

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 20 czerwca 1922 r.

o podziale wagonów przy przewozie węgla kamiennego z kopalń zagłębi Dąbrowskiego i Krakowskiego.

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu, oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Podział wagonów między kopalniami zagłębi Dąbrowskiego i Krakowskiego odbywa się na następujących zasadach:

- 1) Na podstawie otrzymanych od kopalń danych Rada Zjazdu Przemysłowców Górniczych zgłasza do Ministerstwa Kolei Żelaznych nie później, jak do dnia 9 każdego miesiąca ogólną ilość wagonów dla naładunku węgla w miesiącu następnym, i nie później jak do 20 tegoż miesiąca plan, zawierający dla każdej poszczególnej kopalni ilość dla każdego dnia roboczego projektowanego naładowania 15-tonnowych wagonów.
Projektowany dzienny naładunek nie może przewyższać normy dla kolejności trzeciej, ustanowionej na posiedzeniu Komisji Międzyministerjalnej na tenże okres czasu. Do planu powinno być załączone sprawozdanie za ubiegły miesiąc o wykonanym naładunku węgla. Plan powinien być przedstawiony w 3 egzemplarzach.
- 2) Po sprawdzeniu Ministerstwo Kolei Żelaznych zatwierdza plan i przekazuje Dyrekcjom i Radzie Zjazdów do wykonania.
- 3) W razie konieczności, z powodów technicznej natury lub innych czasowego ograniczenia ogólnej liczby dostarczanych kopalniom wagonów poniżej norm, ustanowionych w planie dziennego naładunku, redukcja dostawy wagonów dla poszczególnych kopalń powinna być dokonana z zapewnieniem w pierwszym rzędzie naładunku dla: a) kolei żelaznych, b) wielkich pieców, i c) wodociągów i elektrowni miejskich i okręgowych. Koleje mogą przerwać dostawę wagonów tym kopalniom, które wagony, przeznaczone dla odbiorców uprzywilejowanych załadują dla innych odbiorców.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych:
Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu: *Michalski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*