

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 30 września 1922 r.

w sprawie zmiany w przepisach o kolejności przyjmowania ładunków nadawanych do wysyłania, oraz o wykonaniu planu przewozowego na zasadzie kolejności.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W § 1 rozporządzenia z dnia 24 czerwca 1922 r. w sprawie przepisów o kolejności przyjmowania ładunków, nadawanych do wysyłania oraz o wykonaniu planu przewozowego na zasadzie kolejności (Dz. U. R. P. № 52, poz. 477) wprowadza się następujące zmiany:

- a) w punkcie 3 b) listy kolejności ładunków po wyrazach: „adresowane do kopalń” dodaje się wyraz: „cement”;
- b) w punkcie 3 e) teź listy kolejności po wyrazach: „materiały ogniotrwe” dodaje się wyrazy: „i cement”;
- c) w punkcie 7 c) teź listy kolejności po wyrazach: „wapno palone” dodaje się wyrazy: „ziemie i gliny farbiarskie”;
- d) w punkcie 7 f) teź listy kolejności po wyrazach: „cement” dodaje się wyrazy: „oprócz adresowanego do kopalń i hut”;
- e) w punkcie 7 o) teź listy kolejności po wyrazach: „i sól” dodaje się wyrazy: „oraz piwo w beczkach i butelkach”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych:

Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu: *Jastrzębski*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:

Henryk Strasburger