej odpowiada wyłącznie na podstawie warunków umowy o zaliczenie wagonu do taboru danej kolei.

94. Terminy, przewidziane w art. 90 i 91 Przepisów przewozowych (część I Taryfy), nie mają zastosowania do wagonów prywatnych.

## XXII. Pociągi nadzwyczajne.

95. Zamawianie pociągów nadzwyczajnych i określanie warunków przewozu w nich, następuje w drodze każdorazowej umowy z Dyrekcjami kolejowymi. Przewożne za towary, przewożone pociągiem zamówionym, oblicza się na podstawie taryf obowiązujących, nie mniej jednak niż za 150.000 kg. według klasy I.

## XXIII. Wagony i pociągi wojskowe, oraz dodatkowe wagony pocztowe.

96. Za wagony, stanowiące własność władz wojskowych, jak np.: wagony-łaznie, wagony-laboratoria, wagony-apteki, wagony warsztatowe i t. p., załadowane sprzętami, stanowiącemi nieodłączne urządzenia danego wagonu i doczepione do pociągów towarowych, przewożne oblicza się po 15 jednostek taryfowych za każdą osobę i każdy kilometr. Obsługa wagonów w ilości 2 osób na wagon, przewożona jest bezpłatnie; inne osoby, znajdujące się w wagonie, obowiązane są nabyć bilety klasy 3-ej. Na tych samych warunkach przewożone są dodatkowe wagony pocztowe, doczepiane do pociągów towarowych. Za wagony pocztowe dodatkowe, doczepiane do pociągów osobowych, przewożne oblicza się po 20 jednostek taryfowych od osi i kilometra.

97. Przewożne za pociągi wojskowe, bądź kursujące stale w pewnym określonym składzie, jak pociągi sanitarne, szpitalne, kąpielowe, pancerne, budowlane i t. p., bądź też pociągi zwarte, służące do przewozu oddziałów wojskowych wraz z przynależnym inwentarzem wojskowym, jak: konie, wozy, kuchnie półowe, armaty, amunicja i t. p. — oblicza się po 15 jednostek taryfowych za każdą osobę i każdy kilometr, przyczem najmniejsza należność za pociąg wynosić ma 30.000 jednostek taryfowych.

## XXIV. Przewóz do i od ładowni, połączonych ze stacją kolejową osobnemi bocznkami, oraz przewozy w obrębie stacji.

(Stosuje się w obrębie Dyrekcji kolejowych: Warszawskiej, Radomskiej i Wileńskiej — co do innych Dyrekcji patrz rozdział XXV Postanowień taryfowych).

98. Za przewóz do i od ładowni, połączonych ze stacją kolejową osobnemi bocznkami, opłaty oblicza się albo na podstawie osobnych umów, jeżeli bocznicę należą do osób prywatnych, albo na zasadach ogólnych, o ile odległości ich podane są w Wykazie odległości kilometrycznych.

Wyjątek stanowią bocznicę, podane niżej, za przewóz któremi pobiera się opłaty następujące:

- a) Przewożne za przesyłki węgla kamiennego i brunatnego, koksu i brykietów, wysyłane z kopalni Zagłębia Dąbrowskiego bocznkami, łączącemi je ze stacją kolejową, do dalszego przewozu koleją magistralną, oblicza się: oddzielnie za odległość rzeczywistą bocznicę według stawki po 3 jednostki taryfowe za każdy kilometr i 100 kg. (bez opłaty stacyjnej) i oddzielnie za odległość kolei magistralnej według stawek, wskazanych w tablicach opłat przewozowych z włączoną do nich opłatą stacyjną,
- b) Za przesyłki węgla kamiennego i brunatnego, koksu i brykietów, przewożone z kopalni wyłącznie do stacji, obsługującej bocznicę, lub też z jednej bocznicę na drugą w obrębie tejże stacji, przewożne oblicza się na zasadach ogólnych, t. j. z zaokrągleniem odległości i z pobraniem opłaty stacyjnej.



99. (1) Za dostarczenie przesyłki, na żądanie odbiorcy, z jednego dworca na drugi, w obrębie węzła kolejowego Warszawskiego, pobiera się, niezależnie od przewoźnego, za każde 100 kg. . . . .	8 jednostek taryfowych
najmniej za przesyłkę . . . . .	80 " "
(2) Za dostarczenie przesyłki, na żądanie nadawcy lub odbiorcy, z jednego magazynu do drugiego, w obrębie stacji, pobiera się za każde 100 kg. . . . .	8 " "
najmniej za przesyłkę . . . . .	80 " "
(3) Za podstawienie wagonu na żądanie nadawcy, względnie odbiorcy, i za zgodą kolei na inny tor, aniżeli na ten, który jest przeznaczony do załadowania lub wyładowania, jak również za przestawienie wagonu, już podstawionego, na inne miejsce w obrębie stacji, pobiera się od wagonu . . . . .	80 " "

**U W A G A.** Przesstawianie wagonu nie wpływa na przedłużenie terminu odbioru przesyłki.

## XXV. Opłaty miejscowe za przewozy w obrębie tej samej stacji taryfowej.

(Stosuje się w obrębie Dyrekcyj: Katowickiej, Poznańskiej, Gdańskiej, Krakowskiej, Lwowskiej i Stanisławowskiej).

100. Pojęcie „stacja taryfowa” w znaczeniu poniższych przepisów obejmuje także place składowe, bocznice i tory przemysłowe tejże stacji oraz przydzielone do niej ładownie.

Na publiczną ładownię, podaną w Spisie stacyj, podstawia się wagon z przesyłką pod wyładunek tylko wówczas, jeżeli w liście przewozowym oprócz stacji taryfowej wskazano tę ładownię w rubryce „Miejsce przeznaczenia”, albo też jeżeli odbiorca zażąda na nią podstawienia. Odprawa dotyczy tylko przesyłek całowagonowych. Odprawy dokonywa właściwa stacja taryfowa. Jeżeli dla ładowni w Spisie stacyj przewidziane są dwie stacje taryfowe, odprawa następuje do i od tej stacji, przez którą wypada tańsze przewoźne.

Art. 60-ty Przepisów przewozowych (część I Taryfy) znajduje przy przewozach podobnych zastosowanie na zasadach ogólnych.

Za przetaczanie próżnych wagonów prywatnych na zlecenie uprawnionego do dyspozycji w obrębie tej samej stacji taryfowej nie pobiera się osobnych należności, wskazanych niżej w ustępach C, D i F.

Jeżeli wagon, dostawiony w stanie ładownym, zwraca się również w stanie załadowanym, wtedy pobiera się opłaty, przypadające za oba kierunki. O ile zaś te czynności wykonano osobną pracą przetokową na żądanie uprawnionego, pobiera się należność w podwójnym wymiarze.

### A. Przewoźne stacyjne.

1. Opłatę niniejszą pobiera się w tych wypadkach, gdy kolej podejmuje się przewieźć towary, których załadowanie i wyładowanie następuje w obrębie jednej i tej samej stacji taryfowej. Odnośne opłaty wskazane są niżej w wykazie opłat miejscowych.

2. W razie kilkakrotnych zleceń osoby uprawnionej, opłatę tę pobiera się osobno za każdy przewóz.

3. Odprawa odbywa się na podstawie listu przewozowego, przyczem przewóz większej ilości przesyłek tego samego nadawcy, skierowanych do tego samego odbiorcy, może być dokonany za jednym listem przewozowym.

4. Oprócz niniejszej opłaty pobiera się w odpowiednich wypadkach także opłatę za podstawienie wagonu lub opłatę bocznicową.

5. Przepisy taryfowe o terminach załadowania i wyładowania oraz obliczenia postojowego mają zastosowanie na zasadach ogólnych.

### B. Opłata za przestawienie.

1. Jeżeli kolej podejmuje się przestawienia już podstawionych pod załadowanie względnie wyładowanie wagonów próżnych lub załadowanych albo też wagonów, które całkowicie lub częściowo wyładowano lub załadowano, z jednego miejsca na drugie w obrębie tej samej stacji taryfowej, pobiera się opłatę za przestawienie wówczas, jeżeli przestawienie to poprzedził lub po nim ma nastąpić przewóz na podstawie listu przewozowego. Opłata ta wskazana jest w wykazie opłat miejscowych.

2. Oprócz opłaty za przestawienie, pobiera się w odpowiednich wypadkach także opłatę bocznicową lub opłatę za podstawienie.

3. Termin załadowania i wyładowania nie ulega przerwie z powodu omawianego przestawienia.

### C. Opłata za przewóz między stacją taryfową, a ładownią publiczną.

1. Jeżeli przesyłka nadeszła z innej stacji taryfowej i przed podstawieniem do wyładowania zostanie przewieziona do publicznej ładowni, wymienionej w Spisie stacyj, lub jeżeli z takiej ładowni przewozi się przesyłkę, adresowaną do innej stacji taryfowej, pobiera się opłatę przewozową, wskazaną niżej w wykazie opłat miejscowych.

2. Przewóz do i od ładowni odbywa się za listem przewozowym, towarzyszącym przesyłce od stacji nadawczej do odbiorczej.

3. Jeżeli nadeszłe wagony z przesyłkami podstawiono już pod wyładunek na stacji taryfowej, pobiera się opłatę za przestawienie, a nie opłatę za przewóz do ładowni.

4. Oprócz opłaty za przewóz do i od ładowni pobiera się w odpowiednich wypadkach także opłatę za podstawienie albo opłatę boczną.

#### D. Opłata za podstawienie.

1. Jeżeli kolej na wniosek odbiorcy podstawia wagony do wyładowania na inny tor, niż ten, który przez kolej został przeznaczony do tego celu, albo na specjalne miejsce tego stałe wyznaczonego toru wyładunkowego, albo do placów składowych lub tym podobnych urządzeń, lub też na odwrót kolej odwozi ze wspomnianych wyżej punktów wagony załadowane, pobiera się za taki przewóz opłatę, wskazaną niżej w wykazie opłat miejscowych, o ile w umowach nie są przewidziane inne opłaty.

2. Oprócz opłaty za podstawienie, pobiera się w odpowiednich wypadkach także opłaty, wskazane pod A, B, C i F.

#### E. Opłata za przewóz powrotny.

1. Jeżeli wagony, podstawione pod naładunek na publiczne ładownie, lub punkty omówione pod D, albo na bocznicę, z powodu niezaladowania muszą być zwrócone w stanie próżnym, pobiera się, oprócz postojowego i niezależnie od utraty kaucji za zamówienie wagonu, opłatę, wskazaną niżej w wykazie opłat miejscowych, o ile w umowach nie są przewidziane inne opłaty.

2. Oprócz opłaty za przewóz powrotny, pobiera się w odpowiednich wypadkach także i opłatę za podstawienie.

#### F. Opłaty bocznicowe.

1. Opłaty za podstawienie wagonów na bocznicę i tory przeładunkowe kolei wąskotorowych pobiera się stosownie do zawartych umów z właścicielami bocznic i z Zarządami kolei wąskotorowych.

Wyjątek stanowią przewozy węgla kamiennego, koksu i brykietów węglowych bocznicami, łącząciami kopalnie węgla, względnie koksownie z stacją kolejową, za które w okręgu Dyrekcji Katowickiej przewoźne pobiera się za łączną odległość taryfową bocznic i linii magistralnej.

2. Oprócz opłaty bocznicowej, pobiera się w odpowiednich wypadkach także przewoźne stacyjne, opłatę za przestawienie, za przewóz do i od ładowni, za podstawienie i za przewóz powrotny, o ile umowy bocznicowe nie zawierają odmiennych postanowień.

### I. WYKAZ OPŁAT MIEJSCOWYCH.

O P Ł A T A	Jednostek taryfowych za wagon			
	A. Wszystkie towary z wyjątkiem węgla i t. d.		B. Węgiel i t. d.	
	do 15 tonn ładowności	ponad 15 t. ładowności	do 15 tonn ładowności	ponad 15 t. ładowności
	1	2	3	4
A. Przewoźne stacyjne . . . . .	600	750	480	600
B. Opłata za przestawienie . . . . .	480	600	380	480
C. Opłata za przewóz między stacją taryfową, a ładownią publiczną . . . . .	380	480	300	380
D. Opłata za podstawienie . . . . .	200	200	180	180
E. Opłata za przewóz powrotny . . . . .	300	300	300	300

### II. WYKAZ OPŁAT MIEJSCOWYCH.

a) Za przewóz pomiędzy stacją Lwów — Podzamcze a ładownią Lwów — Podzamcze — Rzeźnia:

zwierząt żywych i przesyłek wagonowych:

1) od wagonu, oprócz wagonów 30-tonnowych . . . . . 450 jednostek taryfowych  
 2) od wagonu 30-tonnowego . . . . . 900 " "  
 przesyłek drobnych, za 100 kg . . . . . 30 " "

- b) Za przewóz pomiędzy stacją Podgórze — Płaszów a ładownią Podgórze — Wisła:  
przesyłek wagonowych:
  - 1) od wagonu, oprócz wagonów 30-tonnowych. . . . . 300 jednostek taryfowych
  - 2) od wagonu 30-tonnowego . . . . . 600 " "
- przesyłek drobnych, za 100 kg. . . . . 20 " "
- c) Za podstawienie wagonów-kotłów (cystern) w Boryslawiu — Tustanowicach pod nalewaki, od wagonu . . . . . 75 " "

**XXVI. Przewóz linjami kolejowymi, stosującymi warunki specjalne.**

101. Za przesyłki zwyczajne, wysyłane do Cieszyna w Polsce (Teco) przez Goleszów, przewoźne oblicza się oddzielnie za koleje polskie do granicy Państwa pod Cieszynem według taryfy niniejszej i oddzielnie za odcinek od granicy Państwa pod Cieszynem do stacji Cieszyn C. S. D., z pobieraniem za odcinek ten długości 2 km. opłat następujących za każde rozpoczęte 100 kg:

- a) za przesyłki drobne. . . . . 400 halerzy czeskich
- b) " " półwagonowe . . . . . 218 " "
- c) " " całowagonowe . . . . . 187 " "

**UWAGA:** Przerachowanie opłat powyższych na marki polskie odbywa się na podstawie kursu, ustalanego periodycznie przez Ministerstwo Kolei Żelaznych i podawanego do wiadomości powszechnej w drodze obwieszczeń na stacjach.

102. Za przewóz towarów, zwłok i zwierząt niżej wymienionymi kolejami prywatnymi w komunikacji tak wewnętrznej, jak i bezpośredniej z innymi kolejami pobiera się opłaty:

Na kolejach okręgu *Stanisławowskiego*: Dolina — Wygoda i Pałahicze — Tlumacz, oraz okręgu *Gdańskiego*: linja Wejherowo — Zamostne:

O P Ł A T Y W J E D N O S T K A C H T A R Y F O W Y C H Z A 1 0 0 K I Ł O G R A M Ó W															
Klasa przesyłek pośpiesznych	Przy przesyłkach zwyczajnych drobnych			Przy przesyłkach zwyczajnych pół i całowagonowych											
	Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. III			Kl. IV			Kl. V			Kl. VI		
	Z obliczeniem najmniej za:														
wagę rzeczywistą przesyłki	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)
95	70	55	50	50	48	45	45	40	35	35	30	25	25	22	20

O P Ł A T Y W J E D N O S T K A C H T A R Y F O W Y C H Z A 1 0 0 K I Ł O G R A M Ó W											
Przy przesyłkach zwyczajnych pół i całowagonowych											
Kl. VII			Kl. VIII			Kl. IX			Kl. X		
Z obliczeniem najmniej za:											
5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)
20	18	16	16	14	12	12	11	10	10	9	8

**U W A G A.** Do opłat powyższych włączone są odnośne opłaty stacyjne.

Za przewóz temież kolejami zwierząt żywych i drobiu pobiera się opłaty, łącznie z opłatami stacyjnymi, podwyższone o 100%.

## WYKAZ OPŁAT DODATKOWYCH.

### 1. Ceny druków urzędowych i opłaty za ich stemplowanie lub wypełnianie.

(Art. 55, 56, 62, 65 i 73 „Przep. przewoz.”).

	Jednostek taryfowych
a) Za formularze listów przewozowych:	
1) za listy przewozowe wewnętrzne, za sztukę wraz z wtórnikiem . . . . .	4
2) za listy przewozowe międzynarodowe, za sztukę wraz z wtórnikiem . . . . .	6
U W A G A. Każdy list przewozowy oraz arkusze dodatkowe do listu przewozowego podlegają opłacie stemplowej w wysokości, ustalonej przez Ministerstwo Skarbu.	
b) za formularze na zlecenia dodatkowe, oświadczenia nadawcy i tym podobne druki, za sztukę	3
c) za ostemplowanie kontrolne formularzy listów przewozowych, drukowanych do własnego użytku przez organizacje lub firmy postronne — od każdych 100 sztuk . . . . .	8
d) za wypełnienie, na żądanie nadawcy, listu przewozowego oraz jego wtórnika — od sztuki . . . . .	3
e) za karty rejestracyjne zgłoszenia statystycznego:	
1) dla przesyłek drobnych (poniżej 5000 kg.) za sztukę . . . . .	10
2) dla przesyłek pół i całowagonowych (5000 kg. i więcej) za sztukę . . . . .	15
f) za wypełnienie, na żądanie nadawcy, karty rejestracyjnej — od sztuki . . . . .	3

### 2. Opłaty za ważenie (wagowe).

(Art. 56, 58 i 77 „Przep. przewoz.”).

Za ważenie na wadze:

a) magazynowej — za każde 100 kg. . . . .	2
b) wozowej (pomostowej) — od wozu . . . . .	15
c) wagonowej — od wagonu ładownego lub próżnego, mieszczącego się na wadze wagonowej . . . . .	40
d) wagonowej — od wagonu, wymagającego dwukrotnego ważenia . . . . .	60
e) wagonowej — od wagonów, załadowanych przedmiotami długimi, nie mieszczącymi się na jednym wagonie, opłatę za ważenie pobiera się za każdy wagon osobno po . . . . .	30

### 3. Opłaty za liczenie sztuk.

(Art. 56, 58 i 77 „Przep. przewoz.”).

Za ustalenie lub sprawdzenie na żądanie nadawcy, względnie odbiorcy, ilości sztuk — za każde rozpoczęte 10 sztuk . . . . .	2
--	---

### 4. Opłaty za zaopatrzenie przesyłki w napis stacji przeznaczenia lub w cechę czy numer.

(Art. 62 „Przep. przewoz.”).

Za zaopatrzenie przesyłki (w zastępstwie nadawcy) w napis stacji przeznaczenia lub w cechę czy numer, pobiera się od każdej sztuki przesyłki . . . . .	5
--	---

### 5. Opłaty za załadowanie, wyładowanie lub przeładowanie.

(Art. 59 i 76 „Przep. przewoz.” i dz. II i IV „Postan. taryf.”).

a) Za załadowanie, wyładowanie lub przeładowanie przesyłek, oraz za dokonanie tychże czynności przez kolej w przypadkach, kiedy one obowiązują nadawcę lub odbiorcę, kolej pobiera za każde rozpoczęte 100 kg.:	
za załadowanie . . . . .	7
za wyładowanie . . . . .	5
za przeładowanie w drodze* lub przy przejściu na kolej o innej szerokości toru . . . . .	12
nie mniej jednak, niż zwrot kosztów rzeczywistych;	

- |   |                         |
|---|-------------------------|
| b) za wypożyczone przez kolej, na życzenie nadawcy, względnie odbiorcy, przyrządy, służące do załadowania, wyładowania lub zabezpieczenia przesyłki, pobiera się:                           | Jednostek<br>taryfowych |
| 1) za zastawy do drzwi wagonowych, za kłonicie żelazne lub pomosty przenośne — od sztuki . . . . .  | 40                      |
| 2) za deski, belki, łańcuchy i t. p.—od sztuki . . . . .  | 15                      |
| c) za użycie dźwigów (żórawi) stałych lub ruchomych — od każdego rozpoczętych 100 kg. wagi przesyłki . . . . .  | 2                       |
| d) za dostawę dźwigu z innej stacji pobiera się dodatkowo przewoźne, w wysokości opłaty za przewóz wagonu na własnych kołach;   |                         |
| e) za zatrzymanie dźwigu dłużej niż 24 godziny opłaca się za każdą następną dobę dodatkowo .  | 30                      |
| f) za dokonane przez kolej na życzenie nadawcy, względnie odbiorcy, wyładowanie przesyłki z wozów (podwód), lub załadowanie jej na wozy (podwoły) pobierają się opłaty, wskazane w ust. a). |                         |

**UWAGA.** Opłatę za przeładowanie przesyłek z normalnej kolei państwowej na kolej wąskotorową Przeworsk—Dynów i odwrotnie pobiera się w wysokości 6 jednostek taryfowych za każde rozpoczęte 100 kg., nie mniej jednak, niż zwrot kosztów rzeczywistych.

