

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 28 września 1922 r.

**o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej
na kolei podjazdowej Piotrków-Sulejów.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. 1919 r. № 14 poz. 152)

i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na kolei podjazdowej Piotrków-Sulejów podwyższa się opłaty za przewóz osób:

do 16 mk. od osoby i kilometra w kl. III i

do 24 mk. " " " " " II.

§ 2. Opłata za przewóz bagażu, bez względu na odległość, od sztuki do 100 kg. podwyższa się do 150 mk.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z d. 4 listopada 1921 r. (Dz. U. R. P. № 89, poz. 667).

Minister Kolei Żelaznych:

Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu: *Jastrzębski*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:

Henryk Strasburger
