

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 22 lutego 1922 r.

o sposobie obliczania opłat za przewóz bagażu i przesyłek nadzwyczajnych na wąskotorowych kolejach państwowych okręgu Dyrekcji kolei państwowych w Wilnie.

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. z 1919 r. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na wąskotorowych kolejach państwowych okręgu Dyrekcji kolei państwowych w Wilnie: Nowo Święciany — Łyntupy, Nowojelnia — Nowogródek — Lubcza i Liniewo—Prużany zaprowadza się następujący sposób obliczania opłat za przewóz bagażu i przesyłek nadzwyczajnych:

Od każdych 10 km. liczy się:

- a) za bagaż—od każdej sztuki wagi do 50 kg.—60 mk., wagi zaś ponad 50 do 100 kg.—120 mk. i
- b) za przesyłki nadzwyczajne—od każdej sztuki wagi do 50 kg.—120 mk., wagi zaś ponad 50 do 100 kg.—240 mk.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje z dniem 1 marca 1922 r.

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

J. Eberhardt

Minister Skarbu:

Michalski

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:

Henryk Strasburger
