

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 24 listopada 1923 roku

### o otwarciu do użytku publicznego nowozbudowanego odcinka Tułowice-Wyszogród kolei wąskotorowej Sochaczew-Tułowice-Piaski.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Wybudowana na zasadzie zezwolenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 sierpnia 1919 r. przez Sochaczewski Powiatowy Związek Komunalny, linja kolei wąskotorowej od Tułowic do Wyszogrodu długości 6,2 kilometrów o szerokości toru 750 m/m zostaje otwarta do użytku publicznego jako odcinek prywatnej wąskotorowej kolei Sochaczew-Tułowice-Piaski, zbudowanej na zasadzie tegoż zezwolenia i otwartej do użytku publicznego z dniem 1 października 1922 r. (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 82, poz. 736), wobec czego nazwa tych kolei otrzymuje brzmienie: „Sochaczew-Wyszogród-Piaski”.

§ 2. Przewóz osób, bagażu, towarów, zwłok, zwierząt i t. p. linją wąskotorową Tułowice-Wyszogród odbywa się na podstawie taryf, obowiązujących na kolei wąskotorowej Sochaczew-Tułowice-Piaski.

§ 3. Odległości taryfowe pomiędzy stacjami kolei wąskotorowej Sochaczew-Wyszogród-Piaski ustala się następująco:

Do stacji \ Od stacji	Kilometrów							
	Piaski	Krom-nów	Wyszogród	Prześlawice	Tułowice	Brochów	Chodaków	Sochaczew
Sochaczew . . . . .	26	22	23	19	16	14	6	—
Chodaków . . . . .	20	16	17	13	10	8	—	6
Brochów . . . . .	12	8	9	5	2	—	8	14
Tułowice . . . . .	10	6	7	3	—	2	10	16
Prześlawice . . . . .	13	9	4	—	3	5	13	19
Wyszogród . . . . .	17	13	—	4	7	9	17	23
Kromnów . . . . .	4	—	13	9	6	8	16	22
Piaski . . . . .	—	4	17	13	10	12	20	26

§ 4. W zależności od powyższego w taryfie ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, stosowanej do przewozów kolejami wąskotorowymi, wprowadza się zmiany następujące:

1) We „Wstępie” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 60, poz. 545) w punkcie I „W obrębie Dyrekcji kolejowej Warszawskiej” w ustępie B) „Koleje wąskotorowe prywatne”, pozycja „8. Sochaczew-Tułowice-Piaski (patrz punkt 94 Postanowień Taryfowych)” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 82, poz. 736) otrzymuje brzmienie następujące: „8. Sochaczew-Wyszogród-Piaski (patrz punkt 94 Postanowień taryfowych)”.

2) W części II „Postanowienia taryfowe” w rozdziale XXV (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 116, poz. 1066) w punkcie 94 w ustępie I wykazu kolei wąskotorowych „w obrębie Dyrekcji kolejowej Warszawskiej”, stosujących 100% podwyższenie opłat przewozowych, podanych w części IV taryfy, pozycja: „na linii Sochaczew-Tułowice-Piaski” otrzymuje brzmienie: „na linii Sochaczew-Wyszogród-Piaski”

§ 5. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 grudnia 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*