

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 października 1922 r.

### o rozciągnięciu na przewozy kolejami wąskotorowymi zmian i uzupełnień taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) za-

raża się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Na przewozy kolejami wąskotorowymi, stosującymi taryfę ogólną na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, wyszczególnionymi w rozporządzeniach Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 lipca 1922 roku (Dz. U. R. P. № 60, poz. 545) i z dnia 18 września 1922 r. (Dz. U. R. P. № 82, poz. 736), rozciąga się rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 12 października 1922 r. o zmianach i uzupełnieniach taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt (Dz. U. R. P. № 91, poz. 847) z następującymi odstępstwami i wyjątkami:

#### A. W części II „Postanowienia taryfowe”.

(Dz. U. R. P. № 48, poz. 428):

**Punkt 2** zmienia się w sposób następujący:

„2. W zależności od wagi, przesyłki w komunikacji miejscowej kolei wąskotorowych dzielą się: na przesyłki drobne — o wadze mniej niż 3.000 kg., półwagonowe — o wadze 3.000 kg. i więcej, oraz całowagonowe — o wadze 5.000 kg. i więcej”.

**W punk. 13, 16, 19, 21, 40, 41, 69 i 73** minimalną normę wagi — 5.000 kg. zastępuje się normą 3.000 kg., a 10.000 kg. — normą 5.000 kg.

**Punk. 14** ma zastosowanie w brzmieniu następującym:

„14. Za przesyłki całowagonowe, — oprócz przewozu towarów, wyszczególnionych w punk. 17 i 80 — przewożne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłek według taryfy wagonowej b), nie mniej jednak, niż za 5.000 kg. Do przesyłek mniejszych, niż 5000 kg. stosuje się ten sposób obliczenia przewożnego, który daje opłatę mniejszą”.

**W punk. 80** zamiast słów: „za całkowitą ładowność podstawionego wagonu” wstawia się: „za 5.000 kg.”

**W punk. 82** ustęp pierwszy otrzymuje brzmienie następujące:

„Przewożne za towary, przewożone luzem, t. j. bez opakowania lub bez wskazania ilości sztuk i bez należytego cechowania lub numerowania każdej sztuki, oblicza się przy wszelkiej wadze, najmniej za 5.000 kg., a przy przewozie w wagonach o mniejszej ładowności niż 5.000 kg. za całkowitą ładowność podstawionego wagonu”.

#### B. W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów”.

(Dz. U. R. P. № 48, poz. 428):

**W gr. 22** „Zwierzęta domowe żywe” w uwadze 7 normę 10.000 kg. zastępuje się normą 5.000 kg.

**W gr. 125** „Trumny i t. d.” w uwadze b) normy 5.000 i 10.000 kg. zastępuje się odpowiednio normami 3.000 i 5.000 kg.

**W gr. 126** „Wozy i t. d.” w uwadze d) skreśla się słowa: „nie mniej jednak, niż za 5.000 kg.”

#### C. W części IV „Tablice opłat przewozowych”

(Dz. U. R. P. № 55, poz. 500):

