

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 30 marca 1922 r.

o wprowadzeniu na wąskotorowych kolejach prywatnych, znajdujących się w zarządzie Dyrekcji kolei państwowych we Lwowie, nowej taryfy na przewóz osób, bagażu, psów, czasopism, broszur i książek oraz za zamówione pociągi i wagony.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na wąskotorowych kolejach prywatnych; Przeworsk—Bachórz—Dynów i Łupków—Cisna, znajdujących się w zarządzie Dyrekcji kolei państwowych we Lwowie, wprowadza się następujące opłaty za przewóz osób:

10 mk. w klasie III od osoby i kilometra i
15 " " " II " " " "

§ 2. Wprowadza się również nowy sposób obliczania opłat za przewóz bagażu i przesyłek nadzwyczajnych, mianowicie ustala się dwa rodzaje przesyłek wagi do 50 kg. oraz wagi ponad 50 do 100 kg. Przewoźne oblicza się od każdych 10 km.

- a) od każdej sztuki bagażu wagi do 50 kg.— 60 mk., wagi zaś ponad 50 do 100 kg.—120 mk.
- b) od każdej sztuki przesyłek nadzwyczajnych wagi do 50 kg.—120 mk., wagi zaś ponad 50 do 100 kg.— 240 mk.

§ 3. Przewóz psów w wagonach osobowych, o ile na to zgodzą się podróżni, odbywa się za pełnym biletem osobowym.

§ 4. Za przewóz czasopism, broszur i książek pociągami osobowymi i mieszanymi opłata oblicza się od każdych 10 km.

Od każdej paczki wagi do 50 kg. — 45 mk., wagi zaś ponad 50 do 100 kg. — 90 mk.

§ 5. Za pociągi nadzwyczajne i wagony zamówione opłata oblicza się według norm zawartych w rozdziale VII części II Taryfy osobowej i bagażowej kolei normalnotorowych (Dz. U. R. P. 1921 r. № 97 poz. 708) powiększonych o 150%.

§ 6. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje z dniem 10 kwietnia 1922 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą dotychczasowa taryfa na przewóz osób, bagażu i psów rzeczonych kolei wąskotorowych.

Minister Kolei Żelaznych:

J. Marynowski

Minister Skarbu:

Michalski

Minister Przemysłu i Handlu:

Stefan Ossowski