

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 24 listopada 1923 r.

o podwyższeniu opłat przewozowych i postojowych na otwartej do tymczasowego ruchu kolei wąskotorowej Wawer—Wiązowna.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Opłatę za przewóz osób na kolei wąskotorowej Wawer—Wiązowna, ustanowioną w § 3 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 20 października 1923 r. o tymczasowym otwarciu ruchu na kolei wąskotorowej Wawer—Wiązowna do użytku publicznego (Dz. U. R. P. № 109, poz. 865), podwyższa się do wysokości 12.000 mk. od osoby i kilometra.

§ 2. Opłatę za przewóz wagonu 5-tonnowego ładownego, ustanowioną w § 5 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 20 października 1923 r. o tymczasowym otwarciu ruchu na wąskotorowej kolei Wawer—Wiązowna do użytku publicznego (Dz. U. R. P. № 109, poz. 865), podwyższa się do wysokości 315.000 mk. za 5-tonnowy wagon i każdy kilometr; opłatę zaś za przetrzymanie wagonu, ustanowioną w tymże § 5, tegoż rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 20 października 1923 r. podwyższa się do wysokości 1.800.000 mk. za każdą rozpoczętą dobę (24 godziny i za każdy wagon.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 grudnia 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*