**Dział 1.** „Opłaty za przewóz towarów” zastępuje się brzmieniem następującym:

**Część IV.**  
**TABLICE OPŁAT PRZEWOZOWYCH.**  
**1. Opłaty za przewóz towarów \*).**

Za odległość kilometrów	OPŁATY W MARKACH ZA 100 KILOGRAMÓW:												
	Klasa przesyłek pośpiesznych	Przy przesyłkach zwyczaj. drobnych		Przy przesyłkach zwyczajnych pół- i całowagonowych									
		Kl. I	Kl. II	Kl. II		Kl. III		Kl. IV		Kl. V		Kl. VI	
		Z obliczeniem najmniejszej za:											
wagę rzeczywistą przesyłki	3000 kg. a)	5000 kg. b)	3000 kg. a)	5000 kg. b)	3000 kg. a)	5000 kg. b)	3000 kg. a)	5000 kg. b)	3000 kg. a)	5000 kg. b)	3000 kg. a)	5000 kg. b)	
1—10	440	300	260	240	220	220	160	160	90	90	70	70	60
11	482	328	284	262	240	240	174	174	97	97	75	75	64
12	524	356	308	284	260	260	188	188	104	104	80	80	68
13	566	384	332	306	280	280	202	202	111	111	85	85	72
14	608	412	356	328	300	300	216	216	118	118	90	90	76
15	650	440	380	350	320	320	230	230	125	125	95	95	80
16	692	468	404	372	340	340	244	244	132	132	100	100	84
17	734	496	428	394	360	360	258	258	139	139	105	105	88
18	776	524	452	416	380	380	272	272	146	146	110	110	92
19	818	552	476	438	400	400	286	286	153	153	115	115	96
20	860	580	500	460	420	420	300	300	160	160	120	120	100
21	902	608	524	482	440	440	314	314	167	167	125	125	104
22	944	636	548	504	460	460	328	328	174	174	130	130	108
23	986	664	572	526	480	480	342	342	181	181	135	135	112
24	1028	692	596	548	500	500	356	356	188	188	140	140	116
25	1070	720	620	570	520	520	370	370	195	195	145	145	120
26	1112	748	644	592	540	540	384	384	202	202	150	150	124
27	1154	776	668	614	560	560	398	398	209	209	155	155	128
28	1196	804	692	636	580	580	412	412	216	216	160	160	132
29	1238	832	716	658	600	600	426	426	223	223	165	165	136
30	1280	860	740	680	620	620	440	440	230	230	170	170	140
31	1322	888	764	702	640	640	454	454	237	237	175	175	144
32	1364	916	788	724	660	660	468	468	244	244	180	180	148
33	1406	944	812	746	680	680	482	482	251	251	185	185	152
34	1448	972	836	768	700	700	496	496	258	258	190	190	156
35	1490	1000	860	790	720	720	510	510	265	265	195	195	160
36	1532	1028	884	812	740	740	524	524	272	272	200	200	164
37	1574	1056	908	834	760	760	538	538	279	279	205	205	168
38	1616	1084	932	856	780	780	552	552	286	286	210	210	172
39	1658	1112	956	878	800	800	566	566	293	293	215	215	176
40	1700	1140	980	900	820	820	580	580	300	300	220	220	180
41	1742	1168	1004	922	840	840	594	594	307	307	225	225	184
42	1784	1196	1028	944	860	860	608	608	314	314	230	230	188
43	1826	1224	1052	966	880	880	622	622	321	321	235	235	192
44	1868	1252	1076	988	900	900	636	636	328	328	240	240	196
45	1910	1280	1100	1010	920	920	650	650	335	335	245	245	200
46	1952	1308	1124	1032	940	940	664	664	342	342	250	250	204
47	1994	1336	1148	1054	960	960	678	678	349	349	255	255	208
48	2036	1364	1172	1076	980	980	692	692	356	356	260	260	212
49	2078	1392	1196	1098	1000	1000	706	706	363	363	265	265	216
50	2120	1420	1220	1120	1020	1020	720	720	370	370	270	270	220

\*) Do wszystkich opłat przewozowych, podanych w niniejszej tabeli, włączone są opłaty stacyjne w wysokości 20 mk. od 100 kg.

