

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 2 września 1922 r.

### o zmianach i uzupełnieniach taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W części I taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt „Przepisy Przewozowe” (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 65, poz. 414) wprowadza się zmiany następujące:

W art. 54 ust. 2 post. wyk. II maksymalna norma odszkodowania za dzieła sztuki podwyższa się do 2000 mk. za 1 kg.

W art. 56 ust. I pn. g) otrzymuje brzmienie następujące:

„g) dla przesyłek drobnych i półwagonowych—także cechy lub numer każdej sztuki, ilość sztuk i rodzaj opakowania”.

W tymże art. 56 ust. 7 po słowach „była sprawdzona” dodaje się zdanie „na stacji nadania przy wysłaniu lub”.

W art. 58 ust. I otrzymuje brzmienie następujące:

„1. Kolej ma prawo, a na żądanie nadawcy, zamieszczony w liście przewozowym, ma obowiązek sprawdzenia na stacji nadawczej, czy waga, ilość sztuk i zawartość przesyłki zgodne są z oświadczeniem nadawcy w liście przewozowym, o ile stacja posiada potrzebne do tego urządzenia wagowe oraz o ile charakter przesyłki i warunki na to pozwalają”.

W tymże art. 58 ust. 6 uzupełnia się zdaniem „jeżeli charakter przesyłki lub warunki przewozowe stają temu na przeszkodzie”.

W art. 60 wszystkie opłaty karne, wyszczególnione w pp. a) i b) (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 83, poz. 593) ulegają dwukrotnemu zwiększeniu, stanowiąc odpowiednio 200, 100 i 20 mk.

W art. 62 ust. 7 i 8 po słowach „drobne” dodaje się „i półwagonowe”.

W art. 65 w ust. I w ostatnim zdaniu po słowach „jeżeli z powodu” dodaje się wyraz „braku”.

W tymże art. 65 do ust. 4 dodaje się postanowienie wykonawcze treści następującej:

„(Post. wyk.). Jeżeli nadawca lub jego pełnomocnik są obecni przy dokonywaniu formalności celnych lub podatkowych, mogą oni opłacić należność celną lub podatkową oraz otrzymać odpowiednie pokwitowanie. Odbiór kwitu nadawca lub jego pełnomocnik obowiązani są zaznaczyć w liście przewozowym. W podobnych wypadkach opłata dodatkowa za wydatki w gotówiznie (cz. II Taryfy „Wykaz opłat dodatkowych”) nie jest pobierana”.

W art. 70 post. wyk. II do ust. 4 otrzymuje brzmienie następujące:

„(Post. wyk. II). Do reklamacji należy dołączyć oryginalne dowody przewozowe, o ile jednak chodzi o należności, opłacone przy nadaniu, wystarcza wtórnik listu przewozowego i rachunek przedpłaty przewozowego. Reklamacje, do których nie dołączono dowodów, oraz reklamacje, nie podające kwot i podstaw uzasadniających, powinny być zwracane reklamantowi z podaniem powodu zwrotu”.

W art. 72 w post. wyk. do ust. I skreśla się zdanie końcowe, podane w rozporządzeniu M. K. Ż. z dnia 5 sierpnia 1921 r. (Dz. U. R. P. № 71, poz. 489), o nie obciążaniu zaliczeniem przesyłek, nadawanych na stacjach Dyrekcji Wileńskiej.

W art. 73 zdanie pierwsze w ust. I otrzymuje brzmienie następujące:

„1. Nadawca może żądać, aby przesyłka była mu zwrócona na stacji nadawczej, wstrzymana w drodze, nie wydana na stacji przeznaczenia lub wydana innemu odbiorcy, wydana na stacji pośredniej, skierowana na stację, leżącą za stacją przeznaczenia lub na linii bocznej, wreszcie zwrócona na stację nadawczą”.

W art. 75 ust. 3 w pn. c) skreśla się ostatnie zdanie „jak również na przejście przesyłki na — lub z kolei zagranicznej”.

W tymże art. 75 w post. wyk. do ust. 3 dodatkowe terminy dostawy zmienia się: dla przesyłek pośpiesznych z 3 na 2 doby, a dla przesyłek zwyczajnych — z 5 na 3 doby.

