

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 8 listopada 1923 r.

o zmianach i uzupełnieniach tymczasowej bezpośredniej komunikacji osobowej, bagażowej i towarowej między stacjami polskich kolei państwowych, a stacjami, położonemi na obszarze W. M. Gdańska, oraz między stacjami polskich kolei państwowych przez obszar W. M. Gdańska.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowem przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w po-

rozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 stycznia 1922 r., ogłoszonym w Dz. U. R. P. z dnia 1 lutego 1922 r., № 7, pod pozycją № 52, należy przeprowadzić następujące zmiany i uzupełnienia:

1) W § 1 należy w rozdziale D „Komunikacja towarowa” w ustępie 3 na końcu umieścić, jako nowe zdanie, następujące postanowienie:

Wyjątek stanowią przesyłki rudy żelaznej z Gdańska do wszystkich stacji kolei polskich oraz przetworów naftowych do Gdańska ze stacji, wymienionych w wyjątkowej taryfie 2-A i 2-C za które przewoźne oblicza się za całą odległość przewozu, a więc za łączną odległość kolei, leżących na obszarze W. M. Gdańska, polskiego Górnego Śląska i reszty Polski — na zasadach taryf wyjątkowych № 6 i № 2-A oraz 2-C polskiej Taryfy Ogólnej.

2) W tym samym rozdziale, w ustępie 4-l, należy zamieścić, jako nowy punkt c), następujące postanowienie:

c) przy przewozie rudy z Gdańska oraz przetworów naftowych do Gdańska nie ma zastosowania postanowienie pod 4-l-b, natomiast można przy tych przesyłkach przekazać całą należność przewozową na odbiorcę.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie od 15 listopada 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*