

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 30 grudnia 1922 r.

o zmianach i uzupełnieniach Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. U. R. P. z 1919 r. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W części II Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt „Postanowienia Taryfowe” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48 poz. 428) wprowadza się zmianę następującą:

w p. 71 normę 5.000 kg. zmienia się na 10.000 kg.

§ 2. W części III tejże Taryfy Ogólnej „Nomenklatura i klasyfikacja towarów” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48 poz. 428) wprowadza się zmiany następujące:

w gr. 41 „Materiały drzewne” pozycję „Bambus” uzupełnia się nazwą: „i orzechy kamienne”;

w gr. 71 „Barwniki sztuczne i naturalne” pozycję „Ziemie i gliny farbiarskie surowe i palone” uzupełnia się słowami „w beczkach lub workach”;

w gr. 79 „Wody mineralne” pozycję „Wody mineralne krajowe” uzupełnia się nazwą „Morszyska”.

§ 3. W części V tejże Taryfy Ogólnej „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 97 poz. 894) wprowadza się zmiany następujące:

w tablicy stacyjnej do taryfy wyjątkowej № 2-c, wprowadzonej w życie z dniem 1 stycznia 1923 r. (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 113 poz. 1028), skreśla się stacje następujące: Białystok II, Brześć II, Jarosław, Lewicka, Łomża, Platerowo, Przemyśl, Suwałki, Wilno, Wołkowysk I i II oraz Zamość wraz z odnoścami się do tych stacji stawkami.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 5 stycznia 1923 r.

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:
Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu: *Jastrzębski*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:
Henryk Strasburger