

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 26 października 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na liniach Towarzystwa Akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych dojazdowych w Królestwie Polskiem.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. 1919 r. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na liniach Towarzystwa Akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych dojazdowych w Królestwie Polskiem podwyższa się:

a) opłaty za przewóz osób:

do 7.200 mk. w klasie III od osoby i kilometra,

i do 10.800 mk. w klasie II od osoby i kilometra

• w wagonach towarowych, przystosowanych do ruchu osobowego, do 1.500 mk. za osobo-kilometr;

b) opłaty za bagaż:

do 600 mk. od każdych 10 kg. i kilometra.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 12 października r. b. (Dz. U. R. P. № 105, poz. 827).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*
