

687.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 14 sierpnia 1922 r.

**o komunikacji kolejowej na linii Puck—Hel.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

**§ 1.** W komunikacji wewnętrznej pomiędzy stacjami linii Puck—Hel, oraz komunikacji bezpośredniej ze wszystkimi stacjami normalno i szeroko-torowych polskich kolei państwowych i normalno-torowych kolei prywatnych, zarządzanych przez Państwo, od i do stacji tejże linii, wyszczególnionych w § 2 rozporządzenia niniejszego, przyjmuje się do przewozu osoby, psy, bagaż, przesyłki nadzwyczajne, zwłoki, zwierzęta żywe oraz przesyłki pośpieszne i zwyczajne na zasadach obowiązującej taryfy osobowej i bagażowej ze wszystkimi dalszemi jej zmianami i uzupełnieniami (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 97, poz. 708 i z r. 1922, № 18, poz. 155, № 29 poz. 235 i № 39 poz. 333) oraz taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt części I (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 65, poz. 414; № 71, poz. 489; № 83, poz. 593, z 1922 r. № 6, poz. 40 i № 18 poz. 156), części II i III (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48, poz. 428) oraz części IV i V (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 55, poz. 500) z uwzględnieniem następujących wyjątkowych postanowień wykonawczych do przepisów przewozowych, oraz postanowień taryfowych:

**A. WYJĄTKOWE POSTANOWIENIA WYKONAWCZE DO PRZEPISÓW PRZEWOZOWYCH:****Do art. 10.**

Przewóz osób odbywa się wyłącznie pociągami osobowymi lub mieszanymi w kl. II, III lub IV.

**Do art. 16.**

Na stacjach niemających kas biletowych odprawia się podróżnych w pociągu na podstawie biletów, wydawanych przez personel pociągowy bez pobierania opłaty dodatkowej za wystawienie biletu.

**Do art. 25.**

Wydane bilety nie uprawniają do przerwy podróży.

**Do art. 32.**

Ubezpieczenie terminowości dostawy nadanego do przewozu bagażu jest niedopuszczalne.

Przy bagażu, nadanym na stacjach, nie mających ekspedycji bagażowych, ustala kolej wagę na stacji przeznaczenia, względnie pobiera tamże opłatę przewozową.

Przewóz bagażu pomiędzy stacjami nieobsadzonymi linii Puck—Hel odbywa się na podstawie porozumienia z koleją w każdym poszczególnym wypadku.

**Do art. 34.**

Wyladowania bagażu na stacjach nieobsadzonych dokonują podróżni na własny koszt i odpowie-

dzialność. W tym wypadku wydaje się bagaż za zwrotem kwitu bagażowego odnośnemu nadkonduktorowi pociągu.

Przy przejściu bagażu przez stację Puck ustala się dodatkowy termin dostawy w wysokości 7 dób.

**Do art. 40.**

Przy przesyłkach nadzwyczajnych, nadanych na stacjach nieobsadzonych, ustala kolej wagę na stacji przeznaczenia, względnie pobiera tamże opłatę przewozową.

Przewóz przesyłek nadzwyczajnych pomiędzy stacjami nieobsadzonymi linii Puck—Hel odbywa się wyłącznie na podstawie poprzednio zawartej umowy z zarządem kolejowym.

**Do art. 42.**

Przy przejściu przesyłki nadzwyczajnej przez stację Puck uwzględnia się termin dodatkowy, ustalony dla bagażu w art. 34. Odnośnie do zawiadomienia odbiorcy o nadejściu przesyłki nadzwyczajnej obowiązują wyjątkowe postanowienia wykonawcze, ustalone do art. 79 przepisów przewozowych.

**Do art. 45.**

Postanowienia wykonawcze uzupełnia się jak następuje:

W razie braku wagonów krytych, przewóz zwłok może być dokonany w wagonie niekrytym za zgodą nadawcy, wyrażoną w liście przewozowym, oraz miejscowej władzy administracyjnej.

**Do art. 54.**

Wyłączone są od przewozu przedmioty, objęte załącznikiem B do Przepisów Przewozowych w rozdziale I do IV włącznie (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 65 poz. 414), o ile przesyłki takie nie pochodzą od władz wojskowych względnie nie są przeznaczone dla nich.

**Do art. 61.**

P. 1 uzupełnia się jak następuje:

Odnośnie do przesyłek, nadanych na stacjach, niemających ekspedycji towarowych, jednak przystosowanych do przyjęcia danych przesyłek, należy uważać umowę za przewóz za zawartą z chwilą odebrania tej przesyłki wraz z listem przewozowym, oraz jego wtórnikiem, przez ekspedycję towarową w Pucku, Gnieździe, Wielkiej Wsi i Helu. Na znak przyjęcia, wspomniana ekspedycja nakłada na liście przewozowym, oraz na wszystkich dołączonych w myśl art. 56 ust. 5 przepisów przewozowych arkuszach dodatkowych, względnie na wtórniku listu przewozowego stempel z datą przyjęcia przesyłki.

Od chwili przyjęcia przesyłki do przewozu do chwili zawarcia umowy o przewóz odpowiada kolej jako ekspedytor.

**Do art. 64.**

Czasowe przechowanie przesyłek na stacjach niemających ekspedycji towarowych jest niedopuszczalne.

**Do art. 69.**

Przy wszystkich przesyłkach, przeznaczonych do stacji niemających ekspedycji towarowych, musi być przewozowe z góry opłacone przy nadaniu.

