

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 15 stycznia 1922 r.

w sprawie zmiany w przepisach o kolejności przyjmowania ładunków, nadawanych do wysyłania, oraz o wykonaniu planu przewozowego na zasadzie kolejności.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalenia taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu—zarządza się co następuje:

§ 1. W pozycji 3 listy kolejności ładunków zamieszczonej w § 1 rozporządzenia z dnia 22 października 1921 r. w sprawie przepisów o kolejności przyjmowania ładunków, nadawanych do wysyłania oraz o wykonaniu planu przewozowego na zasadzie kolejności (Dz. U. R. P. 1921 r. № 86, poz. 630) wykreśla się wyrazy: „A. Za listami przewozowymi Komitetu Węglowego... nadawane przez kopalnie; b) koks i brykiety. B. Za zwykłymi listami przewozowymi: „po wyrazach zaś: „a) węgiel kamienny i brunatny” włącza się wyrazy: „koks i brykiety węglowe”; wskutek czego punkty a), b), c), d) wykreślonej pozycji B. otrzymują kolejne oznaczenie: b), c), d), e).

W pozycji 8a) tejże Listy kolejności wykreśla się wyrazy: „lub Głównego Urzędu Zaopatrywania Armji (G. U. Z. A.)” po wyrazach zaś: „Spraw Wojskowych” wstawia się wyraz „lub”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych:
Sikorski

Minister Skarbu:
Michalski

Minister Przemysłu i Handlu:
w z. *Henryk Strasburger*
