

1120.

**Zarządzenie
Prezydenta Rzeczypospolitej**

z dnia 25 maja 1923 r.

w sprawie udzielenia koncesji na budowę i eksploatację wąskotorowej kolei żelaznej prywatnej użytku publicznego ze Starachowic do Solca nad Wisłą.

Na mocy art. 3 ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dz. U. R. P. № 88 poz. 646) i zgodnie z uchwałą Rady Ministrów powziętą dnia 17 maja 1923 r. stanowię co następuje:

§ 1. Towarzystwu Starachowickich Zakładów Górniczych Sp. Akc. w Warszawie nadaje się koncesję na budowę i eksploatację wąskotorowej kolei żelaznej prywatnej użytku publicznego ze Starachowic do Solca nad Wisłą.

§ 2. Koncesji na budowę i eksploatację pomienionej kolei udziela się na lat sześćdziesiąt.

§ 3. Sfinansowanie pomienionej kolei odbędzie się w drodze przewidzianej statutem Spółki.

§ 4. Dokument koncesyjny, zawierający warunki budowy i eksploatacji pomienionej kolei, jakoteż uprawnienia i zobowiązania koncesjonariusza, wyda Minister Kolei Żelaznych.

Prezydent Rzeczypospolitej *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów: *Sikorski*

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

Ludwik Zagórny-Marynowski