Od tych zaś stacji odbywa się uiszczanie przewoźnego na stacji, zawierającej umowę o przewóz stosownie do postanowień art. 61 p. 1. Przy nadaniu przesyłek, łatwo ulegających zepsuciu, przesyłek, niezabezpieczających kosztów przewozu wskutek swej małej wartości oraz przesyłek, nadanych w opakowaniu wadliwym, niezabezpieczającym ich całości, a przeznaczonych do stacji, położonych poza stacją zawarcia umowy, stacje zawarcia umowy o przewóz, mają prawo uzależnić przyjęcie przesyłki do dalszego przewozu od poprzedniego złożenia kaucji w wysokości przewoźnego za całą następną, dalszą przestrzeń przewozu.

Przewóz towarów pomiędzy stacjami, niemającymi ekspedycji towarowych, może odbywać się wyłącznie na podstawie uprzednio zawartej umowy z zarządem kolejowym.

Do art. 73.

Dodatkowe zlecenie do przesyłek przeznaczonych do stacji niewyposażonych w ekspedycję towarową są niedopuszczalne.

Do art. 75.

Postanowienia wykonawcze do ust. 3) uzupełnia się następującym ustępem:

Przy przejściu przesyłek pośpiesznych i zwyczajnych przez stację Puck, ustala się dodatkowy termin dostawy w wysokości 7 dni.

Do art. 76.

Odnosnie przesyłek, przeznaczonych do stacji, niemających ekspedycji towarowych, jednak przystosowanych do przyjęcia danej przesyłki, uważa się jako stację zawarcia umowy o przewóz, stacją Puck. Odpowiedzialność kolei za przewóz przesyłki od stacji zawarcia umowy o przewóz do stacji przeznaczenia w tym wypadku reguluje postanowienie art. 85 P. P.

Do art. 79.

Kolej jest uprawniona zawiadomić odbiorcę telefonicznie za pośrednictwem trzeciej osoby, przebywającej w miejscu pobytu odbiorcy a posiadającej połączenie telefoniczne. Takie zawiadomienie uważa się za skutecznione po myśli art. 79 przepisów przewozowych.

Art. 92 i 93 zawieszają się czasowo.

Art. 94 ustępy 1 i 2 otrzymują brzmienie następujące:

- 1) W razie przekroczenia terminu dostawy kolej winna jest uiszczyć odszkodowanie za udowodnioną stratę do wysokości przewoźnego,
  - 2) Jeżeli wskutek przekroczenia terminu dostawy szkoda nie powstała, lub też nie została udowodniona, kolej powinna uiszczyć za każdy dzień przekroczenia terminu dostawy 5% przewoźnego, nie więcej jednak jak 50% od sumy przewoźnego.
- W ustępie 3-im skreśla się zdanie drugie.

## B. POSTANOWIENIA TARYFOWE.

### 1) Wykaz odległości na linii:

| Puck—Hel    | Gniezdziwo | Swarzewo | Wielka Wieś | Chalupy | Kuźnica | Jastarnia | Hel |
|-------------|------------|----------|-------------|---------|---------|-----------|-----|
| Puck . . .  | 5          | 8        | 13          | 19      | 25      | 31        | 44  |
| Gniezdziwo  |            | 3        | 8           | 14      | 20      | 26        | 39  |
| Swarzewo .  |            |          | 6           | 12      | 17      | 24        | 37  |
| Wielka Wieś |            |          |             | 6       | 12      | 18        | 32  |
| Chalupy . . |            |          |             |         | 6       | 12        | 26  |
| Kuźnica . . |            |          |             |         |         | 7         | 20  |
| Jastarnia . |            |          |             |         |         |           | 14  |

### 2) Czynności ekspedycyjne.

Stacje: Puck, Gniezdziwo, Wielka Wieś i Hel wykonują wszystkie czynności ekspedycyjne, wszelkie zaś inne stacje tej linii nie wykonują tych czynności i do nich odnoszą się powyższe wyjątkowe postanowienia wykonawcze do art. 16, 32, 34, 40, 61, 69, 73 i 76 przepisów przewozowych.

### 3) Sprzedaż biletów przez personel pociągowy podróżnym, przyjętym do pociągu na stacjach niemających kas biletowych.

Podróżnych tych odprawia personel pociągowy podczas jazdy za pomocą biletów osobnych bez pobrania opłaty dodatkowej, przewidzianej w art. 16.

Do czasu wprowadzenia biletów osobnych, odprawia się podróżnych w pociągu na podstawie cedułów dopłatowych.

### 4) Odprawianie przesyłek towarowych pomiędzy stacjami linii Puck—Hel odbywa się bez cedułów przewozowych, jedynie na podstawie:

- a) „Księgi odbioru o przewozie towarowym” druk F. N. 3297a, oraz
- b) „Księgi przesyłek towarów” druk F. N. 326a.

### 5) Obliczanie przewoźnego.

Przy obliczaniu opłat za przejazd osób oraz przewóz psów, bagażu, przesyłek nadzwyczajnych, towarów i zwierząt żywych linią Puck—Hel stosują się taryfy normalne w wysokości **podwójnej** przyczem kilometry, wyszczególnione w wykazie odległości, zaokrągla się do pełnych dziesiątków wwyż.

§ 2. Do komunikacji bezpośredniej ze wszystkimi stacjami polskich kolei państwowych włącza się stacje: Puck, Gniezdziwo, Wielka Wieś i Hel.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych: *Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *Jastrzębski*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:

*Henryk Strasburger*