**6. Opłaty za przechowanie przesyłek (składowe i placowe).**

(Art. 63, 64, 65, 73, 80 i 81 „Przep. przewoz.” i dz. II „Postan. taryf.”).

- |  |    |
|--|----|
| a) Za przechowanie przesyłek na rampach, placach składowych i t. p. — za każde rozpoczęte 100 kg. i każdą rozpoczętą dobę po upływie terminu wolnego od składowego . . . . . | 2  |
| b) za przechowanie przesyłek w składach krytych zamykanych:  |    |
| 1) za pierwszą rozpoczętą 24 godziny i 100 kilogramów . . . . .  | 3  |
| 2) za drugie „ „ 24 „ i 100 „ . . . . .  | 6  |
| 3) za trzecie i każde następne 24 „ i 100 „ . . . . .  | 10 |
| c) za przetrzymanie zwierząt żywych — stosownie do punktu 17 niniejszego Wykazu opłat dodatkowych.   |    |

**UWAGA.** Przy zabieraniu przesyłek częściami opłatę za przechowanie pobiera się za całkowitą wagę przesyłki i za cały czas jej przechowania. Nie dotyczy to jednak przesyłek, przybywających z zagranicy, a przechowywanych w składach kolejowocelnych.

Termin wolny od składowego i placowego stanowi dla przesyłek załadowywanych i wyładowywanych przez kolej — 24 godziny, które na stacji nadania liczy się od chwili rozpoczęcia przyjmowania przesyłki, a na stacji przeznaczenia — od chwili zawiadomienia odbiorcy o przybyciu przesyłki. Przy przesyłkach zaś załadowywanych i wyładowywanych przez nadawcę, względnie odbiorcę, i złożonych przez nich na rampach, placach lub w krytych składach stacyjnych, składowe lub placowe pobiera się od chwili złożenia przesyłki na skład, bez terminu wolnego od składowego.

**7. Opłaty za przetrzymanie wagonu (postojowe) i zajęcie torów.**

(Art. 46, 63, 65, 73, 80 i 81 „Przep. przewoz.” i dz. II „Postan. taryf.”).

**A) Postojowe.**

Termin wolny od postojowego dla przesyłek, załadowywanych przez nadawcę, względnie wyładowywanych przez odbiorcę, stanowi:

- |  |                      |
|--|----------------------|
| a) dla przesyłek ropy, nafty, benzyny i olejów mineralnych w wagonach-kotłach (cysternach) . . . . . | 8 godzin służbowych  |
| b) dla przesyłek olejów ciężkich w miesiącach: grudniu, styczniu i lutym . . . . .                   | 10 godzin służbowych |
| c) dla przesyłek, wymienionych pod a), w rafinerjach i kopalniach nafty . . . . .                    | 12 godzin służbowych |
| d) dla przesyłek załadowywanych lub wyładowywanych z wagonów 30-tonnowych . . . . .                  | 9 godzin służbowych  |
| e) dla przesyłek zwierząt żywych . . . . .   | 2 godziny służbowe   |
| f) dla wszystkich pozostałych przesyłek . . . . .  | 6 godzin służbowych, |
- licząc od chwili podstawienia wagonu do naładowania, względnie od chwili zawiadomienia odbiorcy o przybyciu przesyłki (patrz art. 63 i 80 Przep. przewoz.).

l. Opłaty za przetrzymanie wagonów, w tej liczbie i specjalnych (oprócz wagonów 30-tonnowych i wagonów-kotłów (cystern), używanych do przewozu ropy naftowej i jej przetworów, patrz niżej punkt II), pobiera się:

- |   |      |
|---|------|
| a) za każdą rozpoczętą godzinę pierwszej doby po upływie terminu wolnego od postojowego i jeden wagon . . . . . | 50   |
| b) za rozpoczętą drugą dobę i jeden wagon . . . . .   | 1200 |
| c) za rozpoczętą trzecią i każdą następną dobę i jeden wagon . . . . .  | 1800 |

II. Opłaty za przetrzymanie wagonów 30-tonnowych i wagonów-kotłów (cystern), używanych do przewozu ropy naftowej i jej przetworów, pobiera się:		Jednostek taryfowych
a) za każdą rozpoczętą godzinę pierwszej doby po upływie terminu wolnego od postojowego i jeden wagon . . . . .		75
b) za rozpoczętą drugą dobę i jeden wagon . . . . .		1800
c) za rozpoczętą trzecią i każdą następną dobę i jeden wagon . . . . .		2500

**UWAGA 1.** Do wszystkich sekwestrowanych wagonów-kotłów (cystern), a w tej liczbie i do wagonów-kotłów (cystern), wydzielonych przez Państwowy Urząd Naftowy do specjalnych przewozów (jako to: ropy z kopalń do rafinerij nafty, nafty do celów aprowizacyjnych i t. p.), stosować należy wyżej wskazane terminy i opłaty.

**UWAGA 2.** Odnośne terminy załadowania i wyładowania przesyłek oraz wysokość postojowego stosować należy także do wagonów (prócz wagonów prywatnych właścicieli), przetrzymanych na bocznicach (torach prywatnych).

#### B) Zajęcie torów.

Za wagony specjalne prywatnych właścicieli (cysterny, chłodnie, wagony piwne, mięsne i t. p.), zajmujące tory stacyjne, pobiera się opłatę za każdą rozpoczętą dobę i jeden wagon w wysokości:

a) za przetrzymanie wagonów specjalnych na stacji macierzystej ponad 5 dób . . . . .	20
b) za przetrzymanie wagonów specjalnych na stacjach, oprócz macierzystej, ponad 1 dobę . . . . .	30
c) za przetrzymanie wagonów specjalnych zagranicznych ponad 3 doby . . . . .	60

### 8. Opłaty za wynajem opon.

(Art. 65 i 66 „Przep. przewoz.” i dz. III i IV „Postan. taryf”).

a) Za wynajem opon bez względu na ilość ich użytą do pokrycia jednego wagonu:	
1) na odległość do 200 km. — od każdego wagonu . . . . .	300
2) za każde następne rozpoczęte 100 km. — od wagonu . . . . .	50
b) w komunikacji bezpośredniej pomiędzy kolejami o różnej szerokości torów, opłaty powyższe oblicza się za każdą kolej oddzielnie;	
c) opłaty za wynajem opon należy uiszczać nawet wówczas, gdy nadawca nie żądał dostarczenia opon, a jednak w myśl przepisów przewozowych lub celnych, kolej była zmuszona do nakrycia towarów;	
d) jeżeli nadawca nie użyje zamówionych opon, lub jeżeli odbiorca zwróci je dopiero po upływie terminu, przepisane go do wyładowania przesyłki, pobiera się za każdą oponę i za każdy dzień przetrzymania . . . . .	50

### 9. Opłaty za dodatkowe zlecenia nadawcy.

(Art. 73, 74 i 81 „Przep. przewoz.”).

a) Za wykonanie zleceń dodatkowych nadawcy, pobiera się, oprócz należnego przewoźnego, opłat dodatkowych oraz zwrotu kosztów własnych kolei, od każdego zlecenia . . . . .	30
<b>UWAGA.</b> Za zlecenie zatrzymania przesyłki w drodze lub skierowania jej na inną stację, niż stacja pierwotna, nowa stacja przeznaczenia pobiera ponadto:	
za każde 100 kilogramów . . . . .	2
najmniej od wagonu . . . . .	200
b) za przesyłanie zleceń nadawcy drogą pocztową lub telegraficzną, jak również za powiadomienie go o zaszyłych przeszkodach w przewozie lub wydaniu przesyłki, pobiera się opłatę według taryfy pocztowej, względnie telegraficznej.	

### 10. Opłaty za nowe nadanie przesyłki na żądanie odbiorcy.

(Art. 76 „Przep. przewoz.”).

Za przesyłkę nadaną, przed wyładowaniem jej na stacji przeznaczenia, za nowym listem przewozowym na inną stację, pobiera się oprócz przewoźnego i opłat dodatkowych:

za każde 100 kilogramów . . . . .	2
najmniej od wagonu . . . . .	200

Opłat powyższych nie pobiera się od przesyłek, przeekspedjowywanych na stacjach granicznych — zagranicę lub z zagranicy.

**11. Opłata za ubezpieczenie dostawy.**

(Art. 92 i 93 „Przep. przewoz.”).

Jednostek  
taryfowych

Za ubezpieczenie strat, mogących wyniknąć z nieterminowej dostawy przesyłki, oraz za ubezpieczenie uzupełniającego odszkodowania w razie zaginięcia, braku lub uszkodzenia przesyłki, pobiera się od każdego 100.000 mk. zadeklarowanej sumy oraz od każdego 10 km. odległości przewozu

najmniej jednak od przesyłki . . . . . 0,02  
100

**12. Opłaty za zaliczenia oraz za wydatki w gotowości.**

(Art. 68 i 72 „Przep. przewoz.”).

a) Od sumy zaliczenia, obciążającego przesyłkę, pobiera kolej jako prowizję 1%, najmniej jednak od listu przewozowego . . . . . 100

UWAGA. Zmniejszenie lub unieważnienie zaliczenia, dokonane po zawarciu umowy o przewóz w drodze zlecenia dodatkowego, nie zmienia wysokości pobieranej przez kolej prowizji.

b) od sumy wydatków, opłaconych przez kolej w gotowości (z wyjątkami, przewidzianymi w art. 68 Przepisów przewozowych) — 5%, najmniej jednak od listu przewozowego . . . . . 50

c) za powiadomienie nadawcy o pobraniu zaliczenia, kolej otrzymuje zwrot kosztów powiadomienia.

**13. Opłaty za zawiadomienie odbiorcy o przybyciu przesyłki lub nadawcy o jej odebraniu.**

(Art. 76 i 79 „Przep. przewoz.”).

a) Za zawiadomienie odbiorcy kolej pobiera zwrot kosztów własnych, poczynionych na wysłanie zawiadomienia pocztą, telegrafem lub przez posłańca. Za zawiadomienie telefoniczne pobiera się . . . . . 30

b) za zawiadomienie nadawcy, na życzenie jego, o odbiorze przesyłki na stacji przeznaczenia, pobiera się, oprócz zwrotu kosztów powiadomienia, od przesyłki . . . . . 30

**14. Opłaty za skutecznienie sprzedaży przesyłek nieodebranych.**

(Art. 81 „Przep. przewoz.”).

Od sumy sprzedażnej pobiera się 10%, najmniej od przesyłki . . . . . 100

Opłata za skutecznienie sprzedaży przesyłek nie może jednak przekraczać od jednej przesyłki sumy . . . . . 2000

**15. Opłaty za dokonanie formalności celnych.**

(Art. 65 „Przep. przewoz.”).

Szczegółowy wykaz opłat za czynności celne podany jest w Tymczasowej Taksie Komisowego, pobieranego przez agencje celne.

UWAGA. Na polskim Śląsku Górnym opłaty za dokonanie formalności celnych reguluje osobne rozporządzenie, ogłoszone w Gazecie Urzędowej Województwa Śląskiego.

**16. Opłaty za dezynfekcje i oczyszczanie wagonów.**

(Art. 50 i 80 „Przep. przewoz.”).

a) Za dezynfekcję wagonu o jednej podłodze pobiera się . . . . . 75

b) za dezynfekcję wagonu o 2 lub więcej podłogach pobiera się . . . . . 150

c) za oczyszczenie wagonu przez kolej z pozostałości wyładowanego towaru . . . . . 50

d) za oczyszczenie wagonu z nawozu po przewożeniu zwierząt żywych . . . . . 50

e) za wymycie wagonu . . . . . 75

f) za nałożenie do wagonu jego części składowych . . . . . 50

W komunikacji bezpośredniej pomiędzy kolejami o różnej szerokości torów opłaty za dezynfekcje i oczyszczanie wagonów pobiera się za każdą kolej oddzielnie.

**17. Opłaty za przetrzymanie zwierząt na stacji.**

(Art. 52 „Przep. przewoz.”).

a) Za przetrzymanie na terenach stacyjnych zwierząt, niezaladowanych do klatek i niezabranych przez odbiorcę, pobiera się za każdą rozpoczętą godzinę po upływie terminu odbioru:

1) za konie, muły, osy oraz za bydło rogate duże — od sztuki . . . . . 8

2) za bydło drobne, trzodę chlewną i psy — od sztuki . . . . . 4

3) za ptactwo — od sztuki . . . . . 1

- b) za przetrzymanie niewyładowanych zwierząt w wagonach pobiera się opłaty, przewidziane w p. 7 niniejszego Wykazu opłat dodatkowych; Jednostek  
taryfowych
- c) za przechowanie na terenach stacyjnych zwierząt, niezabranych przez odbiorcę, a załadowanych do klatek, pobiera się opłaty, przewidziane w p. 6 niniejszego Wykazu opłat dodatkowych.

### 18. Opłaty za korzystanie z urządzeń do pojenia zwierząt.

(Art. 50 „Przep. przewoz.“)

- a) Za korzystanie z urządzeń do pojenia zwierząt lub za dostarczenie wody do pojenia pobiera się:
- |  |    |
|--|----|
| 1) od koni, mułów, osłów i bydła rogatego dużego oraz zwierząt dzikich — od sztuki . . . . . | 1  |
| 2) od innych zwierząt:   |    |
| za wagon o 1 piętrze . . . . .   | 10 |
| za wagon o 2 i więcej piętrach . . . . .   | 15 |
- b) w razie dokonywania pojenia przez pracowników, dostarczonych przez kolej, pobiera się ponadto zwrot kosztów robocizny.



Część III.

NOMENKLATURA I KLASYFIKACJA TOWARÓW.

№ grupy nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całowagonowych	
	<b>Dział I. Płody rolne i ogrodnicze.</b>			
<b>1</b>	<b>Zboże w ziarnie i rośliny strączkowe.</b>			
a.	Ryż . . . . .	II	V	<p><sup>1)</sup> Za nasiona siewne zbóż, traw pastewnych oraz za sadzeniaki ziemniaczane, przewożone w przesyłkach pośpiesznych, przewożne oblicza się według punk. 7 i 8 Postan. tariff.</p> <p><sup>2)</sup> Za siano, słomę i trawy suche, nieprasowane, przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%. Przy przesyłkach wagonowych siana i słomy przewożne oblicza się według rubryki c) klasy wagonowej za wagę rzeczywistą, najmniej za 10.000 kg.</p>
b.	Kukurydza . . . . .	III	VI	
c.	Zboża w ziarnie, jak: pszenica, żyto, jęczmień, owies, gryka (tatarka), proso i t. p. . . . .	III <sup>1)</sup>	VI	
d.	Rośliny strączkowe, jak: groch, bób, soczewica, fasola i t. p. . . . .	III	VI	
<b>2</b>	<b>Nasiona oleiste i pastewne.</b>			
a.	Nasiona oleiste krajowe, jak: gorczyca, len, konopie, mak, słonecznik, rzepak, raps i t. p. . . . .	II	VI	
b.	Nasiona oleiste zagraniczne: ziarna i miazga kokosowa (kopra), ziarna palmowe, orzechy ziemne, bób chiński, sezam i t. p. . . . .	II	VI	
c.	Nasiona pastewne, jak: koniczyna, wyka, lucerna, łubin, esparceta, seradela i t. p. . . . .	II <sup>1)</sup>	VI	
<b>3</b>	<b>Ziemniaki.</b>			
a.	Ziemniaki świeże . . . . .	III <sup>1)</sup>	VIII	
b.	Ziemniaki suszone (płatki ziemniaczane) . . . . .	III	VII	
c.	Obierzyny ziemniaczane . . . . .	II	IX	
<b>4</b>	<b>Buraki cukrowe oraz buraki i marchew pastewne.</b>			
	Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	II	VIII	
<b>5</b>	<b>Siano, słoma, trawy pastewne i inne trawy suche i świeże, oprócz leczniczych, farbiarskich i garbarskich.</b>			
a.	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . . . .	III <sup>2)</sup>	VIII	

№ grupy nomen- klatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drob- nych	pół- i całowa- gonowych	
b.	Wyroby ze słomy, oprócz kapeluszy z gr. 97 . . . . .	II	VII	<sup>8)</sup> Za fasolę zieloną i groch zie- lony w strączkach, za kalafjory, po- midory, szczaw, sałatę i szpinak, świe- że, w przesyłkach pośpiesznych, prze- wożne oblicza się według punk. 7 i 8 Postan. taryf.
c.	Trawa morska i inne rośliny, służące do celów ta- picerskich . . . . .	II	VII	
<b>6</b>	<b>Jarzyny, warzywa i włoszczyzna.</b>			<sup>4)</sup> Za owoce i jagody świeże, w przesyłkach pośpiesznych, przewo- żne oblicza się według punk. 7 i 8 Postan. taryf.
a.	Jarzyny, warzywa i włoszczyzna, świeże, jak: kapusta, marchew ogrodowa, buraki ćwikłowe, ogórki, po- midory, cebula, sałata, szparagi, kalafjory, dynie, szpinak i t. p. . . . .	III <sup>8)</sup>	VI	
b.	Jarzyny, warzywa i włoszczyzna suszone, solone i marynowane w beczkach, workach, skrzyniach i garnkach . . . . .	III	VI	<sup>5)</sup> Za nasiona roślin ogrodowych i warzywnych oraz drzew owocowych i leśnych, przewożone w przesyłkach pośpiesznych, przewożne oblicza się według punk. 7 i 8 Postan. taryf. <sup>6)</sup> Za kwiaty żywe przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyčajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy podwyższonej o 50%.
c.	Konserwy z jarzyn, warzyw i włoszczyzny w herme- tycznych słojach, butelkach lub puszkach . . . . .	I	III	
<b>7</b>	<b>Owoce, jagody i orzechy oraz przetwory owo- cowe.</b>			<sup>7)</sup> Za drzewka owocowe i leśne, sadzonki ich i szczepy, krzewy jago- dowe, rozsady kapusty i innych wa- rzyw, przewożne przy przesyłkach po- śpiesznych oblicza się według punk. 7 i 8 Postan. taryf.
a.	Owoce i jagody pospolite świeże, jak: jabłka, gruszki, śliwki, wiśnie, truskawki, poziomki, maliny, agrest, porzeczki, borówki, melony, kawony, orzechy las- kowe i włoskie i t. p. . . . .	III <sup>4)</sup>	V	
b.	Ananasy, brzoskwinie, cytryny, morele, pomarańcze, winogrona i inne owocowe i orzechy zagraniczne, świeże . . . . .	III <sup>4)</sup>	IV	
c.	Owoce i jagody suszone, parowane i moczone . . . . .	III	V	
d.	Soki owocowe i jagodowe, marmelady, powidła i konfitury . . . . .	II	IV	
e.	Konserwy owocowe i jagodowe w hermetycznych słojach lub puszkach . . . . .	I	III	
<b>8</b>	<b>Nasiona ogrodowe i warzywne, oraz nasiona drzew owocowych i leśnych.</b>			
	Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	III <sup>5)</sup>	VI	
<b>9</b>	<b>Kwiaty, rośliny żywe i cebulki kwiatowe, oraz ziola i trawy lecznicze.</b>			
a.	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymie- nionych . . . . .	III <sup>6)</sup>	V	
b.	Drzewka owocowe i leśne, sadzonki ich i szczepy, oraz krzewy jagodowe. . . . .	III <sup>7)</sup>	VII	

№ grup nomen- klatury	DZIAŁY i GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drob- nych	pół- i całowa- gonowych	
<b>10</b>	<b>Tytuń i wyroby tytuniowe.</b>			<sup>8)</sup> Za chmiel nieprasowany prze- wożne przy przesyłkach drobnych (zwyčajnych lub pośpiesznych) obli- cza się według taryfy, podwyższonej o 50%. Przy przesyłkach wagonowych przewożne oblicza się według rubryki c) klasy wagonowej za wagę rzeczy- wistą, najmniej za 10.000 kg.
a.	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymie- nionych . . . . .	I	III	
b.	Bakun (tytuń małosyjski), machorka i szwient: w liściach, korzeniach, łodygach i wierzchołkach, krajany i tarty . . . . .	II	IV	
<b>11</b>	<b>Chmiel.</b>			
	Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	II <sup>8)</sup>	IV	
<b>12</b>	<b>Cykorja i gorczyca w proszku.</b>			
a.	Korzenie cykorji surowe i suszone . . . . .	II	VII	
b.	Cykorja palona i gorczyca w proszku . . . . .	II	V	
<b>Dział II. Wytwory przemysłu fabryczno-rolnego.</b>				
<b>13</b>	<b>Mąka zbożowa i kasze wszelkie, oprócz kasz wymienionych w gr. 117.</b>			
	Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	II	V	
<b>14</b>	<b>Otręby, słód i plewy.</b>			
a.	Otręby i plewy . . . . .	III	VIII	
b.	Słód . . . . .	II	VI	
<b>15</b>	<b>Mąka ziemniaczana, krochmal i dekstryna.</b>			
a.	Mąka ziemniaczana . . . . .	II	V	
b.	Krochmal i dekstryna . . . . .	II	IV	
c.	Odpadki z fabrykacji krochmalu . . . . .	II	IX	
<b>16</b>	<b>Oleje i tłuszcze roślinne, oprócz oliwy i olejów lekarskich oraz wytłoczyny.</b>			
a.	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymie- nionych . . . . .	II	V	
b.	Kwas tłuszczowy z oleju kokosowego . . . . .	II	V	

