

704.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 27 października 1921 r.

o otwarciu tymczasowego ruchu osobowego na linii Kutno-Strzałków.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich

(Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na budującej się linii kolejowej Kutno-Strzałków otwiera się z dniem 1 listopada 1921 r. tymczasowy ruch osobowy.

§ 2. Przewóz podróżnych odbywa się tylko w godzinach dziennych wyłącznie pomiędzy następującymi stacjami, względnie przystankami: Kutno, Krzesie, Turzynów, Kłodawa, Bartogi, Koło, Kramsk, Patryków, Konin, Spławie, Cienin, Słupce i Strzałków.

§ 3. Rodzaj oraz klasy wagonów, w których przewozi się podróżnych, kolej wyznacza w miarę możliwości i według swego uznania.

§ 4. Podróżni mogą zabierać z sobą do wagonów wyłącznie bagaż ręczny; innego bagażu do przewozu nie przyjmuje się.

§ 5. Za przewóz podróżnych pobiera się opłaty następujące: w kl. III po 4 mk., w kl. II po 8 mk. i w kl. I po 12 mk. od osoby i kilometra. Przypadające do pobrania należności oblicza się strefami po 10 km. licząc za pełne strefy.

§ 6. Podróżny, który nie udowodni, że ma bilet ważny na przejazd, winien zapłacić poczwórną cenę biletu za przestrzeń, przebytą, nie mniej jednak niż 400 mk.; jeżeli zaś stacji wyjazdu nie można od razu i z całą pewnością ustalić, — poczwórną cenę biletu za całą przestrzeń, jaką przebył pociąg.

§ 7. Podróżny, który zajął miejsce w klasie wyższej niż ta, do której uprawnia go bilet, winien uiścić poczwórną różnicę pomiędzy ceną należną, a uiszczoną, nie mniej jednak, niż 400 mk.

§ 8. Ulgi lub zniżki w opłatach za przejazd, obowiązujące na normalnotorowych kolejach państwowych, nie są dopuszczone. Wyjątek stanowią przejazdy pracowników kolejowych i ich rodzin, którym na linii Kutno-Strzałków służą wszystkie te prawa, jakie im przyznano na kolejach, otwartych dla ruchu normalnego.

§ 9. Kolej nie ponosi żadnej odpowiedzialności za przerwę w ruchu, za opóźnienie pociągów, lub za niezachowanie rozkładu jazdy i w każdej chwili ma prawo ruch wstrzymać, lub zawiesić czasowo.

§ 10. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dnia 1 listopada 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:

Sikorski

Minister Skarbu:

A. Michalski

Minister Przemysłu i Handlu:

w z. *Henryk Strasburger*