

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 18 września 1922 r.

o zmianach i uzupełnieniach taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, stosowanej do przewozów kolejami wąskotorowymi.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. W taryfie ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt kolejami normalnotorowymi (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 65, poz. 414 oraz z 1922 r. № 48, poz. 428 i № 55, poz. 500), rozciągnięte rozporządzeniem z dnia 26 lipca 1922 r. (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 60, poz. 545) na przewozy kolejami wąskotorowymi, wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) W części I „Przepisy przewozowe” (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 65, poz. 414):

W art. 46 ust. 3 termin „6 godzin” na wyładowanie i zabranie zwłok, zmienia się na „3 godziny”.

W art. 63 ust. 6 w postanowieniu wykonawczym zdanie: „stanowi 6 godzin służbowych od chwili podstawienia wagonu do ładowania” otrzymuje brzmienie następujące:

„stanowi: dla wagonów o ładowności 10.000 i więcej kilogramów — 6 godzin służbowych, a dla wagonów o ładowności poniżej 10.000 kilogramów — 3 godziny służbowe, licząc od chwili podstawienia wagonu do ładowania”.

W art. 73 ust. 7 zdanie „przenoszące 6 godzin” otrzymuje brzmienie następujące:

„przenoszące: dla wagonów o ładowności 10.000 i więcej kilogramów — 6 godzin, a dla wagonów o ładowności poniżej 10.000 kilogramów — 3 godziny”.

W art. 80 ust. 2 postanowienie wykonawcze, zdanie: „stanowi 6 godzin służbowych” otrzymuje brzmienie następujące: „stanowi: dla wagonów o ładowności 10.000 i więcej kilogramów 6 godzin służbowych, a dla wagonów o ładowności poniżej 10.000 kilogramów — 3 godziny służbowe”.

2) W części II „Postanowienia taryfowe” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48, poz. 428) w Wykazie opłat dodatkowych:

W punkcie 7 „Opłaty za przetrzymanie wagonu i zajęcie torów” w ust. 1 pozycja f): „dla wszystkich pozostałych przesyłek 6 godzin służbowych” otrzymuje brzmienie następujące:

„f) dla wszystkich pozostałych przesyłek załadowanych do wagonów: o ładowności 10.000 i więcej kilogramów... 6 godzin służbowych, o ładowności zaś poniżej 10.000 kilogramów... 3 godziny służbowe”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 października 1922 r.

Minister Kolei Żelaznych:

Ludwik Zagórny-Marynowski

Kierownik Ministerstwa Przemysłu
i Handlu:

Henryk Strasburger

Minister Skarbu:

Jastrzębski