Najle grup nomen- klatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drob- nych	pół- i całowa- gonowych	
c.	Osad z substancji roślinnych oleistych i fusy olejne	II	IX	1) Za drożdże w przesyłkach po- spiesznych przewoźne oblicza się we- dług punk. 7 i 8 Postan. taryf.
d.	Wytłoczyny z nasion oleistych (makuchy) prasowane i mielone . . . . .	II	VIII	
17	<b>Cukier.</b>			
a.	Cukier rafinada, mączka i kryształ . . . . .	I	III	
b.	Cukier surowy żółty . . . . .	I	IV	
c.	Melasa i wszelkie pastewne mieszaniny cukrowe . .	II	VII	
d.	Patoka buraczana i syropy kartoflane . . . . .	II	V	
e.	Wytłoki buraczane (wysłodziny) i inne odpadki cu- krownicze . . . . .	II	IX	
18	<b>Spirytus i wódka.</b>			
a.	Spirytus, okowita . . . . .	I	III	
b.	Wódki wszelkie . . . . .	I	III	
c.	Braha . . . . .	II	VIII	
d.	Węgiel wywarowy z melasy . . . . .	II	VII	
e.	Wytłoki kartoflane (ziemniaczane) i inne odpadki gorzelnicze . . . . .	II	IX	
f.	Oleje fuzlowe i etery denaturowane (spirytus skażony)	I	IV	
19	<b>Piwo i porter.</b>			
a.	Piwo i porter w beczkach . . . . .	II	V	
b.	Piwo i porter w butelkach . . . . .	II	V	
c.	Brzeczka, wywar piwny i słodowiny . . . . .	II	VII	
20	<b>Miód pitny i wina owocowe, oprócz winogro- nowych.</b>			
	Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	II	V	
21	<b>Drożdże wszelkie suche i płynne.</b>			
	Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	II <sup>1)</sup>	V	

№ grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Przesyłki pojedynczych zwierząt za 1 szt. i 10 km. Jednostek taryfowych	Przesyłki wagonowe			U W A G I
			Przy załadunku do wagonu nie więcej, jak sztuk:	Klasa opłat za przewóz zwierząt żywych i drobiu:	Opłata za zwierzęta, załadowane ponad normę najwyższą za 1 szt. i 10 km. jednostek taryfowych	
	<b>Dział III. Produkty hodowli i rybołówstwa.</b>	*)		**)	*)	<p>1) Przy przesyłkach zwierząt pojedynczych opłatę pobiera się za każdą sztukę, najmniej jednak od przesyłki po 150 jednostek taryfowych za każde 10 km. Nadawca obowiązany jest dostarczyć urządzeń do odgradzenia zwierząt od reszty wagonu, którą kolej może doładować innymi przesyłkami.</p> <p>2) Przy przesyłkach pośpiesznych zwierząt domowych i drobiu żywego, dokonywanych w pociągach towarowych przyspieszonych lub mieszanych, pobiera się opłaty obok podane; przy przesyłkach zaś pośpiesznych, dokonywanych w pociągach osobowych, obok podane opłaty pobiera się z podwyższeniem o 50%. Przy przesyłkach pośpiesznych, przewożonych w pociągach osobowych pośpiesznych, obok podane opłaty pobiera się z podwyższeniem o 100%.</p> <p>3) Przy zbiorowych całowagonowych przesyłkach zwierząt domowych żywych różnych gatunków, przewożne za wagon oblicza się odpowiednio według klas A, B lub C z tem jednak, iż jako normę załadowania do wagonu przyjmuje się normy, ustalone do przewozu koni, w jakim celu ustala się następujący równoważnik rozmaitych kategorii zwierząt, a mianowicie: 1 koń=1 sztuce bydła rosnącego=2 sztukom cieląt=4 sztukom wszelkich innych zwierząt domowych. Liczba zwierząt załadowanych do wagonu w przesyłce zbiorowej nie może przekraczać najwyższej normy załadowania koni, t. j. 12 sztuk koni, względnie ich równoważnika. Przesyłkom zbiorowym powinien towarzyszyć dozorca, jadący w jednym wagonie ze zwierzętami. W tych wypadkach, kiedy w przesyłce zbiorowej zwierząt nie było wcale koni, stosuje się do takiej przesyłki normy załadowania, ustalone dla bydła rosnącego, z temiż równoważnikami dla innych kategorii zwierząt, które przytoczono wyżej. W tym ostatnim wypadku liczba zwierząt, załadowanych do wagonu, nie może przekraczać najwyższej normy załadowania bydła (16 sztuk) lub ich równoważnika.</p> <p>4) Przy przewozie zwierząt żywych zezwala się przewieźć bezpłatnie w tymże wagonie następujące ilości paszy:</p> <p>a) dla koni oraz bydła rosnącego rosnącego — po 50 kg. siana, trawy lub słomy, oraz po 10 kg. ziarna na głowę, nie więcej jednak niż 500 kg. siana i t. d. oraz 100 kg. ziarna na wagon;</p> <p>b) dla cieląt, owiec i kóz po 10 kg. siana, trawy lub słomy i po 3 kg. ziarna na głowę, nie więcej jednak niż 500 kg. siana i t. d. oraz 100 kg. ziarna na wagon;</p>
22	<b>Zwierzęta domowe żywe.</b>					
a.	Konie, kuce, źrebięta, muly i osły	80	8 10 12	A B C	60	
b.	Bydło rogate rosłe . . . . .	60	12 14 16	A B C	40	
c.	Cielęta do 6 miesięcy wieku . . . . .	40	30 40 50	A B C	30	
d.	Świnie, wieprze i prosięta . . . . .	w wagonie o 1 podłodze				
		30	40 80 120	A B C	20	
e.	Barany, owce, jagnięta, kozy, kozły i kozłeta . . . . .	w wagonie o 2 podłogach				
			80 160 240	B C D	20	
		w wagonie o 1 podłodze				
		30	40 80 100	A B C	20	
		w wagonie o 2 podłogach				
		30	80 160 200	B C D	20	

\*) Oprócz opłat, podanych w gr. 22, 23 i 24, pobiera się stałe opłaty stacyjne za przewóz zwierząt w wysokości:

- 1) Przy przesyłkach wagonowych po 600 jednostek taryfowych od wagonu,
- 2) Przy przesyłkach pojedynczych zwierząt:
  - a) od koni, kuców, źrebiąt, mulów, osłów oraz bydła rosnącego rosnącego po 60 jednostek taryfowych od sztuki,
  - b) od wszystkich innych zwierząt domowych po 30 jednostek taryfowych od sztuki.

\*\*\*) Tablice opłat przewozowych według klas A, B, C i D podane są w części IV-ej niniejszej Taryfy (2. Opłaty za przewóz żywych zwierząt domowych i dzikich oraz drobiu w przesyłkach wagonowych).

№№ grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Przesyłki pojedynczych zwierząt za 1 szt. i 10 km jednostek taryfowych				Przesyłki wagonowe	UWAGI
		Przy załadunku do wagonu nie więcej, jak sztuk:	Klasa opłat za przewóz zwierząt żywych i drobiu:	Opłata za zwierzęta, załadowane ponad normę najwyżej za 1 szt. i 10 km. jednostek taryfowych			
f.	Psy . . . . .	*) 15	20	**) A	*) 10		
			40	C			
		przy przesyłkach					
g.	Zwierzęta domowe w skrzyniach, klatkach, koszach i t. p. . . . .	drobnych II kl.	pół- i całowagonowych V kl.				
23	Drób i ptactwo domowe żywe.	w wag. o 1 lub 2 podłog.					
a.	Drób i ptactwo domowe żywe bez opakowania . . . . .	—	A				
		w wag. o 3 lub 4 podłog.					
		—	C				
		w wag. o 5 lub więcej podłog.					
		—	D				
		przy przesyłkach					
b.	Drób i ptactwo domowe żywe w skrzyniach, klatkach, kojach, koszach i t. p. . . . .	drobnych II kl.	pół- i całowagonowych V kl.				
24	Zwierzęta dzikie żywe.						
a.	Zwierzęta dzikie duże żywe w klatkach, zwierzyńcach lub luzem . . . . .	—	D				
b.	Zwierzęta dzikie drobne żywe, jak: sarny, zające, króliki i t. p. w klatkach . . . . .	I kl.	V kl.				
c.	Ptaki dzikie żywe w klatkach . . . . .	I „	V „				

\*) Patrz odsyłacz \*) na str. 41.

\*\*) Patrz odsyłacz \*\*) na str. 41.

c) dla świń — po 5 kg. ziarna, mąki lub otrąb na głowę, nie więcej jednak niż 150 kg. na wagon;

d) dla drobiu — po 150 kg. ziarna na każdą załadowaną drobiem podłogę w wagonie.

5) Przewoźne za zwierzęta załadowane do klatek i t. p. oblicza się za wagę łączną zwierząt i klatek.

6) Zbiorowe przesyłki zwierząt, drobiu i ptactwa domowego żywego, nadawane za jednym listem przewozowym, mogą być przyjmowane do przewozu tylko pod warunkiem załadowania drobiu i ptactwa domowego do klatek, kojców, koszy i t. p.; przewoźne za takie przesyłki oblicza się — oddzielnie za zwierzęta i oddzielnie za wagę drobiu i ptactwa domowego wraz z opakowaniem.

7) Przewoźne za przesyłki wagonowe zwierząt domowych, załadowanych, do jednego wagonu (o jednej lub więcej podłogach) nie może przekraczać opłaty, przypadającej za tę samą ilość zwierząt, załadowanych do 2-ch wagonów.

8) Łączny przewóz zwierząt domowych z rzeczami przesiedlenia, sprzętami domowymi, artykułami żywnościowymi lub towarami, odbywać się może za jednym listem przewozowym tylko pod warunkiem zażądania przez nadawcę wagonu do swego wyłącznego użytku i przy dozorczy, jadącym w tym samym wagonie. Przewoźne oblicza się za 10.000 kg. według klasy wagonowej, przypadającej za znajdujący się w przesyłce najwyżej taryfowany towar.

9) Przy przewozie koni w wagonach ze specjalnym urządzeniem (luksusowych, t. j. w wagonach wyścielanych i zaopatrzonych w stałe żłoby), przewoźne oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.

№ grupy nomen- klatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drob- nych	pół- i całowa- gonowych	
<b>25</b>	<b>Ryby i raki.</b>			<sup>1)</sup> Za ryby i raki żywe i świeże oraz za ryby żywe i zarybek w naczyniach z wodą, przewożne przy przesyłkach pospiesznych oblicza się według klas taryfowych, ustalonych dla przesyłek zwyczajnych. Przy przesyłkach wagonowych przewożne oblicza się według rubryki c) klasy wagonowej za wagę rzeczywistą, najmniejszą 10.000 kg. <sup>2)</sup> Za pszczoły w ulach w przesyłkach pospiesznych przewożne oblicza się według klas taryfowych, ustalonych dla przesyłek zwyczajnych. <sup>3)</sup> Za mleko świeże i zsiadłe, śmietankę, serwatkę, masło niesolone, twaróg oraz śmietanę, w przesyłkach pospiesznych przewożne oblicza się według klas taryfowych, ustalonych dla przesyłek zwyczajnych. <sup>4)</sup> Za pierze i puch przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pospiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.
a.	Jesiotry, losiosie, pstrągi, sandacze, czeczugi (sterlety) i węgorze oraz ryby przywozowe zagraniczne (oprócz śledzi) — świeże, solone lub wędzone . . . . .	I <sup>1)</sup>	III <sup>1)</sup>	
b.	Bretlingi, flondry i śledzie—świeże i solone . . . . .	III <sup>1)</sup>	VII <sup>1)</sup>	
c.	Bretlingi, flondry i śledzie marynowane i wędzone . . . . .	II	V	
d.	Wszelkie inne ryby i raki — żywe, świeże, mrożone, przekładane lodem lub przesypane solą, jak również solone, wędzone, suszone lub marynowane . . . . .	II <sup>1)</sup>	V <sup>1)</sup>	
e.	Konserwy z ryb i raków w słojach lub puszkach hermetycznych . . . . .	I	III	
<b>26</b>	<b>Pszczoly.</b>			
	Ule z pszczolami . . . . .	II <sup>2)</sup>	V <sup>2)</sup>	
<b>27</b>	<b>Nabiał.</b>			
a.	Masło świeże, solone i topione . . . . .	II <sup>3)</sup>	IV <sup>3)</sup>	
b.	Mleko wszelkie, śmietanka, śmietana, serwatka i maślanka . . . . .	III <sup>3)</sup>	V <sup>3)</sup>	
c.	Ser wszelki, twaróg i kazeina . . . . .	II <sup>3)</sup>	V <sup>3)</sup>	
d.	Kumys, kefir i laktobacilina . . . . .	I	III	
e.	Konserwy mleczne . . . . .	I	III	
<b>28</b>	<b>Miód i wosk pszczeli.</b>			
	Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	III	
<b>29</b>	<b>Jaja.</b>			
	Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	II	V	
<b>30</b>	<b>Puch i pierze.</b>			
	Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	II <sup>4)</sup>	IV	
<b>Dział IV. Wytwory rzeźnicze i masarskie.</b>				
<b>31</b>	<b>Mięso wszelkie, drób bity i zwierzyzna.</b>			
a.	Mięso świeże i mrożone, oraz nóżki cielece i wieprzowe, ozory, mózdzki, wątróbki, cynadry, płuca, flaki i t. p. . . . .	II	V	
b.	Mięso solone, suszone i marynowane, oprócz mięsa w konserwach . . . . .	II	V	
c.	Bite zwierzęta domowe, jak wieprze, prosięta, cielęta i t. p. oraz drób bity i zwierzyzna . . . . .	II	V	
d.	Konserwy mięsne w puszkach hermetycznych . . . . .	I	III	

Najm. grup nomen- klatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drob- nych	pół- i całowa- gonowych	
32	<b>Wyroby masarskie.</b>			1) Za zwierzęta i ptaki wypchane przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.
a.	Wyroby masarskie świeże . . . . .	II	IV	
b.	Wyroby masarskie wędzone (wędliny, szynki, kiełbasy, poledwice, półgęski i t. p.) . . . . .	I	III	
33	<b>Tłuszcze zwierzęce.</b>			
a.	Smalec, słonina i sadło . . . . .	II	V	
b.	Frytura i margaryna . . . . .	II	V	
c.	Łój wszelki i tłuszcze hartowane (sałomaz i t. p.) . . . . .	II	V	
d.	Tran rybi . . . . .	I	III	
34	<b>Produkty rzeźnicze uboczne.</b>			
a.	Trzewia zwierzęce, kiszki, żołądki, serca, pęcherze, ścięgna i t. p., świeże . . . . .	II	VII	
b.	Kiszki i pęcherze oczyszczone, suche . . . . .	II	VII	
c.	Krew świeża i suszona . . . . .	II	VII	
	<b>Dział V. Wytwory garbarskie i kuśnierskie, oraz wyroby ze skóry, kości, rogu, szczeciny i włosów.</b>			
35	<b>Skóry surowe z włosiem, niewyprawione, suche, mokre i solone.</b>			
	Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	II	VI	
36	<b>Skóry garbowane i inaczej wyprawione, bez włosów.</b>			
	Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	II	IV	
37	<b>Skóry wyprawione z włosiem, błamy futrzane, także zwierzęta i ptaki wypchane.</b>			
a.	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . . . .	I <sup>1)</sup>	III	
b.	Skóry owcze, baranie, kozie, zajęcze, wilcze, królicze, psie i kocie . . . . .	II	IV	
38	<b>Odpadki z rzeźni i garbarni.</b>			
a.	Kości surowe . . . . .	II	IX	
b.	Rogi i kopyta . . . . .	II	VIII	
c.	Szczecina czyszczona lub sortowana oraz włosień koński (grzywy i ogony) . . . . .	I	III	
d.	Sierść końska i bydłęca oraz szczeć świńska z rzeźni, nieoczyszczone . . . . .	II	VII	



№ grupy nomen- klatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI	
		drob- nych	pół- i całowa- gonowych		
e.	Oddzierki i odpadki skórzane, oraz wióry rogowe i kościane . . . . .	II	IX	<sup>2)</sup> Za przetaki i siła przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwyčajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%. <sup>1)</sup> Za korę drzewa korkowego i wyroby z korka, za zrżyny, opilki i wióry korkowe przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwyčajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.	
39	Wyroby ze skóry, oprócz obuwia. Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	III		
40	Wyroby z kości, rogu, szczeciny i włosia.				
a.	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . . . .	I	III		
b.	Przetaki i siła z włosia . . . . .	II <sup>2)</sup>	V		
c.	Kości palone i odtłuszczone, całe i mielone . . . . .	II	VII		
<b>Dział VI. Materiały leśne i wyroby z drzewa.</b>					
41	Materiały drzewne.				
a.	Budulec drzewny nieobrobiony oraz drzewo do wyrobów pochodzenia europejskiego: w korze lub bez kory, w kłodach, pniach, dłużycach, okrągłakach, kłocach oraz w szczapach (dłuższych nad 2 mtr.) . . . . .	III	VII		
b.	Budulec obrobiony z drzew pochodzenia europejskiego: pilowany (tarty), ciosany, strugany, heblowany, szpuntowany, fugowany, kantowany, falcowany, jak: deski, bale, brusy, belki, dyle, plansony, kantówki, murlaty, listwy, krokwie, łąty i t. p. . . . .	III	VII		
c.	Drzewo użytkowe w żerdziach, drągach i tykach . . . . .	III	VII		
d.	Podkłady kolejowe i sleepry w tej liczbie przesycone przetworami chemicznymi . . . . .	II	VII		
e.	Drzewo kopalniane (kopalniaki): stemple górnicze, fele, okorki i kapy (okorowane o średnicy w końcu cieńszym do 20 cm., a w końcu grubszym do 30 cm.) . . . . .	II	VII		
f.	Drzewo celulozowe (papierówka) (okorowane nie dłuższe nad 2 metr.) . . . . .	● II	VII		
g.	Drzewo osikowe do wyrobu zapalek . . . . .	II	VII		
h.	Kostki brukowe i słupy telegraficzne i telefoniczne, w tej liczbie przesycone przetworami chemicznymi . . . . .	II	VII		
i.	Deseczki fornierowe pojedyncze z drzew pochodzenia europejskiego oraz deski sklepane z kilku deseczek fornierowych (dychty) . . . . .	II	VI		
j.	Drzewo pochodzenia pozaeuropejskiego zbytkowne, jak mahoń, heban, palisander i t. p. w kłodach lub deseczkach fornierowych . . . . .	I	III		
k.	Kora drzewa korkowego, wyroby z korka, masa korkowa oraz zrżyny, wióry i opilki korkowe . . . . .	II <sup>1)</sup>	VI		
l.	Bambus i orzechy kamienne . . . . .	II	VI		

