

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 24 października 1923 r.

**o rozciągnięciu na przewozy kolejami wąskotorowymi zmian i uzupełnień taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, co następuje:

§ 1. Na przewozy kolejami wąskotorowymi, stosującymi taryfę ogólną na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, wyszczególnionymi w rozporządzeniach Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 lipca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 60, poz. 545, z dnia 18 września 1922 r. (Dz. U. R. P. № 82, poz. 736) z dnia 23 grudnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 116, poz. 1066) i z dnia 24 lipca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 76, poz. 604), rozciąga się rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 20 października 1923 r. o zmianach i uzupełnieniach taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt (Dz. U. R. P. № 109, poz. 868) z następującymi odstępstwami i wyjątkami:

**A. W części II „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych”.** (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48, poz. 428 i № 60, poz. 545):

W „Postanowieniach taryfowych”:

„Wstęp” nie ulega zmianie.

Punkt 95 nie ulega zmianie.

W „Wykazie opłat dodatkowych”:

**W punk. 7.** „Opłaty za przetrzymanie wagonu i t. d.” ustęp I i II zmienia się w sposób następujący:

„I. Opłaty za przetrzymanie wagonów, w tej liczbie i specjalnych (oprócz wagonów 30-tonnowych i wagonów-kotłów (cystern), używanych do przewozu ropy naftowej i jej przetworów, patrz niżej punkt II), pobiera się:

- a) za każdą rozpoczętą godzinę pierwszej doby po upływie terminu wolnego od postojowego i za każdy wagon 25.000 mk.
- b) za rozpoczętą drugą dobę i jeden wagon 750.000 mk.
- c) za rozpoczętą trzecią i każdą następną dobę i jeden wagon 1.000.000 mk.

II. Opłaty za przetrzymanie wagonów 30-tonnowych i wagonów-kotłów (cystern) używanych do przewozu ropy naftowej i jej przetworów, pobiera się:

- a) za każdą rozpoczętą godzinę pierwszej doby po upływie terminu wolnego od postojowego i za każdy wagon 37.500 mk.
- b) za rozpoczętą drugą dobę i jeden wagon 1.125.000 mk.
- c) za rozpoczętą trzecią i każdą następną dobę i jeden wagon 1.687.500 mk.”

**W punk. 11 „Opłaty za nowe nadanie przesyłki na żądanie odbiorcy”** wysokość opłat, ustalona z dniem 1 października 1923 r. (Dz. U. R. P. № 94, poz. 757), zmienia się w sposób następujący:

„za każde 100 kilogramów 1.440 mk. najmniej od wagonu:

- a) o ładowności poniżej 5.000 kg: 72.000 mk.
- b) o ładowności 5.000 i więcej kg: 144.000 mk.

**B. W części IV „Tablice opłat przewozowych”** (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 91, poz. 847 i № 113, poz. 1028 oraz z r. 1923: № 17, poz. 112; № 37, poz. 247; № 73, poz. 575; № 93, poz. 742 i № 109, poz. 868):

**Dział I. „Opłaty za przewóz towarów”** (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 63, poz. 491, ustalony z dniem 1 października 1923 r. (Dz. U. R. P. № 94, poz. 757), podwyższa się o 200%<sup>6</sup>,

**C. Część V „Taryfy wyjątkowe”** (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 17, poz. 112) nie ma zastosowania na kolejach wąskotorowych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 listopada 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*