

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 4 października 1923 r.

w przedmiocie wynagrodzenia godzinowego drużyn konduktorskich za czas spędzony w służbie przy pociągach.

Na zasadzie art. 10 ustawy z dnia 13 lipca 1920 r. o uposażeniu pracowników kolei państwowych (Dz. U. R. P. № 65, poz. 430) zarządza się co następuje:

§ 1. Należności godzinowe, określone w § 3 punkt A) i B) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 września 1923 r. w przedmiocie wynagrodzenia drużyn konduktorskich za czas spędzony w służbie przy pociągach (Dz. U. R. P. № 110, poz. 872) ustala się jak następuje:

A. Za czas służby w drodze przy pociągach: otrzymuje od 1 sierp. 1923 r. od 15 sierp. 1923 r.

| | | |
|-----------------------|---------|---------|
| kierownik pociągu | 280 mk. | 368 mk. |
| konduktor bagażowy | 233 " | 307 " |
| konduktor i hamulcowy | 205 " | 280 " |

B. Za czas służbowego pogotowia: otrzymuje od 1 sierp. 1923 r. od 15 sierp. 1923 r.

| | | |
|--|---------|---------|
| kierownik pociągu i konduktor bagażowy | 150 mk. | 198 mk. |
| konduktor i hamulcowy | 128 " | 169 " |

(Załącznik 1, 2).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *Witos*

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Załącznik 1 do § 1 rozp. Rady Min. z dn. 4 października 1923 r. poz. 908.

Tabela godzinowego drużyn konduktorskich (ważna od 1 sierpnia 1923 r.).

| | Stawka mk. | Uzupełnienie 1700‰ | Razem mk. |
|--|---------------|-----------------------|--------------|
| A. Za czas służby przy pociągach: | | | |
| dla kierownika pociągu | 280 | 4760 | 5040 |
| „ konduktora bagażowego . . . | 233 | 3961 | 4190 |
| „ konduktora i hamulcowego . . | 205 | 3485 | 3690 |
| B. Za czas służbowego pogotowia: | | | |
| dla kierownika pociągu i konduktora bagażowego . . | 150 | 2550 | 2700 |
| „ konduktora i hamulcowego . . | 128 | 2176 | 2300 |

Wynikające z obliczenia jednostki marek poniżej 5 mk. nie wchodzi w rachubę, zaś od 5 mk. wzwyż zaokrągla się na pełną dziesiątkę marek.

Załącznik 2 do § 1 rozp. Rady Min. z dn. 4 października 1923 r. poz. 908.

Tabela godzinowego drużyn konduktorskich (ważna od 15 sierpnia 1923 r.).

| | Stawka mk. | Uzupełnienie 1700‰ | Razem mk. |
|--|---------------|-----------------------|--------------|
| A. Za czas służby przy pociągach: | | | |
| dla kierownika pociągu | 368 | 6256 | 6620 |
| „ konduktora bagażowego . . . | 307 | 5219 | 5530 |
| „ konduktora i hamulcowego . . | 280 | 4760 | 5040 |
| B. Za czas służbowego pogotowia: | | | |
| dla kierownika pociągu i konduktora bagażowego . . | 198 | 3366 | 3560 |
| „ konduktora i hamulcowego . . | 169 | 2873 | 3040 |

Wynikające z obliczenia jednostki marek poniżej 5 mk. nie wchodzi w rachubę, zaś od 5 mk. wzwyż zaokrągla się na pełną dziesiątkę marek.