

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 22 września 1922 r.

o zniesieniu na polskich kolejach państwowych dziesięcioprocentowego dodatku do opłat za przewóz przesyłek nadzwyczajnych na pokrycie kosztów, połączonych ze wzmocnioną ich ochroną.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie podróźnych, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Przewidziany punktem 7 rozdziału V części II obowiązującej od 1 stycznia 1922 r. taryfy na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalno- i szerokotorowymi polskimi kolejami państwowymi i normalnotorowymi kolejami prywatnymi, zarządzanymi przez Państwo (Dz. U. R. P. 1921 r. № 97, poz. 708 i 1922 r. № 18, poz. 155; № 29, poz. 235; № 39, poz. 333 i № 71, poz. 646) dziesięcioprocentowy dodatek do opłat za przewóz przesyłek nadzwyczajnych na pokrycie kosztów, połączonych ze wzmocnioną ich ochroną, znosi się.

Wskutek tego uchyla się wymieniony wyżej punkt 7 rozdziału V części II taryfy.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych:

Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu:

Jastrzębski

Kierownik Ministerstwa Przemysłu
i Handlu:

Henryk Strasburger
