

Rozporządzenie Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych

z dnia 29 października 1923 r.

o zmianie §§ 23 i 25 rozporządzenia z dnia 6 lipca 1922 r. o ruchu samochodów i innych pojazdów mechanicznych na drogach publicznych.

Na podstawie art. 5 ustawy z dnia 7 października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. № 89 poz. 656) w porozumieniu z Ministrem Spraw Wojskowych zarządza się co następuje:

§ 1. Ustęp pierwszy § 23 rozporządzenia z dnia 6 lipca 1922 r. o ruchu samochodów i innych pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. № 65 poz. 587) otrzymuje brzmienie następujące:

„Tytułem zwrotu kosztów zbadania typu lub poszczególnego pojazdu i wydania znaków rejestracyjnych — winien interesowany uiścić opłatę według następujących norm:

RODZAJ POJAZDU	Opłata za każde 100 kg. wagi w stanie gotowym do drogi (bez ładunku)
Samochody osobowe i motocykle	4 złote
Samochody ciężarowe i traktory	1 złoty

§ 2. Ustęp trzeci tegoż § 23 otrzymuje brzmienie następujące:

„Osoby i przedsiębiorstwa, zajmujące się fabrykacją, naprawą, względnie sprzedażą pojazdów mechanicznych, uiszczają za nietrwający dłużej niż 30 dni przydział jednej pary numerów próbnych (§ 20) do jednego pojazdu, opłatę ryczałtową w wysokości 10 złotych. W razie przydziału na dłuższy przeciąg czasu należy uiszczać taką samą kwotę co miesiąc”.

§ 3. Punkt e) ustępu drugiego § 25 powyższego rozporządzenia otrzymuje brzmienie następujące:
„e) dowód wpłacenia do kasy skarbowej kwoty 5 złotych na koszty egzaminacyjne.”

§ 4. Stawki złotowe przeliczają się na marki według kursu ustalonego dla złotego przez Ministra

Skarbu przy sprzedaży 6% złotych bonów skarbowych, w razie zaś braku tego kursu według kursu franka szwajcarskiego na giełdzie Warszawskiej, licząc 1 frank równy 1 złotemu.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje z dniem ogłoszenia, a równocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 14 kwietnia 1923 r. o zmianie §§ 23 i 25, rozporządzenie z dnia 6 lipca 1922 r. o ruchu samochodów i innych pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. № 44 poz. 304).

Minister Robót Publicznych: *J. Łopuszański*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Kiernik*

Minister Spraw Wojskowych: *Szeptycki*

Sprostowania:

1) W Dz. U. R. P. z r. 1923 № 112 poz. 904 w rozp. Min. Robót Publ. i Min. Spr. Wewn. z dnia 29 października 1923 r. o zmianie §§ 23 i 25 rozp. z dnia 6 lipca 1922 r. o ruchu samochodów i innych pojazdów mechanicznych na drogach publicznych w § 5, wierszu piątym zamiast: „o zmianie §§ 23 i 25, rozporządzenie z dnia 6 lipca 1922 r. winno być: „o zmianie § § 23 i 25 rozporządzenia z dnia 6 lipca 1922 r.”.