W art. 76 post. wyk. I do ust. I uzupełnia się zdaniem: „Kolej obowiązana jest jednak przed wydaniem przesyłki zażądać od odbiorcy zwrotu wtórника listu przewozowego, jeżeli nadawca zamieścił odnośne żądanie w liście przewozowym”.

W art. 79 ust. 3 otrzymuje brzmienie następujące:

„3. Zawiadomienie uważa się za spełnione po upływie 4 godzin od chwili nadania listu na poczcie, wystania depeszy lub pośtańca, i 2 godzin od chwili zawiadomienia przez telefon”.

W art. 84 w tytule oraz w tekście skreśla się słowo „wagi”.

W art. 98 ust. I słowo „wygasają” zmienia się na „przedawniają się”.

W tymże art. 98 post. wyk. do ust. 3 uzupełnia się w sposób następujący:

„jeżeli kolej zażądała od interesanta uzupełnienia reklamacji odnośnymi danymi lub dowodami w ciągu 2 miesięcy od dnia złożenia reklamacji na piśmie. Zwłoka dłuższa nad 2 miesiące przerywa bieg przedawnienia, który rozpoczyna się znowu z chwilą wysłania do interesanta żądania o odnośne uzupełnienie reklamacji”.

§ 2. W części II i III taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt (Dz. U. R. P. z r. 1922, № 48, poz. 428), wprowadza się zmiany następujące:

W „Wstępie” ust. I C punk. a) „w okręgu Krakowskim” w poz. 5 skreśla się słowa „Piła-Jaworzno”. W zależności od tego tenże punkt a) uzupełnia się nową pozycją 6 treści następującej: „6. Piła-Jaworzno”.

### W części II „Postanowienia Taryfowe”.

W p. 7 ust. B. maksymalna waga przesyłek pośpiesznych ulgowych winna być zmniejszoną z 5000 kg. do 1000 kg.

W p. 17 ust. k) skreśla się słowo „kamienna”.

W p. 36 skreśla się słowo „blaszane”.

W p. 68 zamiast słów „oraz inne kosztowności” wstawia się określenie następujące:

„oraz następujące kosztowności: perły prawdziwe, aksamit, tiul i materje z czystego jedwabiu, dywany kosztowne, futra kosztowne (w skórkach, blachach lub gotowe), mianowicie: bobry, foki, gronoście, karakuly, kuny, lisy srebrzyste i niebieskie, łasice kanadyjskie, skunksy, sobole, szenszyle i wydry, pióra strusie i marabucie, rajery, olejki różany i filmy kinematograficzne”.

W p. 78 skreśla się początkowe słowa „Do jednego wagonu może być załadowane zsympem zboże tylko jednego rodzaju, jak również”.

W p. 88 po słowach „pobiera się opłatę niżej wskazaną” wstawia się zdanie następujące:

„Za przetrzymanie zagranicznego wagonu prywatnego, dostarczonego pod naładunek, dłużej niż 8 dni, pobiera się, oprócz postojowego osobną opłatę na rzecz właściciela wagonu, w wysokości 6 franków franc. za każdy dzień”.

W p. 89 ust. b) minimalna norma załadowania do cysterny zmniejsza się z 15.000 kg. do 10.000 kg., zgodnie z p. 16 postanowień taryfowych.

W p. 91 przewoźne za wagony wojskowe i pocztowe, doczepiane do pociągów towarowych podnosi się z 30 do 60 mk. od osi i kilometra, a za wagony pocztowe, doczepiane do pociągów osobowych — z 40 do 80 mk. od osi i kilometra.

W p. 92 przewoźne za pociągi wojskowe podnosi się z 30 do 60 mk. za każdą oś i kilometr, najmniejsza zaś należność — z 30.000 do 60.000 mk.

W p. 93 ust. c) opłaty pomiędzy st. Lwów—Podzamcze, a ładownią Lwów—Podzamcze—Rzeźnia podnosi się: dla przesyłek wagonowych—do 2000 mk. i dla przesyłek drobnych — do 120 mk.