№ grupy nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół-wagonowych	
42	<b>Drzewo opałowe, odpadki przy obróbce drzewa, oraz inne materiały leśne.</b>			<p><sup>2)</sup> Taryfę kl. IX stosuje się jedynie do przesyłek wagonowych drzewa, określonych w liście przewozowym jako „drzewo opałowe”. Przy przesyłkach wagonowych drzewa opałowego miękkiego, a więc oprócz dębowego, bukowego, grabowego i klonowego oraz innych materiałów leśnych i odpadków z obróbki drzewa, przewoźne oblicza się według rubryki c) klasy wagonowej za wagę rzeczywistą, najmniej za 10.000 kg.</p> <p><sup>3)</sup> Za trzcinę, sitowie i choinki ścięte oraz za beczki, kadzle, klatki, kolebki dla dzieci, meble gięte, nierozbrane, za skrzynie, paki, pudła, trumny nieulożone jedne w drugie, półki i stojaki, wyroby i meble koszykarskie, obręcze i gonty drewniane, przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pospiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p><sup>4)</sup> Za wyroby i meble koszykarskie oraz inne wyroby plecione z łubu, lyka, wikliny, trzciny i sitowia, przewoźne przy przesyłkach wagonowych oblicza się według rubryki c) odpowiedniej klasy wagonowej za wagę rzeczywistą, najmniej za 10.000 kg.</p> <p><sup>5)</sup> Za węgiel drzewny, przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pospiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%. Przy przesyłkach wagonowych przewoźne oblicza się według rubryki c) klasy wagonowej za wagę rzeczywistą, najmniej za 10.000 kg.</p>
a.	Drzewo opałowe w okrągłakach, oprócz okrągłaków dębowych (nie dłuższe nad 2 metry o średnicy w końcu cieńszym do 10 ctm.), oraz drzewo opałowe wszelkich gatunków drzew, w szczapach (nie dłuższych nad 2 metry) . . . . .	III	IX <sup>2)</sup>	
b.	Karpina (pniaki i korzenie), chróst, faszyna, gałęzie, szyszki, liście, igliwie i mech oraz kora drzewna, oprócz kory wymienionej w gr. 73 i 41 . . . . .	III	IX <sup>2)</sup>	
c.	Hubka drzewna, lyko, łub, wiklina, trzcina, sitowie i choinki ścięte . . . . .	III <sup>3)</sup>	IX <sup>2)</sup>	
d.	Zrzyny, wióry, trociny, drzazgi i trzaski . . . . .	II	IX <sup>2)</sup>	
43	<b>Wyroby z drzewa i innych materiałów leśnych.</b>			
a.	Narzędzia rolnicze, ogrodnicze i rzemieślnicze, drewniane . . . . .	III	V	
b.	Klepkki beczkowe, dna, obręcze, dzwona kołowe, koła, szprychy, osie, dyszle, hołoble, duhy i kleszcze chomontowe . . . . .	III <sup>3)</sup>	VII	
c.	Posadzki w taflach i klepkach oraz fryzy . . . . .	III	VII	
d.	Skrzynie, pudła i paki pospolite do pakowania towarów, oraz trumny niemalowane . . . . .	III <sup>3)</sup>	VII	
e.	Odrzwia, futryny, ramy okienne nieszlone i drzwi oraz drabiny i ule . . . . .	III	VII	
f.	Ćwieki drewniane, gonty, słomka drzewna do wyrobu zapalek i rolet, paski drzewne do form hutniczych oraz słoma (wełna) drzewna do materaców i opakowania . . . . .	III <sup>3)</sup>	VII	
g.	Beczki, kadzle, stągwie, balje, niecki, wiadra i kubły	III <sup>3)</sup>	VII	
h.	Inne wyroby ciesielskie, bednarskie i kołodziejskie .	III <sup>3)</sup>	VII	
i.	Wyroby stolarskie i tokarskie, oprócz mebli z gr. 105.	II <sup>3)</sup>	V	
j.	Wyroby koszykarskie, meble koszykarskie oraz wyroby plecione z łubu, lyka, wikliny, trzciny i sitowia, oprócz koszy podróżnych okutych z gr. 114.	III <sup>3)</sup>	VII <sup>4)</sup>	
k.	Meble drewniane gięte . . . . .	II <sup>3)</sup>	V	
44	<b>Przetwory z drzewa.</b>			
a.	Smola i dziegieć . . . . .	III	VIII	
b.	Żywica, terpentyna, kalafonja i galipot . . . . .	II	V	
c.	Węgiel drzewny . . . . .	III <sup>3)</sup>	VIII <sup>5)</sup>	
d.	Potaż i popiół . . . . .	II	VIII	

№ grupy nomen- klatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa tarify dla przesyłek		UWAGI
		drob- nych	pół- i całowa- gonowych	
	<b>Dział VII. Papier i wyroby papiernicze.</b>			
45	Masa drzewna, słomiana i celuloza (drzewnik). Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	II	VII	<p><sup>1)</sup> Za węgiel kamienny i brunatny, oraz miał i szlam węglowy, nadawane bez opakowania, przewoźne oblicza się za ładowność podstawionego wagonu.</p> <p><sup>2)</sup> Za rudy, oraz za żuźle, szlakę i inne odpadki z wytapiania rud, oraz przepalki pirytowe, nadawane bez opakowania, przewoźne oblicza się za ładowność podstawionego wagonu.</p> <p><sup>3)</sup> Za przesyłki rud złotych, srebrnych i platynowych przewoźne oblicza się według p. 67 Postan. tariff.</p>
46	<b>Papier tektura i wyroby z nich.</b>			
a.	Papier i tektura w arkuszach i rolach oraz papier pakowy i tektura falista:			
	1) bez opakowania, lub owinięte w papier czy rogożę, albo ujęte w deszczulki i ściągnięte sznurkiem, drutem lub obrczami . . . . .	II	VI	
	2) opakowane w skrzynie . . . . .	II	IV	
b.	Tektura dachowa i ścienna (papa), smołowcowana lub asfaltowana . . . . .	II	VI	
c.	Tapety (obicia papierowe) . . . . .	II	V	
d.	Torebki papierowe . . . . .	II	V	
e.	Papier listowy i koperty oprócz ułożonych w pudełka, oraz kajety . . . . .	II	IV	
f.	Bibułka papierosowa, gilzy (tutki) oraz inne wyroby z papieru lub tektury . . . . .	I	III	
g.	Papier stary, gazety stare, makulatura, skrawki i obrzynki papierowe i tekturowe, oraz odpadki z pierni . . . . .	II	VII	
	<b>Dział VIII. Wytwory przemysłu górniczego.</b>			
47	<b>Węgiel kamienny i brunatny, koks (oprócz naftowego) torf i wyroby z nich.</b>			
a.	Węgiel kamienny i brunatny, koks oraz brykiety węglowe . . . . .	III	VII <sup>1)</sup>	
b.	Szlam węglowy mokry . . . . .	II	IX <sup>1)</sup>	
c.	Torf, brykiety torfowe, preszak i ściółka torfowa . . . . .	III	IX	
d.	Płyty torfowe izolacyjne . . . . .	II	VII	
48	<b>Rudy, żuźle i szlaka.</b>			
a.	Rudy żelaza, cynku, miedzi, ołowiu i siarki . . . . .	II	VIII <sup>2)</sup>	
b.	Rudy złota, srebra i platyny . . . . .			
		Klasa dla przesył. pośp. 3)		
c.	Żuźle, szlaka i inne odpadki z wytapiania rud, popiół metalowy, przepalki pirytowe (prażonka) i szlaka walcowa (zendra) . . . . .	II	IX <sup>2)</sup>	
49	<b>Ropa naftowa i jej przetwory, oraz wosk ziemny.</b>			
a.	Ropa naftowa (olej skalny, nafta surowa) i kał ropny . . . . .	II	VI	

№ grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całowagonych	
b.	Benzyna wszelka (o ciężarze gatunkowym do 0,790 przy 15 C°) eter naftowy, gazolina i ligroina . . .	I	III	<p>4) Za sól, nadawaną bez opakowania, przewoźne oblicza się za ładowność podstawionego wagonu.</p> <p>5) Za asfalt surowy, nadawany bez opakowania, przewoźne oblicza się za ładowność podstawionego wagonu.</p> <p>6) Za gips i magnezyt, palone, za alabaster i kredę w kawałkach i mielone, nadawane bez opakowania, przewoźne oblicza się za ładowność podstawionego wagonu.</p> <p>7) Za figury i modele z gipsu przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pospiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p>8) Za wapień, dolomit i wapno, za cegły, dachówki i dreny (saczki) wapienne, nadawane bez opakowania, przewoźne oblicza się za ładowność podstawionego wagonu.</p>
c.	Nafta oczyszczona, rafinowana i świetlna . . . . .	II	IV	
d.	Oleje gazowe, pędne i opałowe (o ciężarze gatunkowym powyżej 0,835 przy 15 C°), mianowicie: olej gazowy, motorowy, błękitny, solarowy, mieszanka opałowa . . . . .	II	V	
e.	Oleje smarowe, mianowicie: olej wrzecionowy, maszynowy, automobilowy, lotniczy, cylindrowy, transformatorowy, wulkanowy, smary z domieszką olei i tłuszczów roślinnych i zwierzęcych, smar Tovotta, smar Staufera oraz olej parafinowy . . . . .	II	IV	
f.	Półfabrykaty z ropy naftowej, mianowicie: ropa odbenzynowana, nafta destylowana, olej prasowy, ropal . . . . .	II	V	
g.	Smoly naftowe (o ciężarze gatunkowym powyżej 0,965 przy 15 C°), mianowicie: gudron, mazut i asfalt naftowy, koks naftowy i odpadki z rafinerji . . . . .	II	VII	
h.	Parafina i wazelina wszelka . . . . .	I	III	
i.	Wosk ziemny surowy (ozokieryt) i oczyszczony (cerezyna . . . . .	I	III	
50	<b>Sól zwykła (kuchenna, fabryczna i bydłęca), sól morska oraz sole kąpielowe.</b>			
a.	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . . . .	II	IX <sup>4)</sup>	
b.	Sól stołowa w paczkach . . . . .	II	IV	
51	<b>Asfalt, oprócz naftowego, i wyroby asfaltowe.</b>			
a.	Asfalt, oprócz naftowego z gr. 49 . . . . .	II	VII <sup>5)</sup>	
b.	Rury, płyty i inne wyroby asfaltowe . . . . .	II	V	
52	<b>Gips i magnezyt, palone, tudzież alabaster i kreda.</b>			
a.	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . . . .	II	VIII <sup>6)</sup>	
b.	Wyroby z gipsu, alabastru i kredy:			
	1) w opakowaniu . . . . .	II <sup>7)</sup>	V	
	2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p. . . . .	II <sup>7)</sup>	VII	
53	<b>Wapień i dolomit, palone, oraz wapno.</b>			
a.	Wapień i dolomit, palone, oraz wapno (oprócz wymienionego w gr. 61, 70 i 74) . . . . .	II	IX <sup>8)</sup>	
b.	Cegły, dachówki i inne wyroby wapienne:			
	1) w opakowaniu . . . . .	II	VII	
	2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p. . . . .	II	IX <sup>8)</sup>	

Nazwa grup nomen- klatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drob- nych	pół- i całowa- gonowych	
<b>54</b>	<b>Azbest i wyroby azbestowe.</b>			
a.	Azbest surowy, mielony i we włóknach . . . . .	II	VII	9) Za kamienie surowe, łupane, kruszone, nieobrobione, za kamienie zgruba obrobione, za piasek, żwir, tłuczeń (szaber) oraz ziemię i glinę surową, nadawane bez opakowania, przewoźne oblicza się za ładowność podstawionego wagonu. 10) Za lód i wodę do picia w przesyłkach poczesznych przewoźne oblicza się według punk. 7 i 8 Postan. taryf. 11) Za lód i śnieg, nadawane bez opakowania, przewoźne oblicza się za ładowność podstawionego wagonu. 1) Za butle (balony, gąsiory), próżne, przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub poczesznych) oblicza się według taryfy podwyższonej o 50%.
b.	Papa azbestowa, masa izolacyjna i inne wyroby azbestowe, oprócz dachówki azbestowo-cementowej z gr. 61	II	IV	
<b>55</b>	<b>Kamienie i minerały, oprócz jubilerskich i osobno wymienionych:</b>			
a.	Kamienie i minerały wszelkie, oprócz osobno wymienionych:			
	1) surowe, łupane, kruszone, nieobrobione, w tem tłuczeń (szaber, szuter) . . . . .	II	IX	
	2) z gruba obrobione — ciosane i piłowane: płyty, bloki, kostki oraz minerały mielone i szlamowane, jak również kamienie młyńskie zwykłe i sztuczne . . . . .	II	VIII <sup>9)</sup>	
	3) obrobione, szlifowane i polerowane . . . . .	II	VII	
b.	Toczydła naturalne i sztuczne, tarcze szmerglowe i oselki . . . . .	II	VII	
c.	Łojek (talk albo słońniec), grafit i pomexs . . . . .	II	VII	
d.	Malachit, lapis-lazur, węzowiec (serpentyń) . . . . .	I	III	
e.	Wyroby z kamieni, oprócz osobno wymienionych:			
	1) w opakowaniu . . . . .	II	V	
	2) bez opakowania . . . . .	II	VII	
<b>56</b>	<b>Piasek, żwir, glina surowa zwyczajna i ogniotrwała oraz ziemia, oprócz farbiarskiej, z gr. 72.</b>			
a.	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . . . .	II	IX <sup>9)</sup>	
b.	Kaolina, glina porcelanowa i fajansowa biała, ziemia krzemkowa oraz piasek kwarcowy . . . . .	II	VIII	
<b>57</b>	<b>Woda zwykła i morska, oraz lód i śnieg.</b>			
	Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	II <sup>10)</sup>	IX <sup>11)</sup>	
	<b>Dział IX. Wytwory przemysłu szklarskiego, ceramicznego, cementowego i betonowego.</b>			
<b>58</b>	<b>Szkło i wyroby ze szkła.</b>			
a.	Szkło w taflach i arkuszach oraz szkło łagrowe . . . . .	II	V	
b.	Szkło mielone . . . . .	II	VIII	
c.	Butelki próżne oraz butle (balony, gąsiory) próżne, w koszach lub bez koszy . . . . .	II <sup>1)</sup>	VII	
d.	Wszelkie inne wyroby ze szkła, oprócz szkła wodnego z gr. 70 . . . . .	I	III	

№ grupy nomen- klatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesytek		UWAGI	
		drob- nych	pół- i całowa- gonowych		
59	<b>Porcelana, fajans, majolika i wyroby z nich.</b>				
a.	Masa porcelanowa . . . . .	II	VII	2) Za cegły, dachówki i sączki (dreny) gliniane, piaskowe i cementowe, nadawane bez opakowania, przewożne oblicza się za ładowność podstawowego wagonu.	
b.	Naczynia, kafle, płyty fajansowe i majolikowe, oraz izolatory telegraficzne i telefoniczne:				
	1) w opakowaniu . . . . .	II	V		
	2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p. . . . .	II	VII		
c.	Wszelkie inne wyroby z porcelany, fajansu i majoliki. . . . .	I	III		
60	<b>Wyroby garncarskie, gliniane i terrakotowe.</b>				
a.	Masa kamienna, masa i zaprawa szamotowa, glina ogniotrwała palona i lupek palony . . . . .	II	VIII		
b.	Polewa . . . . .	II	VII		
c.	Naczynia gliniane i kamienne:				
	1) w opakowaniu . . . . .	II	V		
	2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p. . . . .	II	VII		
d.	Cegły, dachówki, rury i dreny (sączki) gliniane i piaskowe, niepolewane:				
	1) w opakowaniu . . . . .	II	VII		
	2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p. . . . .	II	IX <sup>2)</sup>		
e.	Cegły, dachówki i rury polewane, cegła ogniotrwała i szamotowa, kafle, płyty i tafle gliniane wszelkie oraz klinkier:				
	1) w opakowaniu . . . . .	II	V		
	2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p. . . . .	II	VIII <sup>2)</sup>		
f.	Wszelkie inne wyroby z gliny i terrakoty . . . . .	I	III		
61	<b>Cement, beton, kamień sztuczny, ksyrolit, wapno hydrauliczne, oraz wyroby cementowe i betonowe.</b>				
a.	Cement, beton i wapno hydrauliczne . . . . .	II	VIII		
b.	Cegły, dachówki, dreny, rury, płyty i inne wyroby cementowe, betonowe i żelazo-betonowe oraz dachówki azbestowo-cementowe:				
	1) w opakowaniu . . . . .	II	V		
	2) bez opakowania, lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p. . . . .	II	VIII <sup>2)</sup>		
c.	Kamień budowlany, sztuczny i ksyrolit . . . . .	II	VII		

№ grupy nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całowagonych	
62	Szkło, oraz wyroby porcelanowe, fajansowe, gliniane, szamotowe, cementowe i betonowe tłuczone: w kawałkach, skorupach i okrucach, oraz rumowisko budowlane. Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	II	IX <sup>a)</sup>	<sup>a)</sup> Za wszystkie przedmioty grupy 62, nadawane bez opakowania, przewoźne oblicza się za ładowność podstawionego wagonu. <sup>1)</sup> Za żelazo i stal surowe i w półfabrykacjach, oraz za żelastwo stare (szmelc), nadawane bez opakowania i bez wskazania ilości sztuk, należyćie cechowanych, przewoźne oblicza się za ładowność podstawionego wagonu. <sup>a)</sup> Taryfę kl. VIII stosuje się jedynie do przesyłek wagonowych, określonych w liście przewozowym jako przeznaczone „do przetopienia” lub „na szmelc”.
	<b>Dział X. Wytwory przemysłu metalurgicznego.</b>			<sup>a)</sup> Za przesyłki złota, srebra i platyny przewoźne oblicza się według punk. 67 Postan. taryf.
63	<b>Żelazo i stal surowe, oraz w półfabrykacjach.</b>			
a.	Żelazo surowe (żeliwo) i stal surowa oraz żelazo i stal w blokach walcowanych . . . . .	II	VIII <sup>1)</sup>	
b.	Stopy żelazne (ferromangan, ferrosilicium, ferroaluminium, ferochrom, ferrowolfram, ferromolibden, ferrofosfor i t. p. . . . .	II	VII	
c.	Żelazo i stal handlowe, uniwersalne, arkuszowe i profilowe (w tem belki, oprócz nitowanych z gr. 65) .	II	VI <sup>1)</sup>	
d.	Blacha żelazna i stalowa, oraz blacha pokryta ołowiem, cynkiem lub cyną . . . . .	II	VI	
e.	Drut wszelki, oprócz izolowanego z gr. 69 oraz galwanicznie pokrytego miedzią lub niklem z gr. 65	II	VI	
f.	Złom żelaza, stali i blachy, drut kolczasty stary, przedziewiały z Dematu oraz części przedmiotów żelaznych, niezdatne do naprawy i użytku bezpośredniego, nadające się jedynie do przetopienia (żelastwo, szmelc), żelazo w odłamach, okrucach i obrzynkach oraz wióry i opiłki żelazne . . . .	III	VIII <sup>1)</sup> <sup>a)</sup>	
64	<b>Inne metale i stopy metalowe, surowe, oraz w półfabrykacjach.</b>			
a.	Cynk i ołów oraz blacha cynkowa i ołowiana . . . .	II	IV	
b.	Złom cynku, ołowiu, miedzi i mosiądzu (odłamy, okrucy, obrzynki, wióry i opiłki). . . . .	II	V	
c.	Miedź, mosiądz, nikiel, bronz (śpiż), glin (aluminium), surowe i w półfabrykacjach . . . . .	I	III	
d.	Złoto, srebro i platyna: w sztabach, proszku i odłamach . . . . .			
	<b>Dział XI. Wytwory przemysłu mechanicznego i metalowego.</b>			
65	<b>Wyroby z żelaza, stali, blachy i drutu, oprócz maszyn i aparatów.</b>			
a.	Przesła i dźwigary mostowe, arki, belki nitowane, kadzie, zbiorniki, panczerze okrętowe, beczki, kotły parowe, wały i kiesony . . . . .	II	V	

Klasa dla przesył. pośp. 3)

