

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 17 listopada 1923 r.

**o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej
na liniach Towarzystwa Akcyjnego budowy
i eksploatacji dróg żelaznych dojazdowych
w Królestwie Polskiem.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na liniach Towarzystwa Akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych dojazdowych w Królestwie Polskiem podwyższa się:

a) opłaty za przewóz osób:

do 14.400 mk. w klasie III od osoby i kilometra i

do 21.600 mk. w klasie II od osoby i kilometra

a w wagonach towarowych, przystosowanych do ruchu osobowego, do 3.000 mk. za osobo-kilometr;

b) opłaty za bagaż:

do 1.200 mk. od każdych 10 kg. i kilometra.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 października r. b. (Dz. U. R. P. № 110, poz. 881).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*
