

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 20 marca 1922 r.

o bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czeskosłowackich.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Do rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 31 października 1921 r. o bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czeskosłowackich (Dz. U. R. P. № 92, poz. 683) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

„W § 1, rozdz. I.

a) W ust. 1) punkt a), w ostatnim wierszu, słowa „oraz drogie futra” zastąpić słowami „nadmierzają kosztowne futra, filmy”;

b) w ust. 2) punkt b), w ostatnim wierszu skreślić słowa „albo niemieckim”, a po słowie „czeskim” zamieścić „albo”;

c) tenże ustęp uzupełnić nowym zdaniem: „Dostawa się przekład na język francuski lub niemiecki”;

d) w tymże ust. punkt. c) skreślić ostatnie zdanie, rozpoczynające się od słów: „Informacji.....” zamieścić zdanie: „Dla komunikacji bezpośredniej z Czechosłowacją otwarte są następujące pograniczne stacje przejściowe: Piotrowice (Petrovice ve Slezsku), Cieszyn C. S. D. (Těšín, státní nádraží), Cieszyn K. B. Těšín, Košicko-bohumínská dráha), Zwardoń, Sucha Hora (Sucha Hora), Orlov, Medzi Laborce i Ławoczne”.

W § 1, rozdz. II.

W ustępach 1, 2 i 3 po słowie „wagony-kotły” zamieścić słowa „i inne wagony”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych:
Marynowski

Minister Skarbu:
Michalski

Minister Przemysłu i Handlu:
Stefan Ossowski