

Rozporządzenie Ministra Robót Publicznych

z dnia 17 grudnia 1923 r.

o zniesieniu generalnej dyrekcji regulacji rzek żeglownych, dyrekcji okręgów regulacji rzek żeglownych w Krakowie i Toruniu, biura projektów kanałów żeglugi w Krakowie oraz państwowych zarządów rzek w Szczucinie, Jarosławiu i Włocławku.

Na zasadzie art. 3 ustawy z dnia 29 kwietnia 1919 r. o organizacji i zakresie działania Ministerstwa Robót Publicznych (Dz. P. P. P. № 39 poz. 283) zarządza się co następuje:

§ 1. Znosi się istniejącą przy Ministerstwie Robót Publicznych generalną dyrekcję regulacji rzek żeglownych w Warszawie, dyrekcje okręgów regulacji rzek żeglownych w Krakowie i Toruniu, biuro projektów kanałów żeglugi w Krakowie, oraz państwowe zarządy rzek w Szczucinie, Jarosławiu i Włocławku, a ich agendy sprawować będzie departament wodny Ministerstwa Robót Publicznych względnie wyszczególnione niżej urzędy.

§ 2. Istniejąca dyrekcja okręgu regulacji rzek żeglownych w Warszawie otrzymuje nazwę dyrekcji dróg wodnych w Warszawie i obejmie pod względem terytorjalnym:

a) Wisłę poniżej ujścia Przemszy do granicy Państwa i jej dopływy:

- 1) Przemszę poniżej połączenia się Białej i Czarnej Przemszy,

- 2) Dunajec poniżej ujścia Łososiny,
- 3) Nidę poniżej połączenia się Białej i Czarnej Nidy,
- 4) San poniżej ujścia Wisłoku,
- 5) Wieprz poniżej ujścia Bystrzycy,
- 6) Pilicę poniżej ujścia Wolborki,
- 7) Bug poniżej ujścia Raty.

§ 3. Dyrekcją dróg wodnych w Wilnie obejmie:

a) Niemen w granicach Państwa z żeglownymi i splawnymi odcinkami dopływów,
b) Prypeć od ujścia Turyji do granicy polsko-rosyjskiej z dopływami:

- 1) Stochodem od Majdanu,
- 2) Styrem od Beresteczka z Ikwą,
- 3) Horyniem od granicy polsko-rosyjskiej,
- 4) Słuczą wołyńską od granicy polsko-rosyjskiej,
- 5) Jasiołdą od Truchnowicz;

c) Narew poniżej ujścia Narewki z dopływami:

- 1) Supraślą poniżej Sokółdy,
- 2) Biebrzą od wsi Ponarlice,
- 3) Pisą od granicy polsko-niemieckiej,
- 4) Omulewem od granicy polsko-niemieckiej,
- 5) Orzycem od wsi Drażewo;

d) Kanał Królewski ze skanalizowanymi odcinkami Piny i Muchawca,

e) Kanał Ogińskiego i skanalizowane przestrzenie Szczary i Jasiołdy,

f) Kanał Augustowski oraz

g) Graniczną przestrzeń Dżwiny z dopływami:

- 1) Dżisną poniżej ujścia Łuczanki,
- 2) Dżyją od Surmaczowa w dół.

Nieobjęte art. 2 i 3 niniejszego rozporządzenia przestrzenie rzek podlegać będą działalności właściwych władz administracyjnych.

§ 4. Do obowiązków dyrekcji dróg wodnych należy:

A. W dziale budowlanym:

1) opracowywanie generalnych i szczegółowych projektów regulacji rzek i kanałów żeglugi, tudzież projektów, portów zimowisk i t. p. urządzeń potrzebnych dla żeglugi,

2) zatwierdzanie szczegółowych kosztorysów nowych budowli w ramach zatwierdzonych przez Ministerstwo Robót Publicznych, kosztorysów generalnych i programu robót w granicach budżetu i do wysokości kwoty periodycznie przez Ministerstwo Robót Publicznych ustalanej,

3) zatwierdzanie w granicach budżetu projektów i kosztorysów na wszelkie roboty zachowawcze,

4) rozpisywanie i przeprowadzanie przetargów, oraz zawieranie umów na dostawę materiałów budowlanych lub na wykonanie budowy w granicach jednorocznego budżetu i zatwierdzonego programu robót,

5) utrzymanie należytej głębokości w nurcie celem niesienia doraźnej pomocy żegludze,

6) dokonywanie stałej kontroli budowlanej i przeprowadzanie kolaudacji wykonanych robót,

7) sprawdzania merytoryczne wszelkich rachunków budowy i kosztów komisyjnych ect.

