

**D e k r e t**

z dnia 28 września 1922 r.

o wywłaszczeniu gruntów na rzecz budowy normalnotorowej bocznic kolejowej od stacji Zgierz do fabryk, należących do Spółki Akcyjnej „Przemysł Chemiczny w Polsce”.

Na mocy art. 10 ustawy o drogach dojazdowych (załącznik do art. 575 ustawy o komunikacjach w tomie XII, części 1, Zbioru Praw ros.), art. 1, 2 i 20 dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. w przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowym na użytek dróg żelaznych i innych dróg komunikacyjnych, lądowych i wodnych, oraz wszelkich urządzeń użyteczności publicznej (Dz. P. P. P. № 14 poz. 162) i w myśl uchwały Rady Ministrów z dnia 11 września 1922 r. stanowią co następuje:

**Art. 1.** Na potrzeby budowy normalnotorowej czyniącej zadość potrzebom publicznym prywatnej bocznic kolejowej od stacji Zgierz do fabryk należących do Spółki Akcyjnej „Przemysł Chemiczny w Polsce” w Zgierzu, ulegają wywłaszczeniu przymusowemu grunty podmiejskie w Zgierzu o łącznej powierzchni 2 i  $\frac{3}{4}$  hektara (t. j. dwa i trzy czwarte hektara) wraz ze wszystkim, co na tych gruntach się znajduje.

**Art. 2.** Rzeczony grunty i nieruchomości na nich ulegają natychmiastowemu zajęciu po dokonaniu opisu.

Naczelnik Państwa:

*J. Piłsudski*

Prezydent Ministrów:

*Juljan Nowak*

Minister Kolei Żelaznych:

*Ludwik Zagórny-Marynowski*