

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 11 kwietnia 1922 r.

o uzupełnieniu art. 24 Przepisów przewozowych, obowiązujących na kolejach polskich.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie podróżnych, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Art. 24 Przepisów przewozowych, stanowiących część I Taryfy na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalną i szerokotorowymi polskimi kolejami państwowymi i normalnotorowymi kolejami prywatnymi, zarządzanymi przez Państwo (Dz. U. R. P. z r. 1921 № 97, poz. 708), uzupełnia się nowym ustępem 3 i postanowieniem wykonawczym do tegoż treści następującej:

„3. Zabrania się bez uzasadnionych przyczyn zatrzymywać pociąg podczas biegu przy pomocy hamulca bezpieczeństwa lub innym jakimkolwiek sposobem. Za przekroczenie postanowienia niniejszego podróżny winien uiścić bezzwłocznie na rzecz kolei 5000 marek; prócz tego, na wypadek szkód, wyrządzonych takim czynem kolei lub osobom trzecim, ponosi podróżny odpowiedzialność sądową na zasadach ogólnych.

(Post. Wyk.). W razie odmowy natychmiastowego uiszczenia kwoty 5000 marek lub też na wypadek wyrządzonych zatrzymaniem pociągu strat, kolej sporządza protokół celem dochodzenia w drodze sądowej praw, wypływających z postanowienia powyższego”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje z dniem 1 maja 1922 r.

Minister Kolei Żelaznych:

J. Marynowski

Minister Skarbu:

Michalski

Minister Przemysłu i Handlu:

Stefan Ossowski