

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych
z dnia 9 sierpnia 1922 r.

**o zmianie tablic opłat za przewóz towarów
kolejami wąskotorowymi.**

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Tablica opłat za przewóz towarów kolejami wąskotorowymi (Dz. U. R. P. № 30 z 1922 r. poz. 252) otrzymuje brzmienie następujące:

Za odległość kilometrów	Opłaty w markach za 100 kilogramów: *)						
	Klasa przesyłek pośpiesznych	Klasy przesyłek zwyczajnych					
		I	II	III	IV	V	VI
1—10	285	195	150	105	60	45	38,00
11	312	213	163,50	114	64,50	48	40,30
12	339	231	177,00	123	69,00	51	42,60
13	366	249	190,50	132	73,50	54	44,90
14	393	267	204,00	141	78,00	57	47,20
15	420	285	217,50	150	82,50	60	49,50
16	447	303	231,00	159	87,00	63	51,80
17	474	321	244,50	168	91,50	66	54,10
18	501	339	258,00	177	96,00	69	56,40
19	528	357	271,50	186	100,50	72	58,70
20	555	375	285,00	195	105,00	75	61,00
21	582	393	298,50	204	109,50	78	63,30
22	609	411	312,00	213	114,00	81	65,60
23	636	429	325,50	222	118,50	84	67,90
24	663	447	339,00	231	123,00	87	70,20
25	690	465	352,50	240	127,50	90	72,50
26	717	483	366,00	249	132,00	93	74,80
27	744	501	379,50	258	136,50	96	77,10
28	771	519	393,00	267	141,00	99	79,40
29	798	537	406,50	276	145,50	102	81,70
30	825	555	420,00	285	150,00	105	84,00
31	852	573	433,50	294	154,50	108	86,30
32	879	591	447,00	303	159,00	111	88,60
33	906	609	460,50	312	163,50	114	90,90
34	933	627	474,00	321	168,00	117	93,20
35	960	645	487,50	330	172,50	120	95,50
36	987	663	501,00	339	177,00	123	97,80
37	1014	681	514,50	348	181,50	126	100,10
38	1041	699	528,00	357	186,00	129	102,40
39	1068	717	541,50	366	190,50	132	104,70
40	1095	735	555,00	375	195,00	135	107,00
41	1122	753	568,50	384	199,50	138	109,30
42	1149	771	582,00	393	204,00	141	111,60
43	1176	789	595,50	402	208,50	144	113,90
44	1203	807	609,00	411	213,00	147	116,20
45	1230	825	622,50	420	217,50	150	118,50
46	1257	843	636,00	429	222,00	153	120,80
47	1284	861	649,50	438	226,50	156	123,10
48	1311	879	663,00	447	231,00	159	125,40
49	1338	897	676,50	456	235,50	162	127,70
50	1365	915	690,00	465	240,00	165	130,00

*) Do wszystkich opłat przewozowych, podanych w niniejszej tabeli, włączone są opłaty stacyjne, w wysokości 15 mk, od 100 kg.

Za odległość kilometrów	Opłaty w markach za 100 kilogramów						
	Klasa przesyłek pośpiesznych	Klasy przesyłek zwyczajnych					
		I	II	III	IV	V	VI
51	1392	933	703,50	474	244,50	168	132,30
52	1419	951	717,00	483	249,00	171	134,60
53	1446	969	730,50	492	253,50	174	136,90
54	1473	987	744,00	501	258,00	177	139,20
55	1500	1005	757,50	510	262,50	180	141,50
56	1527	1023	771,00	519	267,00	183	143,80
57	1554	1041	784,50	528	271,50	186	146,10
58	1581	1059	798,00	537	276,00	189	148,40
59	1608	1077	811,50	546	280,50	192	150,70
60	1635	1095	825,00	555	285,00	195	153,00
61	1662	1113	838,50	564	289,50	198	155,30
62	1689	1131	852,00	573	294,00	201	157,60
63	1716	1149	865,50	582	298,50	204	159,90
64	1743	1167	879,00	591	303,00	207	162,20
65	1770	1185	892,50	600	307,50	210	164,50
66	1797	1203	906,00	609	312,00	213	166,80
67	1824	1221	919,50	618	316,50	216	169,10
68	1851	1239	933,00	627	321,00	219	171,40
69	1878	1257	946,50	636	325,50	222	173,70
70	1905	1275	960,00	645	330,00	225	176,00
71	1932	1293	973,50	654	334,50	228	178,30
72	1959	1311	987,00	663	339,00	231	180,60
73	1986	1329	1000,50	672	343,50	234	182,90
74	2013	1347	1014,00	681	348,00	237	185,20
75	2040	1365	1027,50	690	352,50	240	187,50
76	2067	1383	1041,00	699	357,00	243	189,80
77	2094	1401	1054,50	708	361,50	246	192,10
78	2121	1419	1068,00	717	366,00	249	194,40
79	2148	1437	1081,50	726	370,50	252	196,70
80	2175	1455	1095,00	735	375,00	255	199,00
81	2202	1473	1108,50	744	379,50	258	201,30
82	2229	1491	1122,00	753	384,00	261	203,60
83	2256	1509	1135,50	762	388,50	264	205,90
84	2283	1527	1149,00	771	393,00	267	208,20
85	2310	1545	1162,50	780	397,50	270	210,50
86	2337	1563	1176,00	789	402,00	273	212,80
87	2364	1581	1189,50	798	406,50	276	215,10
88	2391	1599	1203,00	807	411,00	279	217,40
89	2418	1617	1216,50	816	415,50	282	219,70
90	2445	1635	1230,00	825	420,00	285	222,00
91	2472	1653	1243,50	834	424,50	288	224,30
92	2499	1671	1257,00	843	429,00	291	226,60
93	2526	1689	1270,50	852	433,50	294	228,90
94	2553	1707	1284,00	861	438,00	297	231,20
95	2580	1725	1297,50	870	442,50	300	233,50
96	2607	1743	1311,00	879	447,00	303	235,80
97	2634	1761	1324,50	888	451,50	306	238,10
98	2661	1779	1338,00	897	456,00	309	240,40
99	2688	1797	1351,50	906	460,50	312	242,70
100	2715	1815	1365,00	915	465,00	315	245,00

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 września 1922 r.

Minister Kolei Żelaznych
Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu:
Jastrzębski

Minister Przemysłu i Handlu:
w z. Henryk Strasburger

cja towarów" (Dz. U. R. P. 1922 r. № 48 poz. 428) wprowadza się zmiany następujące:

a) w gr. 41 „Materiały drzewne” pozycja „Podkłady kolejowe” otrzymuje klasyfikację: „I — II — III”.

b) w gr. 47 „Węgiel kamienny i brunatny, koks, torf i brykiety” otrzymuje klasyfikację: „II — IV — V”.

B) W części V „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 55 poz. 500) skreśla się „Taryfę № 3 na wywóz zagranicę budulca drzewnego obrobionego” oraz odnośną tablicę opłat przewozowych do tejsze