

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 20 listopada 1923 r.

o podwyższeniu taksy opłat za roboty fizyczne, wykonywane w urzędach celnych przez pracowników kolei państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Zasadniczą taksę opłat za roboty fizyczne, wykonywane w urzędach celnych przez pracowników kolei państwowych, ogłoszoną w Dz. U. R. P. z 1920 r. № 12, poz. 67 i uzupełnioną rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dn. 26 października 1920 r. (Dz. U. R. P. № 109, poz. 716) podwyższa się 20.000-krotnie, z wyjątkiem pozycji taryfy celnej 217, punkty 1, 2 i 3, której stawki podwyższa się 2000-krotnie.

§ 2. Rozporządzenie powyższe wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1923 r.

Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 22 października 1923 r. (Dz. U. R. P. № 109 poz. 869).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*