№ grupy nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całowagonowych	
b.	Przybory kolejowe i tramwajowe, oprócz szyn, oraz części zapasowe taboru kolejowego i tramwajowego	II	VI	<sup>1)</sup> Za przesyłki klatek i sił druci- nnych, konwi blaszanych i wanien, nie- ulożonych jedna w drugą, przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyczaj- nych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%. <sup>2)</sup> Do kompletu pługa parowego należą: lokomobila, beczkowóz, wóz mieszkalny oraz niezbędne narzędzia.
c.	Szyny kolejowe i tramwajowe . . . . .	II	VII	
d.	Naczynia, kotły kuchenne, wiadra i wanny: żelazne i blaszane, cynkowane, emaljowane i malowane, oraz pudelka i puszki blaszane . . . . .	II <sup>1)</sup>	IV	
e.	Balony, bidony, konwie i stągwie . . . . .	II	IV	
f.	Wyroby nożownicze i igielnicze . . . . .	II	IV	
g.	Okucia do drzwi, okien i pieców, ćwieki, gwoździe, nity, haki, śruby, zamki, łańcuchy, podkowy, osie, obreże, hacele, hufnale i resory . . . . .	II	IV	
h.	Narzędzia i instrumenty rzemieślnicze, ogrodnicze i rolnicze . . . . .	III	IV	
i.	Przybory wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, oraz do ogrzewania, rury lane i ciągnione, radiatory, odlewy budowlane (drzwiczki do pieców, blachy kuchenne, fajerki, konchy, ruszty, zlewy i t. p.), piece, piecyki i żelazka do prasowania, sita i klatki druciane . . . . .	II <sup>1)</sup>	IV	
j.	Drut galwanicznie pokryty miedzią lub niklem oraz liny druciane . . . . .	II	IV	
k.	Kuchnie i kuźnie przenośne . . . . .	II	IV	
l.	Inne wyroby z żelaza, stali, blachy lub drutu . . . . .	I	III	
<b>66</b>	<b>Maszyny, aparaty i zegary, oraz ich części składowe.</b>			
a.	Maszyny rolnicze, ogrodnicze i służące do utrzymania dróg . . . . .	III	IV	
b.	Pług parowy <sup>2)</sup> i motorowe oraz lokomobile . . . . .	II	IV	
c.	Pompy, sikawki i wiatraki amerykańskie, przybory wiertnicze, oraz instalacje do młynów i tartaków . . . . .	II	IV	
d.	Obrabiarki do drzewa i metali . . . . .	II	IV	
e.	Maszyny parowe, turbiny wodne i silniki wszelkie, oprócz elektrycznych z gr. 69 . . . . .	II	IV	
f.	Maszyny do szycia, pisania i liczenia . . . . .	I	III	
g.	Aparaty i przyrządy techniczne i dezynfekcyjne, oraz wagi, oprócz aptekarskich i fizycznych . . . . .	II	IV	
h.	Przyrządy i instrumenty precyzyjne: naukowe, chirurgiczne, optyczne, fotograficzne i inne, oraz wagi aptekarskie i fizyczne . . . . .	I	III	
i.	Zegary i zegarki, oprócz złotych i srebrnych . . . . .	I	III	
<b>67</b>	<b>Broń biała i palna.</b>			
	Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	III	



№ grupy nomen- klatury	DZIAŁY i GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drob- nych	pół- i całowa- gonowych	
68	<b>Wyroby z innych metali i stopów metalowych.</b>			<sup>2)</sup> Za przesyłki wyrobów złotych, srebrnych i platynowych, przewoźne oblicza się według punktu 67 Postan. taryf. <sup>1)</sup> Za przesyłki drobne (zwyczajne lub pośpieszne) kwasu siarkowego, kwasu azotowego i mieszanek z nich, kwasu solnego i octowego, ługów gryzących, amoniaku płynnego oraz płynnych związków arsenikowych, przewoźne oblicza się według punkt. 65 Postan. taryf.
a.	Wyroby z metali i stopów metalowych, oprócz wymienionych osobno . . . . .	I	III	
b.	Wyroby ze złota, srebra i platyny . . . . .	Klasa dla przes.	pośp. 3)	
69	<b>Artykuły przemysłu elektrotechnicznego.</b>			
a.	Akumulatory, baterje (stosy), elementy . . . . .	I	III	
b.	Armatura elektryczna, lampki elektryczne (żarówki), lampy łukowe, bezpieczniki, korki do instalacji elektrycznych, wyłączniki (kurki) . . . . .	I	III	
c.	Drut izolowany (przewodniki), sznury i kable elektryczne . . . . .	II	IV	
d.	Węgiel prasowany do lamp łukowych i bateryj . . . . .	II	IV	
e.	Maszyńy, aparaty, silniki i liczniki elektryczne . . . . .	I	III	
	<b>Dział XII. Wytwory przemysłu chemicznego.</b>			
70	<b>Pierwiastki chemiczne, kwasy, zasady, (alkalja) i sole.</b>			
a.	Fosfor i siarka . . . . .	I	IV	
b.	Kwas siarkowy (siarczany), oraz kwas siarkowy odpadkowy i naftenowy . . . . .	II <sup>1)</sup>	VIII	
c.	Kwas solny i kwas węglowy zgęszczony . . . . .	II <sup>1)</sup>	VII	
d.	Kwas azotowy (saletrowy) . . . . .	II <sup>1)</sup>	V	
e.	Inne kwasy, oprócz karbolowego z gr. 71 i tłuszczowego z gr. 16 . . . . .	I <sup>1)</sup>	III	
f.	Ocet drzewny i spirytus drzewny, (metylowy, aceton)	II	V	
g.	Soda zwykła i kaustyczna, kwaśny węgiel sodowy, dwuwęgiel sodu (bikarbonat), boran sodowy (boraks) . . . . .	II	V	
h.	Sól glauberska i sól gorzka (magnezjowa) . . . . .	II	VII	
i.	Sól angielska, saletra (oprócz chilijskiej i norweskiej z gr. 74), magnezja, chlorek magnezu, sole amonjalkalne, sole amonowe (salmjak albo chlorek amonu, węgiel amonu, siarczan amonu, azotan amonu), sole chromowe i siarczany potasu . . . . .	II	V	
j.	Alun zwykły i koperwas żelazny (siarczan żelaza) . . . . .	II	VI	
k.	Inne aluny, koperwasy miedziany i cynkowy, chlorek cynku, wapno szare (proszek drzewny albo octan wapna), kamień winny (winian potasu lub wapnia), siarczek węgla, karbid (węgiel wapnia), wodorosiarczek sodu i wapnia, amonjak i ług (oprócz celulozowego i mydlanego z gr. 78) . . . . .	II <sup>1)</sup>	V	

№ i grupa nomen- klatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drob- nych	pół- i całowa- gonowych	
l.	Siarczan glinu, siarczan wapna, chlorek wapna, woda amonjalkalna, szkło wodne (krzemian sodu lub potasu) . . . . .	II	VI	2) Za przesyłki całowagonowe kory drzewnej garbarskiej przewożone oblicza się według rubryki c) odpowiedniej klasy wagonowej za wagę rzeczywiście, najmniej za 10.000 kg.
m.	Odpadki z fabrykacji kwasu siarkowego (bisulfat) i superfosfatu (fluorek sodu i krzem-fluorek), masa do czyszczenia gazu i ług celulozowy . . . . .	II	VIII	
n.	Inne pierwiastki, sole i związki chemiczne, oddzielnie nie wyszczególnione oraz materiały fotograficzne . . . . .	I	III	3) Do każdej przesyłki wagonowej azotniaku chorzowskiego i jaworzniańskiego mogą być dołączone przez nadawcę dwa specjalne ubranie i dwie okulary ochronnych, jako przedmioty niezbędne przy wyladowywaniu przesyłki, za które pobiera się opłatę przewozową według tej samej taryfy, co i za azotniak.
71	<b>Smola węglowa i produkty jej destylacji.</b>			
a.	Smola węglowa surowa i preparowana, smola z gazu wodnego, pak oraz kwas karbolowy czarny . . . . .	II	VII	
b.	Kreozot, karbolineum, oleje: smołowy, kreozotowy albo terowy i antraceny, oraz naftalin surowy . . . . .	II	VI	
c.	Inne produkty destylacji smoły węglowej, jak: benzol, toluol, ksylol, solwentuol, solwentnafta, naftalin oczyszczony, antracen i fenol (kwas karbolowy oczyszczony) . . . . .	II	V	
72	<b>Barwniki sztuczne i naturalne.</b>			
a.	Ziemie i gliny farbiarskie surowe, w beczkach lub workach . . . . .	II	VIII	
b.	Ziemie i gliny farbiarskie palone i mielone (farby ziemne) . . . . .	II	VI	
c.	Drzewa i rośliny farbiarskie . . . . .	II	V	
d.	Sadze . . . . .	II	V	
e.	Wszystkie inne barwniki sztuczne i naturalne oraz farby gotowe . . . . .	I	III	
73	<b>Garbniki sztuczne i naturalne.</b>			
a.	Kora dębowa, świerkowa, wierzbowa oraz inne kory, służące do garbowania . . . . .	III	VIII <sup>2)</sup>	
b.	Drzewa i rośliny garbarskie inne . . . . .	II	V	
c.	Garbniki sztuczne . . . . .	I	III	
d.	Garbowiny (wylugowana kora drzewna i odpadki innych środków garbarskich) . . . . .	I	IX	
74	<b>Nawozy sztuczne i naturalne.</b>			
a.	Gnój, kompost, pudrety, szlam, fosforyty i sól potasowa (kainit), kałuska i stebnicka oraz wapno do nawożenia i wapno defekacyjne z cukrowni . . . . .	III	IX	
b.	Azotnik chorzowski i jaworzniański <sup>3)</sup> . . . . .	III	VIII	
c.	Mąka kostna, saletra chilijska i norweska, sole potasowe wyskoprocentowe: stassfurcka, alzacka i inne, sole azotowe, superfosfaty, żuźle Thomasa i t. p. . . . .	III	VIII	

№ grupy nomen- klatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drob- nych	pół- i całowa- gonowych	
75	Środki wybuchowe, strzelnicze, rozsadzające i pirotechniczne, oraz gazy wszelkie.			*) Za przedmioty, wyszczególnione w rozdz. Ia, grupa II i w rozdz. Ib, grupa II załącznika B do Przepisów przewozowych (część I Taryfy), przewoźne oblicza się przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) za podwójną zaokrągloną wagę przesyłki, najmniej za 3000 kg. od listu przewozowego. 5) Za wagę przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwyczajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50 <sup>o</sup> /a.
a.	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . . . .	I <sup>4)</sup>	III	
b.	Gazy wszelkie, w tem zgęszczone i skroplone, oprócz kwasu węglowego z gr. 70 . . . . .	II	V	
76	Zapałki.			
	Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	II	IV <sup>*</sup>	
77	Klej, guma arabska, kit, mastyks, zaprawa do podłóg, apretura, pokost, lakier i lak.			
	Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	III	
78	Mydło, świece i stearyna.			
a.	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych. . . . .	II	IV	
b.	Mydła toaletowe i wonne, oraz świece ozdobne . .	I	III	
c.	Ług mydlany . . . . .	II	VII	
79	Kosmetyka, perfumerja i olejki wonne.			
	Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	I	
80	Wody mineralne.			
a.	Wody mineralne krajowe (Ciechocińska, Krościeńska, Krynicka, Morszyńska, Ostromecka i Szczawnicka), w butelkach, zaopatrzonych w odnośne etykiety .	III	I	
b.	Wszelkie inne wody mineralne . . . . .	II		
81	Materiały i preparaty apteczne, środki lekarskie, dezynfekcyjne i opatrunkowe.			
a.	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . . . .	I	II	
b.	Środki dezynfekcyjne, oprócz kwasu karbolowego nieoczyszczonego z gr. 71 . . . . .	II	V	
c.	Merla i wata higroskopijna, oraz szarpie . . . . .	I <sup>5)</sup>	III	
<b>Dział XIII. Wytwory przemysłu gumowego.</b>				
82	Kauczuk, guma, gumalastyka, gutaperka i wyroby z nich.			
a.	Wszystkie przedmioty tej grupy oprócz niżej wymienionych . . . . .	I	III	
b.	Stare podarte kalosze gumowe . . . . .	I	V	
c.	Opony gumowane . . . . .	I	III	

№ grupy nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	półcałowagonowych	
83	<b>Cerata, linooleum, dermatoid (skóra sztuczna), granitol, celulooid i t. p. materiały, oraz wyroby z nich.</b> Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I <sup>1)</sup>	III	<sup>1)</sup> Za bawełnę naturalną i sztuczną, nieprasowaną, wate, odpadki bawełny nieprasowane, za wełnę naturalną i sztuczną, nieprasowaną, przewoźne przy przesyłkach drobnych (zwykajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%. <sup>2)</sup> Za przesyłki całowagonowe słomy lnianej i konopnej przewoźne oblicza się według rubryki c) odpowiedniej klasy wagonowej za wagę rzeczywistą, najmniej za 10.000 kg.
	<b>Dział XIV. Surowce włókniste i wytwory przemysłu włókienniczego.</b>			
84	<b>Bawełna i wata.</b>			
a.	Bawełna naturalna i sztuczna . . . . .	II <sup>1)</sup>	IV	
b.	Wata, oprócz higroskopijnej z gr. 81 . . . . .	II <sup>1)</sup>	III	
c.	Odpadki bawełny . . . . .	II <sup>1)</sup>	VI	
85	<b>Len i konopie.</b>			
a.	Len i konopie międlone oraz czesane (włókna lniane i konopne) . . . . .	II	IV	
b.	Len i konopie niemędlone (słoma lniana i konopna), oraz pakuły . . . . .	II	VII <sup>2)</sup>	
c.	Paździerz lniane i konopne . . . . .	II	VIII	
86	<b>Juta, piasawa, konopie manilskie i inne włókna roślinne.</b> Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	II	IV	
87	<b>Wełna.</b> Wełna naturalna czasana i sztuczna . . . . .	II <sup>1)</sup>	IV	
88	<b>Jedwab naturalny i sztuczny, oraz kokony.</b> Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	III	
89	<b>Przędza i nici.</b>			
a.	Przędza i nici lniane, konopne, jutowe, bawełniane, wełniane i inne, oprócz jedwabnych i półjedwabnych . . . . .	I	III	
b.	Przędza i nici jedwabne i półjedwabne . . . . .	I	III	
90	<b>Tkaniny wszelkie, oprócz osobno wymienionych.</b>			
a.	Tkaniny lniane, konopne, jutowe, oprócz grubych, bawełniane, półwełniane, wełniane, półjedwabne i inne, oprócz jedwabnych . . . . .	I	III	
b.	Tkaniny jutowe grube, do wyrobu worków i do opakowania . . . . .	II	IV	
c.	Tkaniny jedwabne . . . . .			
91	<b>Hafty, koronki, tiul i wstążki.</b> Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	III	

Klasa dla przes. pośpieszn.

№ grupy nomen- klatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drob- nych	poł- i calowa- gonowych	
92	Wyroby trykotażowe (dziane), pończosznice i szmuklerskie. Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	III	<p><sup>1)</sup> Za odpadki z przędzalni nieprasowane, przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyčajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p><sup>2)</sup> Za kapelusze niezłożone do skrzyń oraz kwiaty sztuczne przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyčajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.</p> <p><sup>3)</sup> Za przesyłki biżuterji, drogich kamieni, pereł, wyrobów jubilerskich, pieniędzy, monet ze szlachetnych metali, papierów wartościowych i innych kosztowności, przewożne oblicza się według punk. 67 Postan. taryf.</p>
93	Dywany, kilimy, dery, koce, kołdry, pledy i chusty. a. Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . . . .	I	III	
	b. Dywany wschodnie oryginalne i gobeliny . . . . .	Klasa dla przes.	pośpiesz.	
94	Opony wszelkie, oprócz gumowanych, oraz namioty. Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	II	IV	
95	Worki i wyroby powroźnicze. Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	II	IV	
96	Szmaty, obrzynki i odpadki z przędzalni. a. Szmaty stare . . . . .	II	VIII	
	b. Obrzynki i skrawki tkanin nowych (o szerokości do 2 ctm.) oraz odpadki z przędzalni (wyczeski wełniane i bawełniane, końce przędzy, nici darte, zmiotki)	II <sup>3)</sup>	V	
	<b>Dział XV. Odzież, obuwie, bielizna, galanterja, przedmioty zbytku i kosztowności.</b>			
97	Ubrania, stroje i okrycia głowy. Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I <sup>1)</sup>	III	
98	Futra gotowe. Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	III	
99	Bielizna. Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	III	
100	Obuwie i rękawice. Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	III	
101	Galanterja i artykuły toaletowe. Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	III	
102	Przybory sportowe, myśliwskie i turystyczne. Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	III	
103	Biżuterja, drogie kamienie, perły i wyroby jubilerskie, oraz inne kosztowności. Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	Klasa dla przes.	dla pośp. 2)	
104	Monety, pieniądze metalowe i papierowe oraz papiery wartościowe. Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	Klasa dla przes.	dla pośp. 2)	

№ grupy nomen- klatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI	
		drob- nych	pół- i całowa- gonowych		
	<b>Dział XVI. Sprzęty domowe, wewnętrzne urządzenia mieszkań, przybory biurowe, szkolne i sklepowe<sup>1)</sup>.</b>				
105	<b>Meble, oprócz osobno wyszczególnionych.</b> Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	II	V	<sup>1)</sup> Za przesyłki urządzeń domowych, używanych, jak: mebli, sprzętów, pościeli, naczyń i t. p., przewożone przy przesyłkach półwagony i całowagony oblicza się według kl. VII. <sup>2)</sup> Za wózki dziecięce, próżne, przewożone przy przesyłkach drobnych (zwyčajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%. <sup>3)</sup> Za pudła podróżne, próżne, nieulożone jedne w drugie, oraz za kufry i kosze okute, próżne, przewożone przy przesyłkach drobnych (zwyčajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%.	
106	<b>Łóżka i pościel.</b> Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	II	V		
107	<b>Sprzęty szkolne i kuchenne drewniane, niemalowane.</b> Wszystkie przedmioty tej grupy (stoły, stołki, ławki, tablice, półki, szafy i t. p.) . . . . .	II	V		
108	<b>Lampy, lichtarze, świeczniki, armatura gazowa.</b> Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	III		
109	<b>Instrumenty muzyczne.</b> Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	III		
110	<b>Książki, mapy, nuty, czasopisma i druki wszelkie.</b> Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	II	IV		
111	<b>Materiały piśmienne i przybory kancelaryjne, szkolne, rysunkowe i malarskie, modele maszyn, budowli i t. p., oraz zbiory naukowe.</b> Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	II	IV		
112	<b>Obrazy, rzeźby, sztychy i fotografie.</b> Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	III		
113	<b>Zabawki, gry, wózki i sanki dziecięce.</b> Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I <sup>2)</sup>	III		
114	<b>Kufry, walizy, kosze okute, pudła i torby podróżne.</b> Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	II <sup>3)</sup>	V		
	<b>Dział XVII. Artykuły kolonjalne i gastronomiczne.</b>				
115	<b>Kawa, herbata, kakao, łuski kakaowe i czekolada.</b> Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	III		

№ grupy nomen- klatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drob- nych	pół- i całowa- gonowych	
<b>116</b>	<b>Wyroby piekarniane i cuklernicze.</b>			4) Za chleb w przesyłkach po- śpiesznych przewoźne oblicza się we- dług punk. 7 i 8 Postan. taryf. 5) Za grzyby świeże w przesyłkach pośpiesznych przewoźne oblicza się według punk. 7 i 8 Postan. taryf. 1) Za trumny i skrzynie ze zwło- kami, przewoźne oblicza się według punk. 40, 41, 42 Postan. taryf.
a.	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wy- mienionych. . . . .	I	III	
b.	Chleb i suchary z chleba . . . . .	III <sup>4)</sup>	VI	
<b>117</b>	<b>Sago, tapioka, manioka, arrowrot, oraz kasze i mączki dzieciinne w specjalnem opakowaniu.</b>			
	Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	III	
<b>118</b>	<b>Bakalje.</b>			
	Wszystkie przedmioty tej grupy jak: figi, daktyle, ro- dzenki i t. p. . . . .	I	III	
<b>119</b>	<b>Grzyby wszelkie i trufle.</b>			
	Wszystkie przedmioty tej grupy, świeże, suszone, solone lub marynowane . . . . .	I <sup>5)</sup>	III	
<b>120</b>	<b>Kawior, ostrygi, homary, langusty, krewety i de- likatesy z ryb.</b>			
	Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	III	
<b>121</b>	<b>Wina winogronowe, koniaki, likiery i araki.</b>			
	Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	III	
<b>122</b>	<b>Ocet winny i owocowy, musztarda, soje i oli- wa jadalna.</b>			
a.	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wy- mienionych. . . . .	I	III	
b.	Ocet w beczkach . . . . .	II	V	
<b>123</b>	<b>Przyprawy korzenne, oraz inne artykuły kolo- njalne i gastronomiczne.</b>			
	Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	III	
<b>Dział XVIII. Różne.</b>				
<b>124</b>	<b>Sprzęty, aparaty i naczynia kościelne.</b>			
	Wszystkie przedmioty tej grupy . . . . .	I	III	
<b>125</b>	<b>Trumny próżne, oraz trumny i skrzynie ze zwło- kami.</b>			
a.	Trumny próżne wszelkie, oprócz trumien drewnia- nych, niemalowanych z gr. 43. . . . .	I	III	
b.	Trumny ze zwłokami . . . . .	—	V <sup>1)</sup>	
c.	Skrzynie ze zwłokami, przewożonemi do prosektorjów.	II <sup>1)</sup>	V <sup>1)</sup>	

