

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 1 grudnia 1923 r.

**o zmianach i uzupełnieniach rozporządzenia z dnia 20 października 1923 r. o czasowej uldze taryfowej przy przewozie węgla kamiennego opałowego, objętego akcją Nadzwyczajnego Komisarza zwalczania drożyzny.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152), zarządza się w porozumieniu z Ministrem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu z dnia 20 października 1923 r. o czasowej uldze taryfowej przy przewozie węgla kamiennego opałowego, objętego akcją Nadzwyczajnego Komisarza zwalczania drożyzny (Dz. U. R. P. № 109 poz. 866) wprowadza się następujące zmiany:

w § 1 tego rozporządzenia (str. 1338) słowa: „obowiązująca we wrześniu r. b.” zamienia się słowami: „obowiązująca każdorazowo”, a po słowach „wraz z późniejszymi zmianami i uzupełnieniami” dodaje się słowa „z ustępstwem 50%”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 grudnia 1923 r. do dnia 31 grudnia 1923 r. włącznie.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

---