

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 31 stycznia 1922 r.

w przedmiocie uchylenia rozporządzenia z dn. 26 listopada 1921 r. o ograniczeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i austriackich.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Uchyla się rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 listopada 1921 r. o ograniczeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i austriackich (Dz. U. R. P. № 95, poz. 702).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z mocą obowiązującą od dnia 1 lutego 1922 roku.

Minister Kolei Żelaznych:
w z. J. Eberhardt

Minister Skarbu:
Michalski

Minister Przemysłu i Handlu:
w z. Henryk Strasburger