

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 18 grudnia 1923 r.

o zmianie taryfy osobowej i bagażowej na liniach Towarzystwa Akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych w Królestwie Polskiem.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowem przekazaniu Ministrowi komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. 1919 r. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty za przewóz osób i bagażu na liniach Towarzystwa Akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych dojazdowych w Królestwie Polskiem ustala się w jednostkach taryfowych, równych $\frac{1}{100}$ franka złotego, którego kurs ogłaszać będzie perjodycznie Minister Skarbu.

§ 2. Opłaty, wyrażone w jednostkach taryfowych, wynoszą:

a) za przewóz osób:

5 jednostek taryfowych w klasie III od osoby i kilometra
7,5 " " " " " II " "
a w wagonach towarowych, przystosowanych do ruchu osobowego, 1 jednostkę taryfową za osobokilometr.

b) za przewóz bagażu:

2,5 jednostek taryfowych od każdych 10 kg. i kilometra.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1924 r. Jednocześnie traci moc obowiązująca rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 15 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 132 poz. 1086).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*