P. 95 otrzymuje brzmienie następujące:

„95. Za przewóz towarów, zwłok i zwierząt niżej wymienionymi kolejami prywatnymi w komunikacji tak wewnętrznej, jak i bezpośredniej z innymi kolejami pobiera się opłaty:

Na kolejach okręgu Stanisławowskiego: Dolina—Wygoda i Pałahicze—Tłumacz:

Na kolejach	Za odległość kilom.	Opłaty w markach za 100 kg.						
		Klasa przesyłek pośp.	Klasy przesyłek zwyczajn.					
			I	II	III	IV	V	VI
Dolina-Wygoda	1—10	360	280	210	120	70	50	38
Pałahicze-Tłumacz	1—10	360	280	250	225	180	160	150

Uwaga: Do opłat powyższych włączone są odnośne opłaty stacyjne.

Za przewóz temż kolejami zwierząt żywych i drobiu pobiera się opłaty łącznie z opłatami stacyjnymi, podwyższone o 100%<sup>o</sup>

### „W wykazie opłat dodatkowych”.

W p. 6 „Opłaty za przechowanie przesyłek” uwaga do ust. c) uzupełnia się zdaniem: „Nie dotyczy to jednak przesyłek, przybywających z zagranicy, a przechowywanych w składach kolejowo-celnych”.

W p. 7 „Opłaty za przetrzymanie wagonów” w ust. I lit. a) i w ust. II lit. a) po słowach „za rozpoczętą pierwszą dobę” wstawia się w nawiasie: „(24 godziny)”.

W p. 11 „Opłaty za nowe nadanie przesyłki” słowo „zlecenie” w tytule zmienia się na wyraz „żądanie”.

### W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów”.

W gr. 22 „Zwierzęta domowe żywe” opłata stacyjna, określona w odsyłcu dla przesyłek wagonowych mylnie na 1000 mk. zmienia się na 1500 mk.

W gr. 50 tytuł grupy zmienia się w sposób następujący: Sól zwykła (kuchenna, fabryczna, bydłeca) i sól morska”. W uwadze d) do tejże gr. 50 skreśla się słowo „kamienna”.

W gr. 52 w tytule grupy po słowie „Gips” dodaje się „palony”.

W gr. 53 w tytule grupy po słowie „Wapień” dodaje się „palony”.

W gr. 58 „Szkló i wyrób ze szkła” w pozycji „Butelki próżne” skreśla się słowa „nieopakowane lub luźno przekładane słomą, sianem i t. p.”.

W gr. 61 tytuł grupy po słowie „beton” uzupełnia się wyrazami „kamień sztuczny, ksyolit”. W zależności od tego pozycja „kamień budowlany sztuczny” uzupełnia się słowami „i ksyolit” ze zmianą klas taryfowych na I—III—IV”.

W gr. 63 „Żelazo i stal surowe” pozycja „blacha pokryta ołowiem i cynkiem” uzupełnia się słowami „albo cyną”.

W dziale XVI „Sprzęty domowe i t. d.” w końcu uwagi, oznaczonej gwiazdką \*) dodaje się słowa: „w ostatnim wypadku za rzeczywistą wagę, najmniej za 10,000 kg.

§ 3. W części IV i V Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt (Dz. U. R. P. z r. 1922, № 55, poz. 500) wprowadza się zmiany następujące:

### W części IV dział 2. „Opłaty za przewóz zwierząt i drobiu”

skreśla się opłaty pod lit. A i B; rubryka C otrzymuje tytuł A, rubryka D — tytuł B, zaprowadza się nowe rubryki C i D z opłatami następującymi:

