

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 26 października 1923 r.

w przedmiocie wynagrodzenia godzinowego drużyn konduktorskich za czas spędzony w służbie przy pociągach.

Na zasadzie art. 10 ustawy z dnia 13 lipca 1920 r. o uposażeniu pracowników kolei państwowych (Dz. U. R. P. № 65 poz. 430) zarządza się co następuje:

§ 1. Należności godzinowe określone w § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 października 1923 r. w przedmiocie wynagrodzenia godzinowego drużyn konduktorskich za czas spędzony w służbie przy pociągach (Dz. U. R. P. № 113, poz. 908) ustala się jak następuje:

A. Za czas służby w drodze przy pociągach:

otrzymuje	od 1/9 1923 r.	od 1/10 1923 r.
kierownik pociągu . . .	480 mk.	776 mk.
konduktor bagażowy . .	400 "	648 "
konduktor i hamulcowy	365 "	590 "

B. Za czas służbowego pogotowia:

otrzymuje	od 1/9 1923 r.	od 1/10 1923 r.
kierownik pociągu i konduktor bagażowy . .	258 mk.	418 mk.
konduktor i hamulcowy	220 "	356 "

(Załącznik 1, 2).

§ 2. Upoważnia się Ministra Kolei Żelaznych w porozumieniu z Ministrem Skarbu do automatycznego podwyższania na przyszłość począwszy od dnia 1 listopada 1923 r. stawek wynagrodzenia godzinowego drużyn konduktorskich za czas spędzony w służbie przy pociągach, a wymienionych w § 1 niniejszego rozporządzenia w miarę zmiany wskaźnika dla djet pracowników państwowych.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *Witos*Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*Minister Skarbu: *W. Kucharski***Tabela godzinowego drużyn konduktorskich (ważna od 1 września 1923 r.).**

	Stawka mk.	Uzupełnienie 1700‰	Razem mk.
A. Za czas służby przy pociągach:			
dla kierownika pociągu	480	8160	8640
„ konduktora bagażowego	400	6800	7200
„ konduktora i hamulcowego	365	6205	6570
B. Za czas służbowego pogotowia:			
dla kierownika pociągu i konduktora bagażowego	258	4386	4640
„ konduktora i hamulcowego	220	3740	3960

Wynikające z obliczenia jednostki marek poniżej 5 mk. nie wchodzi w rachubę, zaś od 5 mk. wzwyż zaokrągla się na pełną dziesiątkę marek.

Załącznik 2 do § 1 rozp. Rady Min.
z dnia 26 października 1923 r., poz. 909.**Tabela godzinowego drużyn konduktorskich (ważna od 1 października 1923 r.).**

	Stawka mk.	Uzupełnienie 1700‰	Razem mk.
A. Za czas służby przy pociągach:			
dla kierownika pociągu	776	13192	13970
„ konduktora bagażowego	648	11016	11660
„ konduktora i hamulcowego	590	10030	10620
B. Za czas służbowego pogotowia:			
dla kierownika pociągu i konduktora bagażowego	418	7106	7520
„ konduktora i hamulcowego	356	6052	6410

Wynikające z obliczenia jednostki marek poniżej 5 mk. nie wchodzi w rachubę, zaś od 5 mk. wzwyż zaokrągla się na pełną dziesiątkę marek.