

**D e k r e t**

z dnia 29 sierpnia 1922 r.

**o wywłaszczeniu gruntów pod budowę kolei wąskotorowej Szydłowiec — Chlewiska.**

Na mocy art. 10 ustawy o drogach dojazdowych (załącznik do art. 575 ustawy o komunikacjach w tomie XII części i Zbiór Praw (ros.), art. 1, 2 i 20 dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. w przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowym na użytek dróg żelaznych i innych dróg ko-

munikacyjnych, lądowych i wodnych, oraz wszelkich urządzeń użyteczności publicznej (Dz. P. P. P. № 14 poz. 162) i w myśl uchwały Rady Ministrów z dnia 24 sierpnia 1922 roku stanowią co następuje:

§ 1. Zezwalam na wywłaszczenie gruntów położonych w powiecie Koneckim Województwa Kieleckiego, potrzebnych pod budowę kolei wąskotorowej Szydłowiec—Chlewiska podjętą na mocy zezwolenia Ministerstwa Kolei Żelaznych z dnia 14/VIII 1922 r. za № V—4151/22 wydanego Spółce Akcyjnej Handlowo-Przemysłowej „Ł. J. Borkowski” a mianowicie:

I. Z podmiejskich gruntów miasta Szydłowiec przedmieścia Książek:

- 1) 38,78 przętów stanowiących własność sukcesorów lub prawonabywców Kacprą Janjkiego,
- 2) 49,81 przętów stanowiących własność sukcesorów lub prawonabywców Ludwika Gnata,
- 3) 47,80 przętów stanowiących własność sukcesorów lub prawonabywców Józefa Gnata,
- 4) 56,60 przętów stanowiących własność sukcesorów lub prawonabywców Szczepana Wiśniewskiego,
- 5) 38,54 przętów stanowiących własność sukcesorów lub prawonabywców Piotra Nastuli,
- 6 i 7) 71,22 przętów stanowiących własność sukcesorów lub prawonabywców Błażeja Krakowiaka,
- 8) 42,68 przętów stanowiących własność sukcesorów lub prawonabywców Józefy Wilczyńskiej,
- 9) 72,69 przętów stanowiących własność sukcesorów lub prawonabywców Walentego Badowskiego,
- 10) 30,00 przętów stanowiących własność sukcesorów lub prawonabywców Walentego Badowskiego,
- 11) 18,29 przętów stanowiących własność sukcesorów lub prawonabywców Anny Wisłowej,
- 12) 40,20 przętów stanowiących własność sukcesorów lub prawonabywców Władysława Brzostowskiego.

§ 2. Powyższe grunty ulegają natychmiastowemu zajęciu po dokonaniu opisu,

Naczelnik Państwa:

*J. Piłsudski*

Prezydent Ministrów:

*Juljan Nowak*

Minister Kolei Żelaznych:

*Ludwik Zagórny-Marynowski*