AGN grup nomenklatury	DZIAŁY I GRUPY TOWARÓW	Klasa taryfy dla przesyłek		UWAGI
		drobnych	pół- i całowagonowych	
d.	Karawany ze zwłokami . . . . .	—	V	<sup>2)</sup> Za wozy, powozy, sanie, samochody, rowery i motocykle, nierozebране, przewożne przy przesyłkach drobnych (zwykajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%. <sup>3)</sup> W furgonach teatrów, panoram i cyrków wędrownych zezwala się przewóz przyborów, dekoracji i t. p. do wagi 1000 kg. z obliczeniem przewożnego za łączną wagę furgonu i tych przedmiotów według klasy ustalonej na przewóz furgonu. <sup>4)</sup> Za wozy meblowe, załadowane meblami, przyborami lub towarami, przewożne oblicza się za łączną wagę wozu i towaru według taryfy wagonowej ustanowionej dla naładowanego towaru. <sup>5)</sup> Za statki, łodzie i przyrządy pływacze, nierozebране, przewożne przy przesyłkach drobnych (zwykajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%. <sup>6)</sup> Za dekoracje teatralne przewożne przy przesyłkach drobnych (zwykajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%. <sup>7)</sup> Za wagony i parowozy, biegnące na własnych kołach, przewożne oblicza się za rzeczywistą ich wagę. Za wagony i parowozy, załadowane na wagony niekryte, przewożne oblicza się według zasad taryfy dla przesyłek całowagonowych. <sup>8)</sup> Za przedmioty, wyszczególnione w rozdziale Ia, grupa II i w rozdziale Ib, grupa II załącznika B do Przepisów przewozowych (część I Taryfy), przewożne oblicza się przy przesyłkach drobnych (zwykajnych lub pośpiesznych) za podwójną zaokrągloną wagę przesyłki, najmniej za 3000 kg. od listu przewozowego.
e.	Popioły z krematorjów w urnach . . . . .	I	III	
126	<b>Wozy, omnibusy, furgony, powozy, sanie, samochody, rowery i motocykle.</b>			
a.	Wszystkie przedmioty tej grupy, rozebrane . . . . .	II	V	
b.	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych, nierozebране . . . . .	II <sup>2)</sup>	IV	
c.	Wozy i sanie pospolite, drewniane niemalowane . . . . .	III <sup>2)</sup>	VII	
d.	Furgony teatrów, panoram i cyrków wędrownych, oraz karawany próżne . . . . .	III	VII <sup>3)</sup>	
e.	Wozy meblowe próżne . . . . .	III	VIII <sup>4)</sup>	
f.	Wózki ciężarowe ręczne i taczki oraz drabiny na kołach . . . . .	III	VII	
127	<b>Statki, łodzie i przyrządy pływacze, samoloty, balony i przyrządy lotnicze.</b>			
	Wszystkie przedmioty tej grupy:			
	1) rozebrane . . . . .	II	VI	
	2) nierozebране . . . . .	II <sup>5)</sup>	IV	
128	<b>Baraki i domy składane, karuzele, dekoracje i rekwizyta teatralne.</b>			
a.	Wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych . . . . .	II <sup>6)</sup>	IV	
b.	Baraki i domy składane, rozebrane . . . . .	II	VII	
129	<b>Tabor kolejowy i tramwajowy.</b>			
a.	Parowozy i tendry kolejowe na własnych kołach . . . . .	—	VII <sup>7)</sup>	
b.	Wagony kolejowe na własnych kołach, próżne . . . . .	—	VII <sup>7)</sup>	
c.	Parowozy, tendry i wagony kolejowe, załadowane na wagony niekryte . . . . .	—	VII <sup>7)</sup>	
d.	Parowozy, tendry i wagony kolejek dojazdowych, wozy motorowe i wagony tramwajowe . . . . .	—	VII <sup>7)</sup>	
e.	Drezyny i wagoniki kolejek przenośnych . . . . .	II	VII <sup>7)</sup>	
f.	Pomosty wagowe kolejowe . . . . .	II	VII <sup>7)</sup>	
130	<b>Działa, tabor i amunicja wojskowa.</b>			
a.	Działa, lawety, jaszczce i wózki (pełne i próżne) . . . . .	I	V	
b.	Pociski, naboje, miny i torpedy:			
	1) nienabite . . . . .	I	V	
	2) nabite . . . . .	I <sup>8)</sup>	III	



## Część IV.

---

# TABLICE OPŁAT PRZEWOZOWYCH.

---

### (1. Opłaty za przewóz towarów\*).

---

\*) Do opłat przewozowych, podanych w niniejszych tablicach, włączone są opłaty stacyjne, które wynoszą za każde 100 kg.: w klasie przesyłek pośpiesznych—24 jednostki taryfowe i w klasach przesyłek zwyczajnych: w kl. I — 16 jednostek taryfowych, w kl. II — 14 jednostek taryfowych, w kl. III — 12 jednostek taryfowych, w kl. IV, V, VI, VII, VIII i IX — po 10 jednostek taryfowych, w X — 5 jednostek taryfowych.

Za odległość kilometrów	OPLATY W JEDNOSTKACH TARYFOWYCH ZA 100 KILOGRAMÓW													
	Klasa przesyłek poczesnych	Przy przesyłkach zwyczajnych drobnych			Przy przesyłkach zwyczajnych pół- i całowagonowych									
		Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. III			Kl. IV			Kl. V			
		Z obliczeniem najmniej za:												
		wagę rzeczywistą przesyłki	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.
	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)		
1—10	48	32	28	26	26	25	24	24	22	19	19	18	17	
11—20	72	48	42	39	39	38	36	36	32	28	28	26	24	
21—30	96	64	56	52	52	50	48	48	43	37	37	34	31	
31—40	120	80	70	65	65	63	60	60	53	46	46	42	38	
41—50	144	96	84	78	78	75	72	72	64	55	55	50	45	
51—60	168	112	98	91	91	88	84	84	74	64	64	58	52	
61—70	192	128	112	104	104	100	96	96	85	73	73	66	59	
71—80	216	144	126	117	117	113	108	108	95	82	82	74	66	
81—90	240	160	140	130	130	125	120	120	106	91	91	82	73	
91—100	264	176	154	143	143	138	132	132	116	100	100	90	80	
101—110	286	190	167	155	155	149	143	143	126	109	109	98	86	
111—120	308	204	180	167	167	161	154	154	136	117	117	105	92	
121—130	330	218	193	179	179	172	165	165	146	126	126	112	98	
131—140	352	232	206	191	191	184	176	176	155	134	134	119	104	
141—150	374	246	219	203	203	195	187	187	165	143	143	127	110	
151—160	396	260	232	215	215	207	198	198	175	151	151	134	116	
161—170	418	274	245	227	227	218	209	209	185	160	160	141	122	
171—180	440	288	258	239	239	230	220	220	194	168	168	148	128	
181—190	462	302	271	251	251	241	231	231	204	177	177	156	134	
191—200	484	316	284	263	263	253	242	242	214	185	185	163	140	
201—210	504	328	295	274	274	263	252	252	223	193	193	169	145	
211—220	524	340	306	284	284	273	262	262	232	201	201	176	150	
221—230	544	352	317	295	295	284	272	272	241	209	209	182	155	
231—240	564	364	328	305	305	294	282	282	250	217	217	189	160	
241—250	584	376	339	316	316	304	292	292	259	225	225	195	165	
251—260	604	388	350	326	326	314	302	302	268	233	233	202	170	
261—270	624	400	361	337	337	325	312	312	277	241	241	208	175	
271—280	644	412	372	347	347	335	322	322	286	249	249	215	180	
281—290	664	424	383	358	358	345	332	332	295	257	257	221	185	
291—300	684	436	394	368	368	355	342	342	304	265	265	228	190	
301—310	702	446	403	377	377	364	350	350	311	272	272	233	194	
311—320	720	456	412	385	385	372	358	358	319	279	279	239	198	
321—330	738	466	421	394	394	380	366	366	326	286	286	244	202	
331—340	756	476	430	402	402	388	374	374	334	293	293	250	206	
341—350	774	486	439	411	411	397	382	382	341	300	300	255	210	
351—360	792	496	448	419	419	405	390	390	349	307	307	261	214	
361—370	810	506	457	428	428	413	398	398	356	314	314	266	218	
371—380	828	516	466	436	436	421	406	406	364	321	321	272	222	
381—390	846	526	475	445	445	430	414	414	371	328	328	277	226	
391—400	864	536	484	453	453	438	422	422	379	335	335	283	230	

Za odległość kilometrów	OPLATY W JEDNOSTKACH TARYFOWYCH ZA 100 KILOGRAMÓW														
	Przy przesyłkach zwyczajnych pół- i całowagonowych														
	Kl. VI			Kl. VII			Kl. VIII			Kl. IX			Kl. X		
	Z obliczeniem najmniej za:														
	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)
1 — 10	17	16	15	15	15	14	14	14	13	13	13	13	13	10	7
11 — 20	24	22	20	20	19	18	18	17	16	16	16	15	15	12	9
21 — 30	31	28	25	25	24	22	22	21	19	19	19	18	18	15	11
31 — 40	38	34	30	30	28	26	26	24	22	22	21	20	20	17	13
41 — 50	45	40	35	35	33	30	30	28	25	25	24	23	23	19	15
51 — 60	52	46	40	40	37	34	34	31	28	28	27	25	25	21	17
61 — 70	59	52	45	45	42	38	38	35	31	31	30	28	28	24	19
71 — 80	66	58	50	50	46	42	42	38	34	34	32	30	30	26	21
81 — 90	73	64	55	55	51	46	46	42	37	37	35	33	33	28	23
91 — 100	80	70	60	60	55	50	50	45	40	40	38	35	35	30	25
101 — 110	86	76	65	65	60	54	54	49	43	43	40	37	37	32	27
111 — 120	92	81	69	69	63	57	57	51	45	45	42	39	39	34	28
121 — 130	98	86	74	74	68	61	61	55	48	48	45	41	41	36	30
131 — 140	104	91	78	78	71	64	64	57	50	50	47	43	43	37	31
141 — 150	110	97	83	83	76	68	68	61	53	53	49	45	45	39	33
151 — 160	116	102	87	87	79	71	71	63	55	55	51	47	47	41	34
161 — 170	122	107	92	92	84	75	75	67	58	58	54	49	49	43	36
171 — 180	128	112	96	96	87	78	78	69	60	60	56	51	51	44	37
181 — 190	134	118	101	101	92	82	82	73	63	63	58	53	53	46	39
191 — 200	140	123	105	105	95	85	85	75	65	65	60	55	55	48	40
201 — 210	145	127	109	109	99	88	88	78	67	67	62	57	57	49	41
211 — 220	150	132	113	113	102	91	91	80	69	69	64	58	58	50	42
221 — 230	155	136	117	117	106	94	94	83	71	71	66	60	60	52	43
231 — 240	160	141	121	121	109	97	97	85	73	73	67	61	61	53	44
241 — 250	165	145	125	125	113	100	100	88	75	75	69	63	63	54	45
251 — 260	170	150	129	129	116	103	103	90	77	77	71	64	64	55	46
261 — 270	175	154	133	133	120	106	106	93	79	79	73	66	66	57	47
271 — 280	180	159	137	137	123	109	109	95	81	81	74	67	67	58	48
281 — 290	185	163	141	141	127	112	112	98	83	83	76	69	69	59	49
291 — 300	190	168	145	145	130	115	115	100	85	85	78	70	70	60	50
301 — 310	194	171	148	148	133	117	117	102	87	87	79	71	71	61	51
311 — 320	198	175	151	151	135	119	119	104	88	88	80	72	72	62	52
321 — 330	202	178	154	154	138	121	121	106	90	90	82	73	73	63	53
331 — 340	206	182	157	157	140	123	123	107	91	91	83	74	74	64	54
341 — 350	210	185	160	160	143	125	125	109	93	93	84	75	75	65	54
351 — 360	214	189	163	163	145	127	127	111	94	94	85	76	76	66	55
361 — 370	218	192	166	166	148	129	129	113	96	96	87	77	77	67	56
371 — 380	222	196	169	169	150	131	131	114	97	97	88	78	78	68	57
381 — 390	226	199	172	172	153	133	133	116	99	99	89	79	79	69	58
391 — 400	230	203	175	175	155	135	135	118	100	100	90	80	80	69	58

Za odległość kilometrów	OPLATY W JEDNOSTKACH TARYFOWYCH ZA 100 KILOGRAMÓW												
	Klasa przesyłek pospiesznych	Przy przesyłkach zwyczajnych drobnych			Przy przesyłkach zwyczajnych pół- i całowagonowych								
		Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. III			Kl. IV			Kl. V		
		Z obliczeniem najmniej za:											
		wagę rzeczywistą przesyłki	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)		
401 — 410	880	545	492	461	461	445	429	429	385	341	341	288	234
411 — 420	896	554	500	468	468	452	436	436	392	347	347	292	237
421 — 430	912	563	508	476	476	460	443	443	398	353	353	297	241
431 — 440	928	572	516	483	483	467	450	450	405	359	359	302	244
441 — 450	944	581	524	491	491	474	457	457	411	365	365	307	248
451 — 460	960	590	532	498	498	481	464	464	418	371	371	311	251
461 — 470	976	599	540	506	506	489	471	471	424	377	377	316	255
471 — 480	992	608	548	513	513	496	478	478	431	383	383	321	258
481 — 490	1008	617	556	521	521	503	485	485	437	389	389	326	262
491 — 500	1024	626	564	528	528	510	492	492	444	395	395	330	265
501 — 510	1058	634	571	535	535	517	498	498	449	400	400	334	268
511 — 520	1052	642	578	541	541	523	504	504	455	405	405	338	271
521 — 530	1066	650	585	548	548	529	510	510	460	410	410	342	274
531 — 540	1080	658	592	554	554	535	516	516	466	415	415	346	277
541 — 550	1094	666	599	561	561	542	522	522	471	420	420	350	280
551 — 560	1108	674	606	567	567	548	528	528	477	425	425	354	283
561 — 570	1122	682	613	574	574	554	534	534	482	430	430	358	286
571 — 580	1136	690	620	580	580	560	540	540	488	435	435	362	289
581 — 590	1150	698	627	587	587	567	546	546	493	440	440	366	292
591 — 600	1164	706	634	593	593	573	552	552	499	445	445	370	295
601 — 610	1183	748	634	598	598	580	561	561	503	445	445	380	315
611 — 620	1202	760	634	602	602	586	570	570	508	445	445	383	320
621 — 630	1221	772	644	612	612	596	579	579	515	451	451	388	325
631 — 640	1240	784	654	621	621	605	588	588	523	458	458	394	330
641 — 650	1259	796	664	631	631	614	597	597	531	465	465	400	335
651 — 660	1278	808	674	640	640	623	606	606	539	472	472	406	340
661 — 670	1297	820	684	650	650	633	615	615	547	479	479	412	345
671 — 680	1316	832	694	659	659	642	624	624	555	486	486	418	350
681 — 690	1335	844	704	669	669	651	633	633	563	493	493	424	355
691 — 700	1354	856	714	678	678	660	642	642	571	500	500	430	360
701 — 710	1373	868	724	688	688	670	651	651	579	507	507	436	365
711 — 720	1392	880	734	697	697	679	660	660	587	514	514	442	370
721 — 730	1411	892	744	707	707	688	669	669	595	521	521	448	375
731 — 740	1430	904	754	716	716	697	678	678	603	528	528	454	380
741 — 750	1449	916	764	726	726	707	687	687	611	535	535	460	385
751 — 760	1468	928	774	735	735	716	696	696	619	542	542	466	390
761 — 770	1487	940	784	745	745	725	705	705	627	549	549	472	395
771 — 780	1506	952	794	754	754	734	714	714	635	556	556	478	400
781 — 790	1525	964	804	764	764	744	723	723	643	563	563	484	405
791 — 800	1544	976	814	773	773	753	732	732	651	570	570	490	410

Za odległość kilometrów	OPLATY W JEDNOSTKACH TARYFOWYCH ZA 100 KILOGRAMÓW														
	Przy przesyłkach zwyczajnych pół- i całowagonowych														
	Kl. VI			Kl. VII			Kl. VIII			Kl. IX			Kl. X		
	Z obliczeniem najmniej za:														
	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)
401 — 410	234	206	177	177	157	136	136	119	102	102	92	81	81	70	59
411 — 420	237	208	179	179	158	137	137	120	103	103	93	82	82	71	60
421 — 430	241	211	181	181	160	138	138	121	104	104	94	83	83	72	61
431 — 440	244	214	183	183	161	139	139	122	105	105	95	84	84	73	61
441 — 450	248	217	185	185	163	140	140	123	106	106	96	85	85	74	62
451 — 460	251	219	187	187	164	141	141	125	108	108	97	86	86	75	63
461 — 470	255	222	189	189	166	142	142	126	109	109	98	87	87	75	63
471 — 480	258	225	191	191	167	143	143	127	110	110	99	88	88	76	64
481 — 490	262	228	193	193	169	144	144	128	111	111	100	89	89	77	65
491 — 500	265	230	195	195	170	145	145	129	112	112	101	89	89	77	65
501 — 510	268	232	196	196	171	146	146	130	113	113	102	90	90	78	66
511 — 520	271	234	197	197	172	147	147	131	114	114	103	91	91	79	67
521 — 530	274	236	198	198	173	148	148	132	115	115	104	92	92	80	67
531 — 540	277	238	199	199	174	149	149	133	116	116	105	93	93	81	68
541 — 550	280	240	200	200	175	150	150	134	117	117	105	93	93	81	68
551 — 560	283	242	201	201	176	151	151	135	118	118	106	94	94	82	69
561 — 570	286	244	202	202	177	152	152	136	119	119	107	95	95	83	70
571 — 580	289	246	203	203	178	153	153	137	120	120	108	96	96	83	70
581 — 590	292	248	204	204	179	154	154	138	121	121	109	97	97	84	71
591 — 600	295	250	205	205	180	154	154	138	122	122	110	97	97	84	71
601 — 610	315	270	224	224	194	163	163	148	132	132	117	102	102	88	73
611 — 620	320	274	227	227	196	165	165	150	134	134	119	103	103	89	74
621 — 630	325	278	231	231	200	168	168	152	136	136	121	105	105	90	75
631 — 640	330	282	234	234	202	170	170	154	138	138	122	106	106	91	76
641 — 650	335	287	238	238	206	173	173	157	140	140	124	108	108	93	77
651 — 660	340	291	241	241	208	175	175	159	142	142	126	109	109	94	78
661 — 670	345	295	245	245	212	178	178	161	144	144	128	111	111	95	79
671 — 680	350	299	248	248	214	180	180	163	146	146	129	112	112	96	80
681 — 690	355	304	252	252	218	183	183	166	148	148	131	114	114	93	81
691 — 700	360	308	255	255	220	185	185	168	150	150	133	115	115	99	82
701 — 710	365	312	259	259	224	188	188	170	152	152	135	117	117	101	84
711 — 720	370	316	262	262	226	190	190	172	154	154	136	118	118	102	85
721 — 730	375	321	266	266	230	193	193	175	156	156	138	120	120	103	86
731 — 740	380	325	269	269	232	195	195	177	158	158	140	121	121	104	87
741 — 750	385	329	273	273	236	198	198	179	160	160	142	123	123	106	88
751 — 760	390	333	276	276	238	200	200	181	162	162	143	124	124	107	89
761 — 770	395	338	280	280	242	203	203	184	164	164	145	126	126	108	90
771 — 780	400	342	283	283	244	205	205	186	166	166	147	127	127	109	91
781 — 790	405	346	287	287	248	208	208	188	168	168	149	129	129	111	92
791 — 800	410	350	290	290	250	210	210	190	170	170	150	130	130	112	93

