

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 12 grudnia 1922 r.

o uzupełnieniu i zmianach taryfy osobowej i bagażowej, obowiązującej na polskich kolejach państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie podróżnych, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Do obowiązującej od dnia 1 stycznia 1922 r. „Taryfy na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalno—i szerokotorowymi polskimi kolejami państwowymi i normalnotorowymi kolejami prywatnymi, zarządzanymi przez Państwo” (Dz. U. R. P. z r. 1921 № 97, poz. 708 i z r. 1922 № 18, poz. 155, № 29, poz. 235, № 39, poz. 333, № 71, poz. 646, № 82, poz. 737 i № 90, poz. 839) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Część I.**A. Przepisy Przewozowe wraz z Postanowieniami Wykonawczymi.**

1. W art. 16 „Kontrola biletów i dopłaty do cen za przejazd”:

- a) dopłata 2.000 mk., przewidziana w ust. 2 i 3, zmienia się na 3.000 mk.;
- b) dopłata 400 mk., przewidziana w Postanowieniu Wykonawczem III do ust. 3, zmienia się na 600 mk.;
- c) dopłata 1.000 mk., przewidziana w ust. 6, zmienia się na 1.500 mk.

2. W art. 24 „Postoje” opłata 30.000 mk., przewidziana w ust. 3, zmienia się na 45.000 mk.

3. W art. 30 „Określenie” dopłata 400 mk., przewidziana w ust. 3, zmienia się na 600 mk.

4. W art. 36 „Odpowiedzialność” norma odszkodowania 4.000 mk., przewidziana w Post. Wyk. 1, zmienia się na 6.000 mk.

5. W art. 37 „Przekroczenie terminu dostawy” norma 60 mk., przewidziana w ust. 2-a, zmienia się na 90 mk., norma 24 mk., przewidziana w ust. 3-a, zmienia się na 36 mk., a norma 36 mk., przewidziana w ust. 3-b—na 54 mk.

Część II.**II. Postanowienia Taryfowe.**

1. W rozdziale I „Przewóz osób”, w dziale A „Opłaty jednostkowe” punkt 1 otrzymuje brzmienie następujące:

„1. Opłaty jednostkowe wynoszą w pociągach osobowych i mieszanych:

- a) w klasie IV (na obszarze województw: poznańskiego i pomorskiego) za kilometry od 1 do 200 po 24 mk.; za kilometry od 201 do 300 po 19,20 mk., doliczanych do opłaty 4.800 mk., przypadającej za pierwsze 200 km.; za każdy dalszy kilometr po 14,40 mk., doliczanych do opłaty 6720 mk., przypadającej za pierwsze 300 km.;
- b) w klasie III za kilometry od 1 do 200 po 30 mk.; za kilometry od 201 do 300 po 24 mk., doliczanych do opłaty 6.000 mk. za pierwsze 200 km.; za każdy dalszy kilometr po 18 mk., doliczanych do opłaty 8.400 mk., przypadającej za pierwsze 300 km.;
- c) w klasie II—opłaty są 2 razy, a w klasie I—3 razy wyższe, niż w klasie III”.

2. Ceny biletów klasy I, II i III, zawarte w tabelicy B (a), umieszczonej po punkcie 9 działu A, rozdział I (załącznik I do rozporządzenia z 8 sierpnia 1922 r. Dz. U. R. P. № 71, poz. 646), potraja się.

3. Ceny biletów klasy IV (na obszarze województw: poznańskiego i pomorskiego), zawarte w tabelicy B (b), umieszczonej po tabelicy B (a) (załącznik II do rozporządzenia z 8 sierpnia 1922 r. Dz. U. R. P. № 71, poz. 646), potraja się.

4. Ceny opłat za miejsca numerowane (plac-karty), zawarte w tabelicy B (c), umieszczonej po tabelicy B (b) (załącznik III do rozporządzenia z 8 sierpnia 1922 r. Dz. U. R. P. № 71, poz. 646), potraja się.

5. W rozdziale I w dziale C „Dopłaty za przejście do klasy wyższej lub do pociągu droższego” opłata 400 mk., przewidziana w ust. 3 i 9, zmienia się na 600 mk.

6. Ceny biletów okresowych, wyszczególnione w rozdziale I, dział D „Bilety okresowe”, punkt 14, zmienia się na:

Odległość w kilometrach	Miesięcznych			Sezonowych			Rocznych		
	K a s a								
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
	M a r e k								
1 — 10	20250	13500	6750	60750	40500	20250	182250	121500	60750
11 — 20	40500	27000	13500	121500	81000	40500	364500	243000	121500
21 — 30	60750	40500	20250	182250	121500	60750	546750	364500	182250
31 — 40	81000	54000	27000	243000	162000	81000	729000	486000	243000
41 — 50	101250	67500	33750	303750	202500	101250	911250	607500	303750
51 — 60	121500	81000	40500	364500	243000	121500	1093500	729000	364500
61 — 70	141750	94500	47250	425250	283500	141750	1275750	850500	425250
71 — 80	162000	108000	54000	486000	324000	162000	1458000	972000	486000
81 — 90	182250	121500	60750	546750	364500	182250	1640250	1093500	546750
91 — 100	202500	135000	67500	607500	405000	202500	1822500	1215000	607500

7. Ceny uczniowskich biletów miesięcznych klasy III, wyszczególnione w rozdziale I, dział E I „Ulgi taryfowe ze względów społecznych i humanitarnych. I. Przyjazdy do szkół”, punkt 9, zmienia się na:

