

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 22 października 1923 r.

o podwyższeniu taksy opłat za roboty fizyczne, wykonywane w urzędach celnych przez pracowników kolei państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152), i w porozumieniu z Ministrami Skarbu, oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Zasadniczą taksę opłat za roboty fizyczne, wykonywane w Urzędach celnych przez pracowników kolei państwowych (Dz. U. R. P. 1920 r. № 12, poz. 67), uzupełnioną rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 października 1920 r. (Dz. U. R. P. 1920 r. № 109, poz. 716) podwyższa się 8.000-krotnie, z wyjątkiem pozycji taryfy celnej 217, punkty 1, 2, 3, której stawki podwyższa się 1000-krotnie.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1923 r.

Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 28 września 1923 r. (Dz. U. R. P. № 99, poz. 784).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*
