

825.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 1 października 1923 r.

**o tymczasowym przewozie osób, bagażu i towarów na niektórych wąskotorowych kolejach państwowych znaczenia drugorzędnego.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152), zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Na niżej wymienionych wąskotorowych kolejach państwowych, a mianowicie na znajdujących się w obrębie Dyrekcji Wileńskiej linjach:

- 1) Dukszty—Druja,
- 2) Iwacewicz—Janowo,
- 3) Janowo—Derewek,
- 3a) Derewek—Kamień Koszyrski,
- 3b) Kamień Koszyrski—Werchy,
- 3c) Huta Kamińska—Czerwiszczce,
- 4) Baranowicz—Leśna,
- 4a) Leśna—Obóz,
- 4b) Leśna—Las,
- 5) Błudeń—Michalin,
- 5a) Błudeń—Kartuz Bereza,
- 6) Gonczary—Filipowiczce,
- 7) Woropajewo—Połowo,
- 7a) Woropajewo—Hruzdowo,
- 8) Wilejka—Luban,
- 9) Juraciszki—Piesiewiczce,
- 10) Łyntupy — Kobylniki z odnogą Konstantynów i Szematowo,
- 11) Marcinkance—Horodyszczce,
- 12) Domaszewicz—Zarój,
- 13) Jeziory—Wiercieliszki,
- 13a) Jeziory—Szkleńsk,
- 14) Jeziory—Dubinka,
- 15) Gawja—Iwje,
- 16) Bohdanów—Odrowąż—Klem,
- 17) Druskieniki—Konable,
- 18) Malkowicz—Dobrosławka,
- 19) Gancewicz—Deniskowiczce,
- 20) Juchnowicz—Newel,
- 21) Kosowo—Chochłówka,
- 22) Parafianowo—Dokszyce,
- 23) Nowo Święciany—Kołtyniany,
- 24) Widzibor—Moroczno

dozwala się czasowo, aż do odwołania, przewóz osób i towarów prywatnych właścicieli na zasadach następujących:

- a) przewozy odbywają się w miarę możliwości, o ile warunki ruchu na to pozwalają; o przerwach ruchu odnośna dyrekcja kolei państwowych podaje do powszechnej wiadomości na stacjach;
- b) przewóz osób dokonywa się tylko między punktami, które dyrekcja otworzy dla tego rodzaju przewozów, po uiszczeniu za pokwitowaniem opłaty, ustalonej w drodze umo-

- wnej; spóźnienie się lub odwołanie pociągu nie daje podróżnym prawa do jakiegokolwiek odszkodowania; na wymienionych kolejach nie mają zastosowania ulgowe przejazdy dla urzędników i wojskowych;
- c) za przewóz rzeczy, branych z sobą do wagonu albo nadawanych jako bagaż, podróżny uiszcza za pokwitowaniem opłatę ustaloną w drodze umownej; za całość tych rzeczy kolej odpowiedzialności nie ponosi;
  - d) przewóz towarów prywatnych właścicieli w przesyłkach wyłącznie wagonowych odbywa się tylko pomiędzy punktami, które dyrekcja otworzy dla tego rodzaju przewozów; na przewozy masowe, dokonywane w ciągu pewnego okresu, zawierane być winny osobne umowy z dyrekcją; przesyłki towarowe przewozi się przy specjalnych zamówieniach, wypełnianych przez nadawcę osobno na każdy wagon; opłatę za przewóz uiszcza się zgóry, za pokwitowaniem; każdej przesyłce może towarzyszyć dozorca, opłacający należność za przejazd według p. b); za całość przesyłek i terminowość ich dostawy kolej odpowiedzialności nie ponosi;
  - e) ładowanie i wyładowywanie przesyłek towarowych dokonywa nadawca, względnie odbiorca przesyłki; czynności ładunkowe lub wyładunkowe powinny być dokonane w ciągu 3 godzin od chwili podstawienia wagonu; za czas przetrzymania ponad ten termin nadawca, względnie odbiorca opłaca postojowe;
  - f) w razie uszkodzenia wagonu przy ładowaniu lub wyładowywaniu, albo też w drodze z winy dozorca przesyłki lub z powodu przeciążenia wagonu, wysokość odszkodowania, określona przez odnośną dyrekcję kolei państwowych pobrana być winna przed wydaniem przesyłki.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 listopada 1923 roku.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

---