B) w dziale administracji wodnej:

1) Zarząd i ewidencja wszelkiej własności państwowej związanej z gospodarką wodną tak nieru-

chomej jak ruchomej w granicach szczegółowych przepisów,

2) inspekcja żeglugi i splawu oraz rejestracja statków,

3) sygnalizacja stanów wody, pochodu lodów i t. p.,

4) sprawy hydrograficzne w rozmiarach przepisanych rozporządzeniem o służbie hydrograficznej,

5) współdziałanie w sprawach wodnych z władzami wojewódzkimi na żądanie tych władz.

C) w dziale administracji wewnętrznej:

1) Mianowanie służby rzecznej niższej—jak nadzorców rzek, wytycznych-gajowych, służby na parostatkach i pogłębiarkach w granicach etatów i przeznaczonych na ten cel kredytu,

2) przyjmowanie kontraktowych urzędników z płacą od XII do VIII kategorii włącznie w ramach zezwolenia M. R. P.,

3) przeznaczanie podległych dyrekcji funkcjonariuszy do VIII stopnia włącznie na miejsca służbowe,

4) udzielanie urlopów do dni 8, oraz urlopów wypoczynkowych wszystkim urzędnikom i funkcjonariuszom,

5) udzielanie remuneracji i zapomóg w granicach upoważnień,

6) zwracanie się do Prokuratury Generalnej o poradę i zastępstwo prawne w sprawach poruczonych administracji dyrekcji względnie podległych jej zarządów.

§ 5. Dyrekcja składa się:

1) z wydziału ogólnego dla załatwiania spraw osobowych, administracyjnych, budżetowych, rachunkowych, gospodarczych, opracowywania kontraktów i rozporządzeń i prowadzenia kancelarii dyrekcji,

2) wydziału budowy dla prowadzenia zarządu technicznego, opracowywania projektów generalnych, zatwierdzania projektów szczegółowych w granicach kompetencji, wykonywania kontroli prowadzonych budowli i kolaudacji ukończonych robót,

3) wydziału nurtowego dla wykonywania inspekcji żeglugi, opieki nad nurtem i prowadzenia robót doraźnych celem uzyskania potrzebnych dla żeglugi głębokości,

4) wydziału mechanicznego dla załatwiania spraw taboru (holowników, statków inspekcyjnych, motorówek, pogłębiarek) i warsztatów,

5) biura hydrograficznego dla wykonywania służby hydrograficznej oraz studjów i pomiarów dla opracowania ogólnych i szczegółowych projektów regulacji rzek.

§ 6. Jako ekspozytury dyrekcji dróg wodnych w Warszawie — funkcjonować będą aż do dalszego zarządzenia dla dorzecza górnej i dolnej Wisły:

A. inspektorat dróg wodnych w Krakowie dla zarządów dróg wodnych w Krakowie, Tarnowie i Sandomierzu celem wykonywania kontroli prowadzonych budowli, przeprowadzania kolaudacji ukończonych robót, rejestrowania statków żeglujących na górnej Wiśle i Przemszy, jakoteż dla dalszego prowadzenia studjów nad projektami kanałów żeglugi z Górnego Śląska do Gdańska, oraz z Krakowskiego Zagłębia węglowego do dorzecza Dniestru;

B. inspektorat dróg wodnych w Toruniu dla zarządów dróg wodnych w Toruniu, Chełmie i Tcze-

wie celem wykonania budowli, przeprowadzania kolumnacji ukończonych robót, rejestracji statków żeglujących na dolnej Wiśle, oraz prowadzenia administracji terenów nadrzecznych uzyskanych wskutek regulacji i utrzymania bezpośrednich stosunków z Radą Portu w Gdańsku.

§ 7. Dyrekcji dróg wodnych w Warszawie podlegają następujące zarządy dróg wodnych:

- a) zarząd dróg wodnych w Krakowie, który obejmie odcinek Wisły od ujścia Przemszy do ujścia Dunajca, Przemszę od połączenia się obu Przemsz, oraz budowę i konserwację kanału żeglugi z krakowskiego zagłębia węglowego do Krakowa,
- b) zarząd dróg wodnych w Tarnowie, który obejmie odcinek Wisły od ujścia Dunajca do ujścia Brnia (Otałęż — km. 210) Nidę od połączenia się obu Nid oraz Dunajec od ujścia Łososiny,
- c) zarząd dróg wodnych w Sandomierzu obejmie odcinek Wisły od ujścia Brnia do ujścia Kamiennej oraz San od ujścia Wisłoku,
- d) zarząd dróg wodnych w Puławach obejmujący odcinek Wisły od ujścia Kamiennej do ujścia Radomki oraz Wieprz od ujścia Bystrzycy,
- e) zarząd dróg wodnych w Warszawie obejmujący Wisłę od ujścia Radomki do ujścia Bugu oraz Pilicę od ujścia Wolborki,
- f) zarząd dróg wodnych w Płocku obejmujący Wisłę od ujścia Bugu do Korabnik (km. 684) poniżej Włocławka,
- g) zarząd dróg wodnych w Toruniu obejmujący odcinek Wisły od Korabnik (km. 684) do Karolewa (km. 784 dawniej 66),
- h) zarząd dróg wodnych w Chełmnie obejmujący Wisłę od Karolewa (km. 784) do km. 849 (dawniej 131),
- i) zarząd dróg wodnych w Tczewie obejmujący odcinek Wisły od km. 849 do granic Państwa,
- k) zarząd dróg wodnych w Wyszowie obejmujący Bug od jazu pod Brześciem nad Bugiem do ujścia do Wisły,
- l) zarząd dróg wodnych w Dorohusku obejmujący Bug od ujścia Raty do ujścia Muchawca.