Za odległość kilometrów	OPLATY W JEDNOSTKACH TARYFOWYCH ZA 100 KILOGRAMÓW												
	Klasa przesyłek pospiesznych	Przy przesyłkach zwyczajnych drobnych			Przy przesyłkach zwyczajnych pół- i całowagonowych								
		Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. III			Kl. IV			Kl. V		
		Z obliczeniem najmniej za:											
		wagę rzeczywistą przesyłki				5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.	15000 kg.	5000 kg.	10000 kg.
				a)	b)	c)	a)	b)	c)	a)	b)	c)	
801 — 810	1563	988	824	783	783	762	741	741	659	577	577	496	415
811 — 820	1582	1000	834	792	792	771	750	750	667	584	584	502	420
821 — 830	1601	1012	844	802	802	781	759	759	675	591	591	508	425
831 — 840	1620	1024	854	811	811	790	768	768	683	598	598	514	430
841 — 850	1639	1036	864	821	821	799	777	777	691	605	605	520	435
851 — 860	1658	1048	874	830	830	808	786	786	699	612	612	526	440
861 — 870	1677	1060	884	840	840	818	795	795	707	619	619	532	445
871 — 880	1696	1072	894	849	849	827	804	804	715	626	626	538	450
881 — 890	1715	1084	904	859	859	836	813	813	723	633	633	544	455
891 — 900	1734	1096	914	868	868	845	822	822	731	640	640	550	460
901 — 910	1753	1108	924	878	878	855	831	831	739	647	647	556	465
911 — 920	1772	1120	934	887	887	864	840	840	747	654	654	562	470
921 — 930	1791	1132	944	897	897	873	849	849	755	661	661	568	475
931 — 940	1810	1144	954	906	906	882	858	858	763	668	668	574	480
941 — 950	1829	1156	964	916	916	892	867	867	771	675	675	580	485
951 — 960	1848	1168	974	925	925	901	876	876	779	682	682	586	490
961 — 970	1867	1180	984	935	935	910	885	885	787	689	689	592	495
971 — 980	1886	1192	994	944	944	919	894	894	795	696	696	598	500
981 — 990	1905	1204	1004	954	954	929	903	903	803	703	703	604	505
991 — 1000	1924	1216	1014	963	963	938	912	912	811	710	710	610	510
1001 — 1010	1943	1228	1024	973	973	947	921	921	819	717	717	616	515
1011 — 1020	1962	1240	1034	982	982	956	930	930	827	724	724	622	520
1021 — 1030	1981	1252	1044	992	992	966	939	939	835	731	731	628	525
1031 — 1040	2000	1264	1054	1001	1001	975	948	948	843	738	738	634	530
1041 — 1050	2019	1276	1064	1011	1011	984	957	957	851	745	745	640	535
1051 — 1060	2038	1288	1074	1020	1020	993	966	966	859	752	752	646	540
1061 — 1070	2057	1300	1084	1030	1030	1003	975	975	867	759	759	652	545
1071 — 1080	2076	1312	1094	1039	1039	1012	984	984	875	766	766	658	550
1081 — 1090	2095	1324	1104	1049	1049	1021	993	993	883	773	773	664	555
1091 — 1100	2114	1336	1114	1058	1058	1030	1002	1002	891	780	780	670	560
1101 — 1110	2133	1348	1124	1068	1068	1040	1011	1011	899	787	787	676	565
1111 — 1120	2152	1360	1134	1077	1077	1049	1020	1020	907	794	794	682	570
1121 — 1130	2171	1372	1144	1087	1087	1058	1029	1029	915	801	801	688	575
1131 — 1140	2190	1384	1154	1096	1096	1067	1038	1038	923	808	808	694	580
1141 — 1150	2209	1396	1164	1106	1106	1077	1047	1047	931	815	815	700	585
1151 — 1160	2228	1408	1174	1115	1115	1086	1056	1056	939	822	822	706	590
1161 — 1170	2247	1420	1184	1125	1125	1095	1065	1065	947	829	829	712	595
1171 — 1180	2266	1432	1194	1134	1134	1104	1074	1074	955	836	836	718	600
1181 — 1190	2285	1444	1204	1144	1144	1114	1083	1083	963	843	843	724	605
1191 — 1200	2304	1456	1214	1153	1153	1123	1092	1092	971	850	850	730	610

Za odległość kilometrów	OPLATY W JEDNOSTKACH TARYFOWYCH ZA 100 KILOGRAMÓW														
	Przy przesyłkach zwyczajnych pół- i całowagonowych														
	Kl. VI			Kl. VII			Kl. VIII			Kl. IX			Kl. X		
	Z obliczeniem najmniej za:														
	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)	5000 kg. a)	10000 kg. b)	15000 kg. c)
801 — 810	415	355	294	294	254	213	213	193	172	172	152	132	132	114	95
811 — 820	420	359	297	297	256	215	215	195	174	174	154	133	133	115	96
821 — 830	425	363	301	301	260	218	218	197	176	176	156	135	135	116	97
831 — 840	430	367	304	304	262	220	220	199	178	178	157	136	136	117	98
841 — 850	435	372	308	308	266	223	223	202	180	180	159	138	138	119	99
851 — 860	440	376	311	311	268	225	225	204	182	182	161	139	139	120	100
861 — 870	445	380	315	315	272	228	228	206	184	184	163	141	141	121	101
871 — 880	450	384	318	318	274	230	230	208	186	186	164	142	142	122	102
881 — 890	455	389	322	322	278	233	233	211	188	188	166	144	144	124	103
891 — 900	460	393	325	325	280	235	235	213	190	190	168	145	145	125	104
901 — 910	465	397	329	329	284	238	238	215	192	192	170	147	147	127	106
911 — 920	470	401	332	332	286	240	240	217	194	194	171	148	148	128	107
921 — 930	475	406	336	336	290	243	243	220	195	196	173	150	150	129	108
931 — 940	480	410	339	339	292	245	245	222	198	198	175	151	151	130	109
941 — 950	485	414	343	343	296	248	248	224	200	200	177	153	153	132	110
951 — 960	490	418	346	346	298	250	250	226	202	202	178	154	154	133	111
961 — 970	495	423	350	350	302	253	253	229	204	204	180	156	156	134	112
971 — 980	500	427	353	353	304	255	255	231	206	206	182	157	157	135	113
981 — 990	505	431	357	357	308	258	258	233	208	208	184	159	159	137	114
991 — 1000	510	435	360	360	310	260	260	235	210	210	185	160	160	138	115
1001 — 1010	515	440	364	364	314	263	263	238	212	212	187	162	162	140	117
1011 — 1020	520	444	367	367	316	265	265	240	214	214	189	163	163	141	118
1021 — 1030	525	448	371	371	320	268	268	242	216	216	191	165	165	142	119
1031 — 1040	530	452	374	374	322	270	270	244	218	218	192	166	166	143	120
1041 — 1050	535	457	378	378	326	273	273	247	220	220	194	168	168	145	121
1051 — 1060	540	461	381	381	328	275	275	249	222	222	196	169	169	146	122
1061 — 1070	545	465	385	385	332	278	278	251	224	224	198	171	171	147	123
1071 — 1080	550	469	388	388	334	280	280	253	226	226	199	172	172	148	124
1081 — 1090	555	474	392	392	338	283	283	256	228	228	201	174	174	150	125
1091 — 1100	560	478	395	395	340	285	285	258	230	230	203	175	175	151	126
1101 — 1110	565	482	399	399	344	288	288	260	232	232	205	177	177	153	128
1111 — 1120	570	486	402	402	346	290	290	262	234	234	206	178	178	154	129
1121 — 1130	575	491	406	406	350	293	293	265	236	236	208	180	180	155	130
1131 — 1140	580	495	409	409	352	295	295	267	238	238	210	181	181	156	131
1141 — 1150	585	499	413	413	356	298	298	269	240	240	212	183	183	158	132
1151 — 1160	590	503	416	416	358	300	300	271	242	242	213	184	184	159	133
1161 — 1170	595	508	420	420	362	303	303	274	244	244	215	186	186	160	134
1171 — 1180	600	512	423	423	364	305	305	276	246	246	217	187	187	161	135
1181 — 1190	605	516	427	427	368	308	308	278	248	248	219	189	189	163	136
1191 — 1200	610	520	430	430	370	310	310	280	250	250	220	190	190	164	137

2. Opłaty za przewóz żywych zwierząt domowych i dzikich oraz drobiu w przesyłkach wagonowych \*).

Za odległość kilometrów	Opłaty w jednostkach taryfowych za wagon			
	Klasy przesyłek zwyczajnych			
	A	B	C	D
1 — 10	1000	1100	1150	1200
11 — 20	1400	1600	1700	1800
21 — 30	1800	2100	2250	2400
31 — 40	2200	2600	2800	3000
41 — 50	2600	3100	3350	3600
51 — 60	3000	3600	3900	4200
61 — 70	3400	4100	4450	4800
71 — 80	3800	4600	5000	5400
81 — 90	4200	5100	5550	6000
91 — 100	4600	5600	6100	6600
101 — 110	5000	6100	6650	7200
111 — 120	5400	6600	7200	7800
121 — 130	5800	7100	7750	8400
131 — 140	6200	7600	8300	9000
141 — 150	6600	8100	8850	9600
151 — 160	7000	8600	9400	10200
161 — 170	7400	9100	9950	10800
171 — 180	7800	9600	10500	11400
181 — 190	8200	10100	11050	12000
191 — 200	8600	10600	11600	12600
201 — 210	8950	11050	12100	13150
211 — 220	9300	11500	12600	13700
221 — 230	9650	11950	13100	14250
231 — 240	10000	12400	13600	14800
241 — 250	10350	12850	14100	15350
251 — 260	10700	13300	14600	15900
261 — 270	11050	13750	15100	16450
271 — 280	11400	14200	15600	17000
281 — 290	11750	14650	16100	17550
291 — 300	12100	15100	16600	18100
301 — 310	12450	15550	17100	18650
311 — 320	12800	16000	17600	19200
321 — 330	13150	16450	18100	19750
331 — 340	13500	16900	18600	20300
341 — 350	13850	17350	19100	20850
351 — 360	14200	17800	19600	21400
361 — 370	14550	18250	20100	21950
371 — 380	14900	18700	20600	22500
381 — 390	15250	19150	21100	23050
391 — 400	15600	19600	21600	23600

\*) Do opłat przewozowych, podanych w niniejszych tablicach, włączone są odnośne opłaty stacyjne.



Za odległość kilometrów	Opłaty w jednostkach taryfowych za wagon			
	Klasy przesyłek zwyczajnych			
	A	B	C	D
401 — 410	15900	20000	22050	24100
411 — 420	16200	20400	22500	24600
421 — 430	16500	20800	22950	25100
431 — 440	16800	21200	23400	25600
441 — 450	17100	21600	23850	26100
451 — 460	17400	22000	24300	26600
461 — 470	17700	22400	24750	27100
471 — 480	18000	22800	25200	27600
481 — 490	18300	23200	25650	28100
491 — 500	18600	23600	26100	28600
501 — 510	18900	24000	26550	29100
511 — 520	19200	24400	27000	29600
521 — 530	19500	24800	27450	30100
531 — 540	19800	25200	27900	30600
541 — 550	20100	25600	28350	31100
551 — 560	20400	26000	28800	31600
561 — 570	20700	26400	29250	32100
571 — 580	21000	26800	29700	32600
581 — 590	21300	27200	30150	33100
591 — 600	21600	27600	30600	33600
601 — 610	21950	28050	31100	34150
611 — 620	22300	28500	31600	34700
621 — 630	22650	28950	32100	35250
631 — 640	23000	29400	32600	35800
641 — 650	23350	29850	33100	36350
651 — 660	23700	30300	33600	36900
661 — 670	24050	30750	34100	37450
671 — 680	24400	31200	34600	38000
681 — 690	24750	31650	35100	38550
691 — 700	25100	32100	35600	39100
701 — 710	25450	32550	36100	39650
711 — 720	25800	33000	36600	40200
721 — 730	26150	33450	37100	40750
731 — 740	26500	33900	37600	41300
741 — 750	26850	34350	38100	41850
751 — 760	27200	34800	38600	42400
761 — 770	27550	35250	39100	42950
771 — 780	27900	35700	39600	43500
781 — 790	28250	36150	40100	44050
791 — 800	28600	36600	40600	44600

Za odległość kilometrów	Opłaty w jednostkach taryfowych za wagon			
	Klasy przesyłek zwyczajnych			
	A	B	C	D
801 — 810	28950	37050	41100	45150
811 — 820	29300	37500	41600	45700
821 — 830	29650	37950	42100	46250
831 — 840	30000	38400	42600	46800
841 — 850	30350	38850	43100	47350
851 — 860	30700	39300	43600	47900
861 — 870	31050	39750	44100	48450
871 — 880	31400	40200	44600	49000
881 — 890	31750	40650	45100	49550
891 — 900	32100	41100	45600	50100
901 — 910	32450	41550	46100	50650
911 — 920	32800	42000	46600	51200
921 — 930	33150	42450	47100	51750
931 — 940	33500	42900	47600	52300
941 — 950	33850	43350	48100	52850
951 — 960	34200	43800	48600	53400
961 — 970	34550	44250	49100	53950
971 — 980	34900	44700	49600	54500
981 — 990	35250	45150	50100	55050
991 — 1000	35600	45600	50600	55600
1001 — 1010	35950	46050	51100	56150
1011 — 1020	36300	46500	51600	56700
1021 — 1030	36650	46950	52100	57250
1031 — 1040	37000	47400	52600	57800
1041 — 1050	37350	47850	53100	58350
1051 — 1060	37700	48300	53600	58900
1061 — 1070	38050	48750	54100	59450
1071 — 1080	38400	49200	54600	60000
1081 — 1090	38750	49650	55100	60550
1091 — 1100	39100	50100	55600	61100
1101 — 1110	39450	50550	56100	61650
1111 — 1120	39800	51000	56600	62200
1121 — 1130	40150	51450	57100	62750
1131 — 1140	40500	51900	57600	63300
1141 — 1150	40850	52350	58100	63850
1151 — 1160	41200	52800	58600	64400
1161 — 1170	41550	53250	59100	64950
1171 — 1180	41900	53700	59600	65500
1181 — 1190	42250	54150	60100	66050
1191 — 1200	42600	54600	60600	66600

## Część V.

### TARYFY WYJĄTKOWE.

#### A. TARYFY WYJĄTKOWE WEWNĘTRZNE.

**UWAGA I.** Nadawca, pragnący zastosowania taryfy wyjątkowej, powinien odnośne żądanie zamieścić w liście przewozowym.

**UWAGA II.** Przesyłki według taryf wyjątkowych wewnętrznych nie mogą być reeksedjowane i powinny być przez odbiorcę na stacji przeznaczenia odebrane. W razie ujawnienia wywozu przesyłki wewnętrznej zagranicę, odbiorca ulszcza dopłaty ustalone w art. 60 Przep. Przewoz. (część I Taryfy) oraz podlega karze, przewidzianej w odnośnych przepisach prawnych.

#### TARYFA WYJĄTKOWA № 1.

Na przewóz zwierząt domowych zarodowych (z gr. 22) wewnątrz Państwa Polskiego.

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj do wszystkich stacyj kolei polskich.
2. **Oplaty.** Przewożne za przesyłki zwierząt domowych zarodowych (do rozplodu), pojedynczych lub partjami wagonowymi, oblicza się według taryf normalnych ze zniżką 25%.
3. **Warunki stosowania.** Do przesyłek dołączane być powinny świadectwa Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych, Zarządu stadnin państwowych, Państwowych zakładów chowu koni lub Towarzystw Rolniczych, lub Rolniczych albo Towarzystwa Gospodarczego we Lwowie.

#### TARYFA WYJĄTKOWA № 2.

Na przewóz zwierząt i ptaków dzikich (z gr. 24) do ogrodu zoologicznego w Poznaniu.

1. **Obszar ważności.** Ze wszystkich stacyj kolei polskich do Poznania.
2. **Oplaty.** Przewożne za zwierzęta i ptaki dzikie, umieszczone w klatkach, oblicza się w przesyłkach tak drobnych, jak i wagonowych według klasy IX, rubryka b), za wagę rzeczywistą przesyłki. Pasza dla zwierząt przewozi się bezpłatnie w ilości 10 kg. siana, trawy lub słomy oraz 3 kg. ziarna na każdą sztukę. Dozorca opłaca połowę biletu kl. III.
3. **Warunki stosowania.** Przesyłka powinna być adresowana na imię „Ogrodu zoologicznego w Poznaniu”.

#### TARYFA WYJĄTKOWA № 3.

Na przewóz następujących materiałów drzewnych (z gr. 41) do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego:

- a) budulca nieobrobionego i obrobionego do odbudowy zniszczeń wojennych i do robót publicznych;
- b) budulca nieobrobionego do przetarcia, do wyrobu kostek brukowych lub do przeróbki na wyroby z drzewa;
- c) słupów telegraficznych i telefonicznych oraz kostek brukowych;
- d) drzewa kopalnianego, drzewa celulozowego oraz drzewa osikowego.

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj do wszystkich stacyj kolei polskich.
2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy VIII.
3. **Warunki stosowania.**
  - a) Do przesyłek budulca nieobrobionego i obrobionego do odbudowy zniszczeń wojennych i do robót publicznych powinny być dołączane świadectwa organów Ministerstwa Robót Publicznych.
  - b) Przesyłki budulca nieobrobionego do przetarcia lub przeróbki powinny być adresowane bezpośrednio do krajowych tartaków mechanicznych lub krajowych fabryk wyrobów z drzewa i określone w liście przewozowym „do przetarcia na tartaku” lub „do przeróbki na wyroby z drzewa”. Do przesyłek budulca drzewnego nieobrobionego do tartaków miejskich dla wyrobu kostek brukowych powinny być dołączane świadectwa Magistratów.
  - c) Do przesyłek słupów telegraficznych i telefonicznych oraz kostek brukowych powinny być dołączane świadectwa Ministerstwa Poczty i Telegrafów, Ministerstwa Robót Publicznych lub Magistratów.
  - d) Przesyłki drzewa kopalnianego powinny być adresowane bezpośrednio do kopalń krajowych lub do składów Biura sprzedaży drzewa kopalnianego (Beesdeka) przy stacji Sosnowiec, do składu Górnośląskiego Towarzystwa akcyjnego dla Przemysłu Drzewnego w Tarnowskich Górach przy stacji Chebzie, do zakładu przesycania drzewa kopalnianego przy stacji Ligota Pszczyńska „Schlesische Grubenholz-Imprägnierung” oraz do centralnego magazynu Zakładu Impregnacynego w Kostuchnie. Odnośne przesyłki powinny być określone w liście przewozowym: „do użycia w kopalni”, względnie „do przesycenia”.

Przesyłki drzewa osikowego powinny być adresowane do krajowych fabryk zapalek i określone w liście przewozowym „do wyrobu zapalek”.

Przesyłki drzewa celulozowego powinny być adresowane do krajowych fabryk celulozy, papierni lub fabryk wełny drzewnej i określone w liście przewozowym: „do wyrobu celulozy”, „do wyrobu papieru” lub „do wyrobu wełny drzewnej”.

#### TARYFA WYJĄTKOWA № 4.

Na przewóz kamieni surowych, łupanych, kruszonych nieobrobionych, tłuczni (szabru, szutru) i kostek brukowych (z gr. 55), piasku i żwiru (z gr. 56) oraz szlaki i żużli (z gr. 48) do budowy dróg lub brukowania ulic i dróg publicznych wewnątrz Państwa Polskiego.

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj do wszystkich stacyj kolei polskich.
2. **Opłaty.** Przewoźne przy przesyłkach całowagonowych oblicza się według klasy X.
3. **Warunki stosowania.** Do przesyłek powinny być dołączane świadectwa organów Ministerstwa Robót Publicznych, Samorządów powiatowych lub Magistratów.

#### TARYFA WYJĄTKOWA № 5.

Na przewóz cegły, dachówek, rur i sączków (dren) glinianych i piaszkowych, niepolewanych (z gr. 60), do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego.

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj do wszystkich stacyj kolei polskich.
2. **Opłaty.** Przewoźne przy przesyłkach całowagonowych oblicza się na odległościach powyżej 300 km. według klasy X.
3. **Warunki stosowania.** W liście przewozowym nadawca powinien zamieścić określenie: „do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego”.

#### TARYFA WYJĄTKOWA № 6.

Na przewóz węgla kamiennego i brunatnego, koksu i brykietów węglowych, oraz miału węglowego i koksowego (z gr. 47).

1. **Obszar ważności.** Ze wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych krajowych do wszystkich stacyj kolei polskich.
2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu:
  - a) za węgiel kamienny i brunatny, koks, oraz brykiety węglowe — według klasy VIII, i
  - b) za miał węglowy i koksowy — według klasy IX,

3. **Warunki stosowania.** W liście przewozowym nadawca powinien zamieścić określenie: „do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego”. Przy przesyłkach mialu węglowego i koksowego, nadawcą może być tylko krajowa kopalnia węgla, przyczem grubość ziaren mialu nie może przekraczać 1 do 15 mm; wymiar ten powinna kopalnia nadająca wymienić w liście przewozowym.

#### TARYFA WYJĄTKOWA № 7.

Na przewóz rud żelaza, cynku, ołowiu, miedzi i siarki (z gr. 48).

1. **Obszar ważności.** Ze wszystkich stacyj do wszystkich stacyj kolei polskich.
2. **Oplaty.** Przewożne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy IX.
3. **Warunki stosowania.** Przesyłki rudy powinny być adresowane bezpośrednio do hut krajowych z zaznaczeniem w liście przewozowym „do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego”.

#### TARYFA WYJĄTKOWA № 8.

Na przewóz rumowiska budowlanego (z gr. 62).

