

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 30 sierpnia 1922 r.

**w przedmiocie podwyższenia taryfy osobowej i bagażowej na liniach Towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych podjazdowych w Królestwie Polskiem.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skatbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

**§ 1.** Na liniach Towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych podjazdowych w Królestwie Polskiem podwyższa się:

1) opłaty za przewóz osób:

do 25.— mk. w klasie III od osoby i kilometra I

„ 37.50 „ „ „ II „ „

a w wagonach towarowych, przystosowanych do ruchu osobowego, do 5.— mk. za osobo-kilometr, tudzież

2) opłaty za przewóz bagażu do 1 mk. 25 fen. od każdych zaczętych 10 kg. i kilometra.

**§ 2.** Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 30 marca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 24, poz. 206).

Minister Kolei Żelaznych: *Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *Jastrzębski*

Minister Przemysłu i Handlu: w z. *Henryk Strasburger*