

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 17 listopada 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej wąskotorowych kolei państwowych oraz prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie Dyrekcji kolei państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i we Lwowie.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się, co następuje:

§ 1. Opłaty za przewóz osób wąskotorowymi kolejami państwowymi i prywatnymi, znajdującymi się w zarządzie państwowym, położonymi w obrębie Dyrekcji kolei państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i we Lwowie, podwyższa się:

do 12.000 mk. w klasie III od osoby i kilometra i
„ 18.000 mk. w klasie II od osoby i kilometra.

§ 2. Opłaty za przewóz bagażu i przesyłek nadzwyczajnych podwyższa się:

1) za przewóz bagażu:

do 36.000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi do 50 kg.

do 72.000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi ponad 50 do 100 kg.

2) za przewóz przesyłek nadzwyczajnych:
do 72.000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi do 50 kg.

do 144.000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi ponad 50 do 100 kg.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 24 października 1923 r. (Dz. U. R. P. № 110, poz. 880).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*.

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*