

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 30 października 1923 r.

o bezpośredniej komunikacji między stacjami polskiego Śląska Górnego, położonemi na północ i południe od węzła Bytomskiego, stacjami polskiego Śląska Górnego a stacjami polskimi, leżącemi poza Śląskiem Górnym, i wreszcie pomiędzy stacjami polskimi, leżącemi poza Śląskiem Górnym, tranzytem przez Polski Śląsk Górny.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania tariff przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) oraz art. 438 polsko-niemieckiej Konwencji Górnośląskiej (Dz. U. R. P. z r. 1922 № 44, poz. 371) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Wobec ogłoszonego w Dz. U. R. P. № 110, poz. 877 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z 22 października r. b., dotyczącego wprowadzenia z dniem 1 listopada r. b. na polskim Śląsku Górnym przepisów przewozowych i postanowień tariffowych polskiej „Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt Część I — V” oblicza się przevożne za łączną odległość kilometryczną na zasadzie polskiej Taryfy Ogólnej i Wykazu odległości tariffowych w komunikacji towarowej pomiędzy:

- a) stacjami północnej i południowej części polskiego Śląska Górnego (tranzytem przez węzeł Bytomski);
- b) stacjami polskiego Śląska Górnego a stacjami reszty Polski, o ile odnośne odcinki łączą się ze sobą w dawnych stacjach przejściowych Dziedzice, Oświęcim, Mysłowice, Sosnowiec Warszawski lub Herby Polskie (a więc z wyłączeniem komunikacji przez Kluczbork); w danym wypadku winien nadawca przepisać w liście przewozowym jedną z wymienionych dopiero co dawnych stacji przejściowych;
- c) stacjami polskimi (z wyłączeniem stacji polskiego Śląska Górnego i z wyłączeniem komunikacji przez Kluczbork) tranzytem przez polski Śląsk Górny (np. Bielsko-Częstochowa przez Dziedzice i Herby).

§ 2. W wykazie odległości tariffowych zeszyt J znosi się „Dodatek B do arkusza: Zmiany zaszele w czasie druku zeszytu J.”

§ 3. Wobec ogłoszonego w Dz. U. R. P. № 109, poz. 864 z r. 1923 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z 12 października 1923 r. o wprowadzeniu na polskich kolejach górnośląskich postanowień tariffowych, zawartych w Części II-iej „Taryfy polskich normalnotorowych kolei państwowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych” oblicza się opłaty za przewóz za całkowitą odległość według tejeże tariffy w komunikacjach:

- a) bezpośrednich między stacjami polskiego Śląska Górnego a stacjami reszty sieci polskich kolei państwowych przez stacje przejściowe: Dziedzice, Oświęcim, Mysłowice, Sosnowiec Warszawski i Herby Polskie bez udziału, względnie z udziałem odcinka niemieckich kolei górnośląskich węzła Bytomskiego;
- b) tranzytowych między Polską, względnie Gdańskiem a Polską przez Bytom-Kluczbork, między Polską, wzgl. Gdańskiem a Śląskiem przez Kluczbork-Bytom, wzgl. tylko przez Kluczbork, oraz między Polską a Polską przez polski Śląsk Górny (Katowice-Dziedzice).

§ 4. Ulgi tariffowe ze względów społecznych i humanitarnych, wyszczególnione w Dziale D rozdziale I-ym, Części II Taryfy, wymienionej wyżej w par. 3, stosuje się wyłącznie w komunikacjach bezpośrednich między stacjami polskiego Śląska Górnego a stacjami reszty sieci polskich kolei państwowych bez udziału odcinka niemieckich kolei górnośląskich węzła Bytomskiego, oraz w komunikacji tranzytowej między Polską a Polską przez polski Śląsk Górny (Dziedzice-Katowice).

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 listopada 1923 r.

Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z 22 lutego 1923 r. o tymczasowej bezpośredniej komunikacji osobowo-bagażowej i towarowej między stacjami polskiej części Śląska Górnego a stacjami kolei polskich, leżących poza Śląskiem Górnym (włączając w to stacje należących do Polski, jak również zarządzanych przez Polskę kolei obszaru W. M. Gdańska), ogłoszone w Dz. U. R. P. z 1923 r., № 19, poz. 129.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*