

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 30 sierpnia 1922 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej wąskotorowych kolei państwowych oraz prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, Radomiu i Wilnie.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na wąskotorowych kolejach państwowych i prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie dyrekcji kolei państwowych w Warszawie, Radomiu i Wilnie podwyższa się opłaty za przewóz osób o 50⁰/₀, t. j.:

do 30 mk. w klasie III od osoby i kilometra i
 „ 45 „ „ „ II „ „ „

§ 2. Opłaty za bagaż i przesyłki nadzwyczajne pozostają bez zmiany i wynoszą nadal od każdych 10 km.:

- a) za bagaż — od każdej sztuki wagi do 50 kg. — 90 mk., wagi zaś ponad 50 do 100 kg. — 180 mk. i
- b) za przesyłki nadzwyczajne — od każdej sztuki wagi do 50 kg. — 180 mk. wagi zaś ponad 50 do 100 kg. — 360 mk.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 30 marca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 40, poz. 338).

Minister Kolei Żelaznych: *Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *Jastrzębski*

Minister Przemysłu i Handlu: w z. *Henryk Strasburger*