

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 25 października 1921 r.

w sprawie podwyższenia taryfy osobowej i bagażowej na liniach Towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych.

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dziennik Praw № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

§ 1. Na kolejach dojazdowych: grójeckiej i wilanowskiej podwyższa się taryfę osobową:

do 15 mk. w kl. III od osoby i kilometra

„ 22.50 mk. w kl. II „ „

a na linii Jabłonna—Wawer—Karczew

do 6.50 mk. w kl. III od osoby i kilometra, i

„ 9.75 „ „ II „ „

oraz wszystkie inne opłaty za przewóz osób w tym samym stosunku.

§ 2. Opłaty za przewóz bagażu na wszystkich liniach wyżej wymienionego Towarzystwa podwyższa się do 80 fen. za 10 kilogramów i kilometr oraz w tym samym stosunku opłaty za przewóz w pociągach osobowych i osobowo-towarowych rowerów, plectwa domowego i psów.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dnia 1 listopada 1921 r.; jednocześnie tracą moc obowiązującą rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 7 maja 1921 r. (Dz. Ust. № 41 poz. 260) i z dnia 10 września 1921 r. (Dz. Ust. № 77 poz. 533).

Minister Kolei Żelaznych:

Sikorski

Minister Skarbu:

Michalski

Minister Przemysłu i Handlu:

w z. *Henryk Strasburger*