O P Ł A T Y   W   M A R K A C H   Z A   1 0 0   K I Ł O G R A M Ó W :													
Za odległość kilo- metrów	Klasa przesyłek póspiesznych	Przy przesyłkach zwyczaj. drobnych		Przy przesyłkach zwyczajnych pół- i całowagonowych									
		Kl. I	Kl. II	Kl. II		Kl. III		Kl. IV		Kl. V		Kl. VI	
		Z o b l i c z e n i e m   n a j m n i e j   z a :											
		wagę rzeczywistą przesyłki	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.
a)	b)		a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	
51	2162	1448	1244	1142	1040	1040	734	734	377	377	275	275	224
52	2204	1476	1268	1164	1060	1060	748	748	384	384	280	280	228
53	2246	1504	1292	1186	1080	1080	762	762	391	391	285	285	232
54	2288	1532	1316	1208	1100	1100	776	776	398	398	290	290	236
55	2330	1560	1340	1230	1120	1120	790	790	405	405	295	295	240
56	2372	1588	1364	1252	1140	1140	804	804	412	412	300	300	244
57	2414	1616	1388	1274	1160	1160	818	818	419	419	305	305	248
58	2456	1644	1412	1296	1180	1180	832	832	426	426	310	310	252
59	2498	1672	1436	1318	1200	1200	846	846	433	433	315	315	256
60	2540	1700	1460	1340	1220	1220	860	860	440	440	320	320	260
61	2582	1728	1484	1362	1240	1240	874	874	447	447	325	325	264
62	2624	1756	1508	1384	1260	1260	888	888	454	454	330	330	268
63	2666	1784	1532	1406	1280	1280	902	902	461	461	335	335	272
64	2708	1812	1556	1428	1300	1300	916	916	468	468	340	340	276
65	2750	1840	1580	1450	1320	1320	930	930	475	475	345	345	280
66	2792	1868	1604	1472	1340	1340	944	944	482	482	350	350	284
67	2834	1896	1628	1494	1360	1360	958	958	489	489	355	355	288
68	2876	1924	1652	1516	1380	1380	972	972	496	496	360	360	292
69	2918	1952	1676	1538	1400	1400	986	986	503	503	365	365	296
70	2960	1980	1700	1560	1420	1420	1000	1000	510	510	370	370	300
71	3002	2008	1724	1582	1440	1440	1014	1014	517	517	375	375	304
72	3044	2036	1748	1604	1460	1460	1028	1028	524	524	380	380	308
73	3086	2064	1772	1626	1480	1480	1042	1042	531	531	385	385	312
74	3128	2092	1796	1648	1500	1500	1056	1056	538	538	390	390	316
75	3170	2120	1820	1670	1520	1520	1070	1070	545	545	395	395	320
76	3212	2148	1844	1692	1540	1540	1084	1084	552	552	400	400	324
77	3254	2176	1868	1714	1560	1560	1098	1098	559	559	405	405	328
78	3296	2204	1892	1736	1580	1580	1112	1112	566	566	410	410	332
79	3338	2232	1916	1758	1600	1600	1126	1126	573	573	415	415	336
80	3380	2260	1940	1780	1620	1620	1140	1140	580	580	420	420	340
81	3422	2288	1964	1802	1640	1640	1154	1154	587	587	425	425	344
82	3464	2316	1988	1824	1660	1660	1168	1168	594	594	430	430	348
83	3506	2344	2012	1846	1680	1680	1182	1182	601	601	435	435	352
84	3548	2372	2036	1868	1700	1700	1196	1196	608	608	440	440	356
85	3590	2400	2060	1890	1720	1720	1210	1210	615	615	445	445	360
86	3632	2428	2084	1912	1740	1740	1224	1224	622	622	450	450	364
87	3674	2456	2108	1934	1760	1760	1238	1238	629	629	455	455	368
88	3716	2484	2132	1956	1780	1780	1252	1252	636	636	460	460	372
89	3758	2512	2156	1978	1800	1800	1266	1266	643	643	465	465	376
90	3800	2540	2180	2000	1820	1820	1280	1280	650	650	470	470	380
91	3842	2568	2204	2022	1840	1840	1294	1294	657	657	475	475	384
92	3884	2596	2228	2044	1860	1860	1308	1308	664	664	480	480	388
93	3926	2624	2252	2066	1880	1880	1322	1322	671	671	485	485	392
94	3968	2652	2276	2088	1900	1900	1336	1336	678	678	490	490	396
95	4010	2680	2300	2110	1920	1920	1350	1350	685	685	495	495	400
96	4052	2708	2324	2132	1940	1940	1364	1364	692	692	500	500	404
97	4094	2736	2348	2154	1960	1960	1378	1378	699	699	505	505	408
98	4136	2764	2372	2176	1980	1980	1392	1392	706	706	510	510	412
99	4178	2792	2396	2198	2000	2000	1406	1406	713	713	515	515	416
100	4220	2820	2420	2220	2202	2202	1420	1420	720	720	520	520	420

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 5 listopada 1922 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *Jastrzębski*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:  
*Henryk Strasburger*

---