

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 11 stycznia 1922 r.

o zmianach i uzupełnieniach Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Do Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt z dn. 1 czerwca 1920 r. (Dz. U. R. P. № 40, poz. 243) wraz z późniejszymi uzupełnieniami

i zmianami wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

I. W części II. „Postanowienia Taryfowe” (Dz. U. R. P. z 1920 r. № 40, poz. 243):

W punkcie 79 rozdziału XXIII podane w pozycji c) (Dz. U. R. P. z 1920 r. № 51, poz. 313; r. 1921 № 43 poz. 265 i № 85 poz. 624) opłaty: 400 i 24 mk. zmienia się odpowiednio na 1200 i 72 mk.

II. W części III. „Nomenklatura i klasyfikacja towarów” (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 78, poz. 536).

W gr. 41 „Materiały drzewne” uwaga a) otrzymuje brzmienie następujące:

„a) **Za budulec nieobrobiony i obrobiony**, przewożony dla celów odbudowy kraju za świadectwami organów Ministerstwa Robót Publicznych, za słupy telegraficzne i telefoniczne oraz za kostki brukowe, przewożone za świadectwami tegoż Ministerstwa Robót Publicznych lub Magistratów — przewożne oblicza się przy przesyłkach całowagonowych według kl. V”.

W teście gr. 41 w uwadze b) dodaje się po słowach „do kopalń krajowych” zdanie: „lub do składów Biura sprzedaży drzewa kopalnianego” (Beesdeka) przy st. Sosnowiec”.

W gr. 55 „Kamienie i minerały” pozycja „1) surowe — lupane, kruszone nieobrobione” w rubryce klasy wagonowej otrzymuje dodatkowy odsyłacz k) oraz w rubryce „Uwagi” zamieszcza się uwagę następującą:

„k) **Za kamienie surowe — lupane, kruszone, nieobrobione**, przewożone za świadectwami organów Ministerstwa Robót Publicznych lub Magistratów do budowy dróg bitych lub brukowania, przewożne przy przesyłkach całowagonowych oblicza się według klasy specjalnej ze zniżką 20%”.

W gr. 56 „Piasek, żwir, tłuczeń i t. d.” pozycja „Wszystkie przedmioty tej grupy” w rubryce klasy wagonowej otrzymuje odsyłacz n) oraz w rubryce „Uwagi” zamieszcza się uwagę następującą:

„n) **Za piasek, żwir i tłuczeń (szaber)**, przewożone za świadectwami organów Ministerstwa Robót Publicznych lub Magistratów, do budowy dróg bitych lub brukowania, przewożne oblicza się według klasy specjalnej ze zniżką 20%”.

W gr. 60 „Wyroby garncarskie, gliniane i t. d.” w pozycji „Cegły, dachówki, rufy i drewny gliniane i piaskowe niepolewane” przy przewozie ich bez opakowania klasa V dla przesyłek całowagonowych zmienia się na klasę specjalną”.

III. W części VI. „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 93, poz. 689).

W taryfie № 2 wykaz stacji pogranicznych uzupełnia się stacjami „Turmont”, „Landwarów”, „Mezölabórcz”, „Chojnice”, „Miasteczko” i „Goleiszów-Cieszyn”.

Tytuł schematu a) teście taryfy „Na przewóz benzyny i parafiny” uzupełnia się słowami „oraz gazoliny”.

W teście taryfy № 2 schemat b) na przewóz nafty oczyszczonej i olejów smarowych zmienia się w sposób następujący:

„Od 1 do 100 km. — po 25 mk. za każde 10 km. i 100 kg. co czyni za 100 km. — 250 mk.”

Od 101 do 300 km.—250 mk. + po 10 mk. za
każde 10 km. i 100 kg. co czyni za 300 km.—450 mk.

Ponad 300 km. — po 15 mk. za każde 10 km.
i 100 kg.

Oprócz tego pobiera się stałą opłatę stacyjną
w wysokości 10 mk. za każde 100 kg.”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc
obowiązującą z dniem 1 lutego 1922 r.

Minister Kolei Żelaznych:

Sikorski

Minister Skarbu:

Michalski

Minister Przemysłu i Handlu:

w z. *Henryk Strasburger*
