

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 10 października 1921 r.

**w przedmiocie podwyższenia taryfy osobowej na liniach Towarzystwa akcyjnego łódzkich wąskotorowych elektrycznych kolei dojazdowych.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób,

1534

Dziennik Ustaw P o z. 606

№ 84.

bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Praw z 1919 r. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządzam co następuje:

§ 1. Na liniach Towarzystwa akcyjnego łódzkich wąskotorowych elektrycznych kolei dojazdowych podwyższa się taryfę osobową:

do 10 mk. za osobę i kilometr w klasie III

i do 15 " " " " " " " " II

§ 2. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 17 sierpnia 1921 r. w tym przedmiocie (Dz. Ust. № 71 poz. 496) traci moc obowiązującą z dn. 1 listopada 1921 r.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dn. 1 listopada 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:

*w z. J. Eberhardt*