

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 24 stycznia 1922 r.

W sprawie przedłużenia terminu ważności postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czesko-słowackich.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. z 1919 r. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Ograniczenie odpowiedzialności kolei w myśl § 10 ustępu 1, § 1 rozporządzenia z dnia 31 października 1921 r. o bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czesko-słowackich (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 92, poz. 683) przedłuża się do 1 lutego 1922 roku.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1922 r.

Minister Kolei Żelaznych:
w z. *Eberhardt*

Minister Skarbu:
Michalski

Minister Przemysłu i Handlu:
w z. *Henryk Strasburger*