1. **Obszar ważności.** Ze wszystkich stacyj kolei polskich do stacyj kopalnianych.
2. **Oplaty.** Przewożne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy X.
3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być wysyłane pod adresem kopalń krajowych.

#### TARYFA WYJĄTKOWA № 9.

Na przewóz nasion siewnych zbóż (z gr. 1), traw pastewnych (z gr. 2), roślin ogrodowych i warzywnych oraz drzew owocowych i leśnych (z gr. 8) i sadzeniaków ziemniaczanych (z gr. 3) do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego.

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj do wszystkich stacyj kolei polskich.
2. **Oplaty.** Przewożne za przesyłki zwyczajne drobne; nie przenoszące wraz z tarą 1.020 kg., oblicza się według taryf normalnych, obniżonych o 25%.
3. **Warunki stosowania.** Do przesyłek dołączone powinny być świadectwa Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych, Towarzystw lub Izb Rolniczych, albo Towarzystwa Gospodarczego we Lwowie. Przesyłki powinny być nadane w workach plombowanych.

#### TARYFA WYJĄTKOWA № 10.

Na przewóz siana (z gr. 5).

1. **Obszar ważności.** Ze wszystkich stacyj Dyrekcji kolejowej Wileńskiej do wszystkich stacyj kolei polskich.
2. **Oplaty.** Przewożne za przesyłki całowagonowe na odległościach powyżej 300 km. oblicza się według klasy IX.
3. **Warunki stosowania.** W liście przewozowym nadawca powinien obok nazwy towaru zamieścić określenie: „do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego”.

#### TARYFA WYJĄTKOWA № 11.

Na przewóz ziemniaków świeżych (z gr. 3) do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego.

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj do wszystkich stacyj kolei polskich.
2. **Oplaty.** Przewożne za przesyłki pół- i całowagonowe oblicza się według klasy IX.
3. **Warunki stosowania.** W liście przewozowym nadawca powinien obok nazwy towaru zamieścić określenie: „do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego”.

**TARYFA WYJĄTKOWA № 12.**

Na przewóz następujących nawozów sztucznych: siarczanu amonu i siarczanu potasu (z gr. 70), azotniaku chorzowskiego i jaworzniańskiego, soli potasowej (kainitu) kałuskiej i stebnickiej, wapna do nawożenia i wapna defekacyjnego z cukrowni (z gr. 74), do zużycia wewnątrz Państwa.

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacji do wszystkich stacji kolei polskich.
2. **Oplaty.** Przewoźne przy przesyłkach pół- i całowagonowych oblicza się:
  - a) przy przesyłkach siarczanu amonu, siarczanu potasu oraz azotniaku chorzowskiego i jaworzniańskiego . . . . . według klasy IX.
  - b) przy przesyłkach soli potasowej (kainitu) kałuskiej i stebnickiej oraz wapna do nawożenia i wapna defekacyjnego . . . . . według klasy X.
3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być adresowane na imię krajowych organizacji rolniczych, mianowicie: Towarzystw Rolniczych (w tem Towarzystwa Gospodarczego we Lwowie), Izb Rolniczych, Związków, Kółek, Syndykatów Rolniczych oraz Kooperacji Rolnej (Kooprolna), albo też przewożone za świadectwami tychże organizacji lub Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych.

**TARYFA WYJĄTKOWA № 13.**

Na przewóz lnu i konopi miedlonych lub czesanych, lnu i konopi niemiedlonych (słomy lnianej i konopnej) oraz pakui (z gr. 85) do krajowych miedlarni i przędzalni.

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacji do wszystkich stacji kolei polskich.
2. **Oplaty.** Za przesyłki całowagonowe przewoźne oblicza się:
  - a) za len i konopie miedlone lub czesane . . . . . według klasy V.
  - b) za len i konopie niemiedlone (słomę) oraz pakui . . . . . według klasy VII.
3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być adresowane do krajowych miedlarni i przędzalni z zaznaczeniem w liście przewozowym: „do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego”.

**TARYFA WYJĄTKOWA № 14.**

Na przewóz łodzi sportowych (z gr. 127).

1. **Obszar ważności.** Ze wszystkich stacji do wszystkich stacji kolei polskich.
2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki drobne, pół- i całowagonowe oblicza się według taryf normalnych ze zniżką 50%.
3. **Warunki stosowania.** Do przesyłek powinny być dołączane świadectwa Warszawskiego Towarzystwa Wioślarskiego.

**TARYFA WYJĄTKOWA № 15.**

Na przewóz przetworów naftowych (z gr. 49), w cysternach, beczkach, skrzyniach, workach lub bez opakowania, wewnątrz Państwa Polskiego.

1. **Obszar ważności.** Z rafinerij naftowych, położonych przy następujących stacjach kolejowych: Dziedzice, Gorlice, Iwonicz, Jasło, Jedlicze, Kołomyja, Krosno, Limanowa, Ligota Pszczyńska, Stanisławów, Trzebinia, Ustrzyki i Zagórzany — do wszystkich stacji kolei polskich.

2. **Oplaty.** Przewoźne za całowagonowe przesyłki oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej za 10.000 kg. według normalnych klas taryfowych, mianowicie:

- a) za benzynę, eter naftowy, gazolinę, ligroinę, wazelinę i parafinę . . . . . kl. III c)
- b) za naftę oczyszczoną (świecącą), oleje smarowe, smary i olej parafinowy . . . . . kl. IV c)
- c) za oleje gazowe, motorowe, solarowe, mieszankę opałową oraz półfabrykaty (ropa odbenzynowana, nafta destylowana, olej prasowy i ropal) . . . . . kl. V c)
- d) za smoły naftowe (gudron, mazut, asfalt), koks naftowy i odpadki z rafinerij . . . . . kl. VII c)

ze zniżką dla przesyłek przetworów z rafinerij przy stacji Limanowa — o 25%, z rafinerij przy stacji Ustrzyki — o 10%, z rafinerij przy wszystkich pozostałych, a wyżej wymienionych stacjach — o 20%.

3. **Warunki stosowania.** Zniżki powyższe stosuje się tylko do przesyłek nadawanych na odległość powyżej 100 km.

**B. TARYFY WYJĄTKOWE WYWOZOWE, PRZYWOZOWE I TRANZYTOWE.**

**UWAGA.** Nadawca, pragnący zastosowania taryfy wyjątkowej, powinien odnośne żądanie zamieścić w liście przewozowym.

**TARYFA WYJĄTKOWA I.**

Na wywóz do Rumunii oraz za granicę celną przez Gdańsk **wyrobów z żelaza, stali, blachy i drutu** (z gr. 65) oraz **maszyn i aparatów** (z gr. 66).

**1. Obszar ważności.** Od stacyj: Będzin, Bielsko, Bydgoszcz, Częstochowa, Dąbrowa Górnicza, Grudziądz, Katowice, Kielce, Końskie, Kraków, Lublin, Łódź, Myszków, Nieklan, Olkusz, Ostrowiec, Oświęcim, Poznań, Radom, Radomsk, Skarżysko, Sławków, Sosnowiec, Suchedniów, Toruń, Trzebinia, Warszawa, Zawiercie — do Śniatynia Załucza oraz do Gdańska.

**2. Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy VI za całą odległość przewozu.

**3. Warunki stosowania.** Przesyłki winny być nadawane za listami przewozowymi bezpośredniej komunikacji do Rumunii. Przy przesyłkach do Gdańska za listami przewozowymi wewnętrznymi, przewoźne oblicza się według taryf normalnych i dopiero po złożeniu w terminie 4-miesięcznym dowodu o dokonanych wywozie za granicę celną, bądź drogą kolejową, bądź morską (przez okazanie wtórnika nowego listu przewozowego, względnie konosamentu na dalszy transport morski), przy jednoczesnym przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego do Gdańska, będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną według taryf normalnych, a należną według taryfy wyjątkowej.

**TARYFA WYJĄTKOWA II.**

Na wywóz do Rumunii **wyrobów ze szkła** (z gr. 58), **wyrobów z porcelany, fajansu i majoliki** (z gr. 59), oraz **wyrobów z masy kamiennej i szamotowej** (z gr. 60).

**1. Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich, oprócz stacyj granicznych, do Śniatynia Załucza.

**2. Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy VI za całą odległość przewozu.

**3. Warunki stosowania.** Stacją nadania mogą być wszystkie stacje kolei polskich, oprócz stacyj granicznych. Przesyłki winny być nadawane za listami przewozowymi bezpośredniej komunikacji do Rumunii.

**TARYFA WYJĄTKOWA III.**

Na wywóz zagranicę **zapalek** (z gr. 76).

**1. Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich stacyj granicznych oraz do Gdańska.

**2. Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy VI za całą odległość przewozu.

**3. Warunki stosowania.** Przesyłki winny być nadawane za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej, oprócz przesyłek do Gdańska, przy których stosuje się listy przewozowe wewnętrzne.

**TARYFA WYJĄTKOWA IV.**

Na przewóz **ropy naftowej** (z gr. 49), w cysternach lub w beczkach, do rafinerij krajowych, przy udowodnionym wywozie z tychże rafinerij przetworów naftowych zagranicę.

**1. Obszar ważności.** Od stacyj kolejowych, położonych przy kopalniach nafty, do wszystkich krajowych rafinerij nafty.

**2. Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy IX, rubryka c), za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za 10.000 kg.

**3. Warunki stosowania.**

(1) Przesyłki winny być adresowane do krajowych rafinerij nafty.

(2) Przewoźne oblicza się przy nadaniu według stawek klasy VI, rubryka c), za wagę rzeczywistą przesyłki najmniej za 10.000 kg. Zniżkę według taryfy niniejszej wypłaca się rafinerji w drodze zwrotu po udowodnieniu wysłania zagranicę produktów.

(3) Rafinerja, ubiegająca się o przyznanie zniżki, winna nie później jak przed upływem roku od czasu sprowadzenia ropy udowodnić, że wywozła zagranicę produkty rafinerji w ilości conajmniej 82% wagi tej ropy, do której żąda zastosowania niniejszej taryfy wyjątkowej. Dla uzyskania zniżki taryfowej

rafinerja obowiązana jest w powyższym terminie przedłożyć tej Dyrekcji Kolei Państwowych, w której obrębie się znajduje:

- a) listy przewozowe na sprowadzoną ropę,
- b) oryginały lub wtórnik listów przewozowych, dotyczących wysyłki produktów zagranicę, albo zaświadczenie urzędowe o dokonany wywozie zagranicę produktów rafinerji. Za zaświadczenie takie, obok świadectw granicznych Urzędów celnych, uważać należy również zaświadczenia technicznej Kontroli skarbowej, zawierające wierzytelny odpis poświadczenia granicznego Urzędu celnego, przez który dany transport przetworów naftowych wyszedł poza granicę celną Państwa.

(4) Dyrekcje Kolei Państwowych mogą udzielać rafinerjom zaliczki do wysokości 75% prowizorycznie obliczonej zniżki taryfowej na podstawie zaświadczeń technicznej Kontroli skarbowej, dołączonych do wykazów szczegółowych, sporządzonych relacjami przesyłek z tym jednak warunkiem, że moment wydania zaliczki i moment przedstawienia usprawiedliwiających ją dowodów dostosuje się do okresu rocznego, zastrzeżonego w ustępie 3-im.

(5) Po przedstawieniu dowodów, wymienionych wyżej pod punkt. a) i b) następuje ostateczne wyrównanie przyznanej zniżki.

(6) W wypadku niedotrzymania warunków, przewidzianych w ustępach 4 i 5-ym, rafinerja obowiązana jest zwrócić zaliczkę bez prawa jakichkolwiek roszczeń do kolei z tego tytułu.

### TARYFA WYJĄTKOWA V.

Na wywóz zagranicę przetworów naftowych (z gr. 49) w cysternach, beczkach, skrzyniach, workach lub bez opakowania.

1. **Obszar ważności.** Od stacyj kolejowych, położonych przy krajowych rafinerjach nafty do wszystkich stacyj granicznych oraz do Gdańska.

2. **Oplaty.** Przewożne za przesyłki całowagonowe oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej za 10.000 kg., według niżej podanej tablicy stacyjnej; we wszystkich innych relacjach przewozowych, tablicą tą nieobjętych, przewożne oblicza się według następujących klas taryfowych:

- a) za benzynę, gazolinę, ligroinę, wazelinę, parafinę i świece parafinowe . . . kl. VI c)
- b) za naftę oczyszczoną (świetlną), oleje smarowe, smary i olej parafinowy . . . „ VII c)
- c) za oleje gazowe, motorowe, solarowe, mieszanek opałową, smoły naftowe (asfalt, gudron, mazut), koks naftowy, ropa niskoprocentowa . . . „ VIII c), ze zniżką dla przesyłek przetworów z rafinerji przy stacji Ustrzyki o 10%, z rafinerji przy stacjach: Dziedzice, Gorlice, Iwonicz, Jasło, Jedlicze, Kołomyja, Limanowa, Ligota Przyczyńska, Stanisławów, Trzebinia i Zagórzany — o 20%. Powyższe zniżki stosuje się tylko do przesyłek, nadawanych na odległość powyżej 100 km.

### 3. Warunki stosowania.

(1) Przesyłki winny być nadawane za bezpośrednimi listami międzynarodowymi, oprócz przesyłek do Gdańska, przy których stosuje się listy przewozowe wewnętrzne.

(2) W tych wypadkach, kiedy w braku odnośnych umów kolejowych (z Rosją, Ukrainą i Łotwą) przesyłki adresowane będą tylko do stacyj granicznych, przewożne oblicza się według taryf normalnych i dopiero po złożeniu dowodu o dokonany wywozie przesyłki zagranicę (przez okazanie oryginału lub wtórnik nowego listu przewozowego, zaświadczenia granicznego Urzędu celnego lub zaświadczenia technicznej Kontroli skarbowej, zawierającej wierzytelny odpis poświadczenia granicznego Urzędu celnego), oraz przy jednoczesnym przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego, będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną według taryfy normalnej, a należną według niniejszej taryfy wyjątkowej. Reklamacje należy wnosić w ciągu terminu 9-miesięcznego do tej Dyrekcji P. K. P., w obrębie której znajduje się rafinerja wysyłająca.

(3) Ten sam sposób obliczenia przewożnego — według taryf normalnych ze zwrotem w ciągu 9 miesięcy różnicy opłat po udowodnionym wywozie przetworów naftowych za granicę celną — stosuje się także do przewozów do Gdańska. O ile przesyłki do Gdańska mają już przy nadaniu przez rafinerję korzystać ze zniżonych opłat wywozowych tablicy stacyjnej, muszą być one adresowane do organizacji sprzedaży przetworów danej rafinerji w Gdańsku, którą złoży Ministerstwu Kolei Żelaznych deklarację, obowiązującą ją:

- a) do przedkładania Dyrekcji P. K. P. w Gdańsku miesięcznych, potwierdzonych przez miejscowy Urząd celny wykazów, zawierających ilość, jakość i pochodzenie (z której mianowicie rafinerji) przetworów naftowych, które opuściły skład danej organizacji sprzedaży na inny użytek, a nie na wywóz za granicę celną;
- b) do wyrównywania różnic między opłatą uiszczoną według zniżonej taryfy wyjątkowej, a opłatą według taryfy do Gdańska — loco, nie później, niż ostatniego dnia miesiąca, w którym dane ilości przetworów naftowych opuściły skład odnośnej organizacji sprzedaży. Przy obliczaniu różnicy przewożnego miarodajną będzie taryfa, obowiązująca w dniu wypłaty tej różnicy.



**TABLICA STACYJNA DO TARYFY WYJĄTKOWEJ V \*).**

Oplaty podane w kolumnach a stosuje się do przewozu: benzyny, gazoliny, wazeliny, parafiny i świec parafinowych;  
 „ „ „ „ b „ „ „ „ nafty oczyszczonej, olejów smarowych, smarów oraz oleju parafinowego;  
 „ „ „ „ c „ „ „ „ olejów: gazowego, motorowego i solarowego, ropału niskoprocentowego, mieszanki opałowej, smoł naftowych: asfaltu, gudronu i mazutu oraz koksu naftowego.

Do stacji	Granica pod Cieszynem			Granica pod Zebrzydowcami			Granica pod: Chorowem w kierunku Beuthen Hbf., Makoszowami, Orzegowem w kierunku Borsigwerk, Przyszowicami, Rudą Śląską, Wolfanglem			Leszno			Granica pod Zbąszyniem			Gdańsk (Danzig), Kaiserhafen, Lege Tor, Neufahrwasser Freibezirk Zollinland, Neufahrwasser Weichselbahnhof, Olivaer Tor — loco			Gdańsk (Danzig) przy udowodnionym wywozie za granicę celną		
	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
Od stacji	Oplaty w jednostkach taryfowych za 100 kilogramów																				
Drohobycz <sup>1)</sup> . . . . .	193	144	111	189	142	109	189	142	109	273	198	160	301	218	176	820	640	460	325	235	190
Dziedzice . . . . .	40	34	28	30	26	22	30	26	22	159	130	93	182	132	111	505	393	284	202	146	118
Gorlice . . . . .	116	92	68	97	87	65	97	87	65	202	146	118	221	160	130	584	456	328	232	168	136
Iwonicz . . . . .	150	102	81	126	98	73	126	98	73	210	152	123	230	166	134	624	495	356	252	184	147
Jasło . . . . .	121	95	71	118	92	70	118	92	70	202	146	118	221	160	130	613	468	344	243	176	142
Jedlicze . . . . .	126	98	73	121	95	71	121	95	71	206	150	122	226	164	133	620	476	348	246	178	144
Kołomyja <sup>2)</sup> . . . . .	198	154	117	185	140	114	185	140	114	271	194	158	291	210	170	750	585	420	297	214	173
Krosno . . . . .	128	100	74	123	97	72	123	97	72	206	150	122	230	166	134	627	490	352	249	180	146
Limanowa . . . . .	87	70	54	87	70	54	87	70	54	204	148	120	236	164	133	581	446	326	246	178	144
Ligota Pszczyńska . . . . .	60	50	40	50	42	34	50	42	34	155	113	86	168	122	100	469	366	264	187	136	110
Stanisławów . . . . .	182	132	107	164	123	98	164	123	98	255	184	151	277	200	162	714	557	400	282	204	165
Trzebinia . . . . .	60	50	40	55	46	37	55	46	37	155	113	86	168	122	100	469	366	264	187	136	110
Ustrzyki . . . . .	163	125	94	162	124	93	162	124	93	233	170	137	255	185	150	698	536	392	278	201	162
Zagórzany . . . . .	116	92	68	110	87	65	110	87	65	202	146	118	221	160	130	606	473	340	241	175	141

\*) Do opłat przewozowych, podanych w tablicy niniejszej, włączone są opłaty stacyjne, które wynoszą za każde 100 kg. — 10 jednostek taryfowych. Oplaty przewozowe według niniejszej taryfy stosuje się bez względu na drogę przewozu.

<sup>1)</sup> Do przesyłek przetworów naftowych, nadawanych w Boryslawiu—Tustanowicach, stosuje się opłaty od Drohobycza zwiększone o opłatę za 20 km. według tablicy opłat przewozowych do klas normalnych.

<sup>2)</sup> Do przesyłek przetworów naftowych, nadawanych w Peczeniżynie Szczepanowskim lub Sopowie, stosuje się opłaty od Kołomyi zwiększone o opłatę za 20 km. według tablicy opłat przewozowych do klas normalnych.

**TARYFA WYJĄTKOWA VI.**

Na wywóz zagranicę węgla kamiennego, koksu oraz brykietów węglowych (z gr. 47).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych krajowych do wszystkich stacyj granicznych, oraz do stacyj na obszarze w. m. Gdańska.
2. **Oplaty.** Przewożne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy VIII za całą odległość przewozu.
3. **Warunki stosowania.** Stacją nadania może być tylko stacja kopalniana krajowa. Przesyłki winny być nadawane za listami komunikacji międzynarodowej oprócz przesyłek do obszaru w. m. Gdańska, przy których stosuje się listy przewozowe wewnętrzne.

**TARYFA WYJĄTKOWA VII.**

Na przewóz rudy żelaznej wszelkiej, w tej liczbie rudy manganowej, pirytów i t. p. (z gr. 48) z Gdańska.

1. **Obszar ważności** Z Gdańska do wszystkich stacyj kolei polskich.
  2. **Oplaty.** Przewożne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy IX za całą odległość przewozu.
  3. **Warunki stosowania.** Oplaty według niniejszej taryfy stosuje się do wszelkich przesyłek rudy żelaznej z Gdańska, adresowanych do hut krajowych, z zaznaczeniem w liście przewozowym „do użytku wewnątrz Państwa Polskiego”.
-