Odległość w kilometrach	Cena uczniowskiego biletu miesięcznego kl. III
	M a r e k
1 — 10	1690
11 — 20	3375
21 — 30	5065
31 — 40	6750
41 — 50	8440
51 — 60	10125
61 — 70	11815
71 — 80	13500

8. Ceny tygodniowych biletów robotniczych, wyszczególnione w rozdziale I, Dział E III „Dla robotników”, punkt A—a—12, zmienia się na:

Odległość w kilometrach	Cena
	M a r e k
1 — 10	1350
11 — 20	2700
21 — 30	4050
31 — 40	5400
41 — 50	6750

9. W rozdziale II „Bilety peronowe”, cena biletu peronowego na wstęp jednorazowy 200 mk., przewidziana ustępem 2 (1), zmienia się na 300 mk., a cena miesięcznego biletu peronowego 6000 mk., przewidziana ust. 2 (2), zmienia się na 9000 mk.

10. W rozdziale III „Przewóz psów”, w punkcie 2 opłata 20 mk. za przechowanie zmienia się na 30 mk. za sztukę i każdą rozpoczętą godzinę.

11. W rozdziale IV „Przewóz bagażu”:

A. Punkt 1-szy otrzymuje brzmienie następujące:
„1. Opłaty jednostkowe za przewóz bagażu wynoszą od każdych zaczętych 10 kg. i od każdego kilometra:

- a) w pociągach osobowych i mieszanych za kilometry — od 1 do 200 — 4,50 mk., za kilometry od 201 do 300 — 3,60 mk., doliczane do opłaty 900 mk., przypadającej za pierwsze 200 km., za kilometry dalsze 2,70 mk., doliczane do opłaty 1.260 mk., przypadającej za pierwsze 300 km.;
- b) w pociągach pośpiesznych — o 50% więcej od opłat, podanych w punkcie a);
- c) w pociągach luksusowych (ekspresowych) — o 50% więcej od opłat, przewidzianych dla pociągów pośpiesznych punkt b)”.
B. Punkt 4 otrzymuje brzmienie następujące:

„4. Najniższa należność za przewóz bagażu pociągiem pośpiesznym lub luksusowym (ekspresowym) równa się opłacie za 100 km., t. j. wynosi w pociągach pośpiesznych 675 mk., a w luksusowych (ekspresowych) 1012,5 mk. za każde 10 kg.”.

C. W punkcie 6 opłata 120 mk. za przechowanie bagażu zmienia się na 180 mk. od sztuki za każdą zaczętą dobę.

D. W punkcie 7 opłaty za przewóz bagażu, zawarte w załączniku IV do rozporządzenia z 17 maja 1922 r. (Dz. U. R. P. № 39, poz. 333), potraja się.

12. W rozdziale V „Przewóz przesyłek nadzwyczajnych”:

A. Punkt 1-szy otrzymuje brzmienie następujące:

„1. Opłaty jednostkowe za przewóz przesyłek nadzwyczajnych wynoszą od każdych zaczętych 10 kg. i od każdego kilometra:

- a) w pociągach osobowych i mieszanych za kilometry od 1 do 200 — 9 mk., za kilometry od 201 do 300 — 7,20 mk., doliczanych do opłaty 1.800 mk., przypadającej za pierwsze 200 km., za kilometry dalsze — 5,40 mk., doliczane do opłaty 2.520 mk., przypadającej za pierwsze 300 km.;

- b) w pociągach pośpiesznych — o 50% więcej od opłat, podanych w punkcie a);
c) w pociągach luksusowych — o 50% więcej od opłat, przewidzianych dla pociągów pośpiesznych (punkt b)”.
B. Punkt 4 otrzymuje brzmienie następujące:

„4. Najniższa należność za przewóz przesyłki nadzwyczajnej w pociągach pośpiesznych lub ekspresowych równa się opłacie za 100 km., t. j. wynosi 1350 mk. w pociągach pośpiesznych i 2025 mk. w ekspresowych od każdych zaczętych 10 kg.”.

C. W punkcie 6 opłaty za przewóz przesyłek nadzwyczajnych, zawarte w załączniku V do rozporządzenia z 17 maja 1922 r. (Dz. U. R. P. № 39, poz. 333), potraja się.

13. W rozdziale VI „Przewóz czasopism, broszur i książek”.

A. Punkt 5 otrzymuje brzmienie następujące:

„5. Opłata za przewóz powinna być uiszczona przy nadaniu; wynosi ona od każdych zaczętych 10 kg. i 1 km. za kilometry od 1 do 200—3,30 mk., za kilometry od 201 do 300—2,70 mk., doliczane do opłaty 660 mk., przypadającej za pierwsze 200 km., za kilometry dalsze—2,10 mk., doliczane do opłaty 930 mk., przypadającej za pierwsze 300 km.; opłaty oblicza się strefami po 10 km., licząc za pełne strefy. Przypadającą do pobrania należność zaokrągla się do najbliższych pełnych marek wwyż. Obliczone na zasadach powyższych opłaty podane są pod punktem 8”.

B. W punkcie 8 opłaty za przewóz czasopism, broszur i książek, zawarte w załączniku VI do rozporządzenia z 17 maja 1922 r. (Dz. U. R. P. № 39, poz. 333), potraja się.

14. W rozdziale VII „Pociągi nadzwyczajne, wagony osobowe, dla chorych i bagażowe” wszystkie opłaty, obowiązujące przed 1 czerwca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 97, poz. 708), zmienia się na opłaty $7\frac{1}{2}$ raza wyższe.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 1923 roku.

Minister Kolei Żelaznych: *Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *Jastrzębski*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:
Henryk Strasburger