Za odległość kilometrów	Opłaty w markach		Za odległość kilometrów	Opłaty w markach	
	Klasy przesyłek zwyczajnych			Klasy przesyłek zwyczajnych	
	C	D		C	D
1 — 10	5500	6000	501 — 510	184500	210000
11 — 20	9500	10500	11 — 20	187500	213500
21 — 30	13500	15000	21 — 30	190500	217000
31 — 40	17500	19500	31 — 40	193500	220500
41 — 50	21500	24000	541 — 550	196500	224000
51 — 60	25500	28500	551 — 560	199500	227500
61 — 70	29500	33000	61 — 70	202500	231000
71 — 80	33500	37500	71 — 80	205500	234500
81 — 90	37500	42000	81 — 90	208500	238000
91 — 100	41500	46500	591 — 600	211500	241500
101 — 110	45500	51000	601 — 610	214000	244500
11 — 20	49500	55500	11 — 20	216500	247500
21 — 30	53500	60000	21 — 30	219000	250500
31 — 40	57500	64500	31 — 40	221500	253500
141 — 150	61500	69000	641 — 650	224000	256500
151 — 160	65500	73500	651 — 660	226500	259500
61 — 70	69500	78000	61 — 70	229000	262500
71 — 80	73500	82500	71 — 80	231500	265500
81 — 90	77500	87000	81 — 90	234000	268500
191 — 200	81500	91500	691 — 700	236500	271500
201 — 210	85000	95500	701 — 710	239000	274500
11 — 20	88500	99500	11 — 20	241500	277500
21 — 30	92000	103500	21 — 30	244000	280500
31 — 40	95500	107500	31 — 40	246500	283500
241 — 250	99000	111500	741 — 750	249000	286500
251 — 260	102500	115500	751 — 760	251500	289500
61 — 70	106000	119500	61 — 70	254000	292500
71 — 80	109500	123500	71 — 80	256500	295500
81 — 90	113000	127500	81 — 90	259000	298500
291 — 300	116500	131500	791 — 800	261500	301500
301 — 310	120000	135500	801 — 810	263500	304000
11 — 20	123500	139500	11 — 20	265500	306500
21 — 30	127000	143500	21 — 30	267500	309000
31 — 40	130500	147500	31 — 40	269500	311500
341 — 350	134000	151500	841 — 850	271500	314000
351 — 360	137500	155500	851 — 860	273500	316500
61 — 70	141000	159500	61 — 70	275500	319000
71 — 80	144500	163500	71 — 80	277500	321500
81 — 90	148000	167500	81 — 90	279500	324000
391 — 400	151500	171500	891 — 900	281500	326500
401 — 410	154500	175000	901 — 910	283500	329000
11 — 20	157500	178500	11 — 20	285500	331500
21 — 30	160500	182000	21 — 30	287500	334000
31 — 40	163500	185500	31 — 40	289500	336500
441 — 450	166500	189000	941 — 950	291500	339000
451 — 460	169500	192500	951 — 960	293500	341500
61 — 70	172500	196000	61 — 70	295500	344000
71 — 80	175500	199500	71 — 80	297500	346500
81 — 90	178500	203000	81 — 90	299500	349000
491 — 500	181500	206500	991 — 1000	301500	351500

Za odległość kilometrów	Opłaty w markach	
	Klasy przesyłek zwyczajnych	
	C	D
1001—1010	303500	354000
11— 20	305500	356500
21— 30	307500	359000
31— 40	309500	361500
1041—1050	311500	364000
1051—1060	313500	366500
61— 70	315500	369000
71— 80	317500	371500
81— 90	319500	374000
1091—1100	321500	376500
1101—1110	323500	379000
11— 20	325500	381500
21— 30	327500	384000
31— 40	329500	386500
1141—1150	331500	389000
1151—1160	333500	391500
61— 70	335500	394000
71— 80	337500	396500
81— 90	339500	399000
1191—1200	341500	401500
1201—1210	343500	404000
11— 20	345500	406500
21— 30	347500	409000
31— 40	349500	411500
1241—1250	351500	414000
1251—1260	353500	416500
61— 70	355500	419000
71— 80	357500	421500
81— 90	359500	424000
1291—1300	361500	426500
1301—1310	363500	429000
11— 20	365500	431500
21— 30	367500	434000
31— 40	369500	436500
1341—1350	371500	439000
1351—1360	373500	441500
61— 70	375500	444000
71— 80	377500	446500
81— 90	379500	449000
1391—1400	381500	451500
1401—1410	383500	454000
11— 20	385500	456500
21— 30	387500	459000
31— 40	389500	461500
1441—1450	391500	464000
1451—1460	393500	466500
61— 70	395500	469000
71— 80	397500	471500
81— 90	399500	474000
1491—1500	401500	476500

§ 4. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą dniem 1 października 1922 roku.

Minister Kolei Żelaznych:  
*Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu:  
*Jastrzębski*

Minister Przemysłu i Handlu:  
*w z. Henryk Strasburger*