§ 8. Dyrekcji dróg wodnych w Wilnie podlegać będą:

- a) zarząd dróg wodnych w Pułtusku dla Narwi i jej dopływów jak poz. c) § 3),
- b) zarząd dróg wodnych w Augustowie dla kanału Augustowskiego oraz spławnych i żeglownych odcinków Biebrzy i Czarnej Hańczy,
- c) zarząd dróg wodnych w Grodnie dla Niemna od granicy polsko-rosyjskiej do granicy polsko-litewskiej oraz jego spławnych i żeglownych dopływów, wyjąwszy rzekę Szczarę i Wilję z dopływami,
- d) zarząd dróg wodnych w Wilejce dla Wilji w granicach Państwa i jej spławnych dopływów oraz granicznej przestrzeni Dźwiny z dopływami,
- e) zarząd dróg wodnych w Słonimie dla kanału Ogińskiego oraz żeglownych i spławnych odcinków Szczary i Jasiołdy,

- f) zarząd dróg wodnych w Pińsku dla skanalizowanej i żeglownej części Piny oraz Prypeci od ujścia Turcji do granic Państwa,
- g) zarząd dróg wodnych w Brześciu nad Bugiem dla kanału Królewskiego wraz z kanałami zasilczymi (Białozierskim, Orzechowskim i Turskim) oraz żeglownego i spławnego odcinka Muchawca do jazu na Bugu pod Brześciem nad Bugiem,
- h) zarząd dróg wodnych w Rożyszczach dla spławnych i żeglownych odcinków rzek Styru z Jkwą, Stochodu, Horynia i Słuczy wołyńskiej.

§ 9. Do obowiązków zarządów dróg wodnych należą:

- a) wykonywanie szczegółowych pomiarów,
- b) opracowywanie szczegółowego projektu budowy w ramach zatwierdzonego programu robót,
- c) opracowywanie szczegółowych projektów i kosztorysu na wszelkie roboty zachowawcze,
- d) wykonywanie budowli regulacyjnych według zatwierdzonych projektów szczegółowych, zarządzanie we własnym zakresie działania robót zachowawczych w granicach zezwolonego na ten cel kredytu oraz zakup w drodze przetargu lub z wolnej ręki materiałów budowlanych do wysokości i w trybie odpowiednimi rozporządzeniami ustanowionych,
- e) zakładanie nowych plantacji wiklinowych i ogólna administracja państwowymi plantacjami wiklinowymi,
- f) opieka nad nurtem rzeki, czyszczenie łozyska z pni, karczki i kamieni oraz wytyczanie i oświetlanie nurtu,
- g) inspekcja żeglugi i spławu, cechowanie galarów i rejestracja statków, o ile czynność ta nie jest zastrzeżona dyrekcji,
- h) współdziałanie z władzami administracyjnymi przy wykonywaniu policji rzecznej,
- i) administracja przydzielonego do robót taboru budowlanego i inspekcyjnego,
- j) ściąganie opłat żeglugowych,
- k) wskazywanie interesowanym miejsc poboru żwiru i piasku, stawianie kąpielowych urządzeń i t. d.

W ogólności zarządy dróg wodnych powołane są do bezpośredniego kierowania robotami na drogach wodnych i spełniania wszelkich czynności urzędowych stojących w związku z utrzymaniem i budową takich dróg oraz zawiadywania ruchomym i nieruchomym majątkiem administracji wodnej.

§ 10. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1924 roku.

Z tym dniem tracą moc obowiązującą rozporządzenia Ministra Robót Publicznych o organizacji Zarządu Rzek Żeglownych z dnia 8 czerwca 1920 roku (Dz. U. R. P. № 50 poz. 308), z 21 czerwca 1921 r. (Dz. U. R. P. № 60 poz. 381) oraz z 15 września 1922 r. (Dz. U. R. P. № 82 poz. 734).

Minister Robót Publicznych: Łopuszański