

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 8 listopada 1923 r.

w przedmiocie uzupełnienia postanowień szczególnych dotyczących bezpośredniej komunikacji towarowej na przewóz przesyłek zwyczajnych pomiędzy Polską a Tryjestem.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Z ważnością od dnia 16 października 1923 r. należy wprowadzić do rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 13 sierpnia 1923 r., ogłoszonego w Dz. U. R. P. z dnia 21 sierpnia r. b., № 82, poz. 644, uzupełnienie następujące: w rozdziale C. Postanowienia szczególne, w punkcie 3. Treść listu przewozowego (Art. 6 K. M.), w ustępie pierwszym zamieścić po słowie „Postumia” przecinek oraz dodać słowa: „odnośnie do artykułów: bawełny, zboża, roślin strączkowych, lnu, juty, magnezytu, papieru, tektury, masy drzewnej, cukru, nasion oleistych i pastewnych włoski punkt graniczny Tarvisio”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*
