

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 17 października 1921 r.

**w przedmiocie podwyższenia: a) opłat za przewóz kolejami normalnotorowemi bagażu, przesyłek nadzwyczajnych oraz czasopism, broszur i książek i b) odszkodowania za zaginięcie, uszkodzenie lub brak wagi bagażu.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowem przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Praw № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

№ 85.

Dziennik Ustaw. Poz. 625

1565

§ 1. Wszystkie dotychczasowe opłaty, zawarte w rozdziałach IV (Przewóz bagażu), V (Przewóz przesyłek nadzwyczajnych) i VI (Przewóz czasopism, broszur i książek) części II „taryfy na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalnotorowemi kolejami państwowemi i normalnotorowemi kolejami prywatnemi, zarządzanemi przez Państwo” (Dz. Ust. № 40, poz. 242 i 244) wraz z późniejszymi uzupełnieniami i zmianami (Dz. Ust. № 43, poz. 269; № 47, poz. 293; № 109, poz. 721 i 725 z r. 1920, oraz № 41, poz. 257; № 52, poz. 332 i № 80, poz. 554 i 555 z r. 1921) podwyższa się o 50%.

§ 2. Odszkodowanie za zaginięcie, uszkodzenie, lub brak wagi bagażu, przewidziane w art. 35 przepisów przewozowych, obowiązujących na kolejach polskich, stanowiących część I taryfy, wymienionej w § 1, podwyższa się o 50%, mianowicie z 400 mk. na 600 mk. za 1 kg.

Najwyższa waga ogólna bagażu, za którą płaci się odszkodowanie, pozostaje bez zmiany i wynosi 50 kg.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dnia 1 listopada 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:

*Sikorski*

Minister Skarbu:

*Michalski*

Minister Przemysłu i Handlu:

w z. *Henryk Strasburger*