

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych
z dnia 19 grudnia 1923 r.

w przedmiocie uzupełnienia postanowień szczególnych dotyczących bezpośredniej komunikacji towarowej na przewóz przesyłek zwyczajnych pomiędzy Polską a Tryjestem.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Z ważnością od 1 grudnia 1923 r. należy wprowadzić do rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 13 sierpnia 1923 r. ogłoszonego w Dzienniku Ustaw R. P. z dnia 21 sierpnia r. b, № 82 poz. 644, uzupełnienie następujące:

W rozdziale C. Postanowienia szczególne, w punkcie 3 Treść listu przewozowego (Art. 6 K. M.) w ustępie pierwszym zamieścić po słowach: „Petrovice ve Slezsku statni hranice”, słowa: „względnie Tesin statni nadrazi.”

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*