

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 3 listopada 1921 r.

w sprawie podwyższenia taryfy osobowej i bagażowej na liniach „Twa Akc. Budowy i Eksploatacji dróg żelaznych podjazdowych w Królestwie Polskim”.

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dziennik Praw № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na liniach Towarzystwa Akc. Budowy i Eksploatacji dróg żelaznych dojazdowych w Królestwie Polskim podwyższa się opłaty za przewóz osób:

- 1) do 15.—mk. w klasie III od osoby i kilometra i

22.50	”	”	II	”	”
-------	---	---	----	---	---

 a w wagonach towarowych przystosowanych do ruchu osobowego, udzielanych dla wyjazdów zbiorowych do 3 mk. za osobokilometr, tudzież
- 2) opłaty za przewóz bagażu do 80 fen. od każdych zaczętych 10 kg. i kilometr.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dnia 10 listopada 1921 r.; jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z d. 10 września 1921 r. (Dziennik Ustaw 1921 r. № 77 poz. 532).

Minister Kolei Żelaznych:
w z. *J. Eberhardt*

Minister Skarbu:
Michalski

Minister Przemysłu i Handlu:
w z. *Henryk Strasburger*