

538.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 12 września 1921 r.

w przedmiocie zmian i podwyższenia taryfy osobowej.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Praw № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami: Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Z dniem 1 października 1921 r. zmienia się dotychczasowe opłaty za przewóz osób, zawarte w „Taryfie z dnia 20 kwietnia 1920 r. na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalnotorowemi kolejami państwowemi i normalnotorowemi kolejami prywatnemi, zarządzanemi przez Państwo” wraz ze wszelkimi późniejszymi zmianami i uzupełnieniami (Dz. Ustaw № 40, poz. 242, № 43, poz. 269, № 47, poz. 293 i № 109, poz. 721 z r. 1920, oraz № 55, poz. 349, № 56, poz. 356 i № 74, poz. 509 z r. 1921), w sposób następujący:

§ 1.**W części I Taryfy.**

Wyszczególnione w art. 16 Przepisów Przewozowych opłaty podwyższa się: zawartą w ust. 2 — do 200 mk., w ust. 3 — najniższą opłatę za niezgłoszony przejazd w klasie wyższej lub w pociągu droższym — do 200 mk., zaś dopłatę do biletu w razie zgłoszenia — do 40 mk., w ust. 5 — opłatę za wstęp na części odgrodzone stacji bez ligitymacji — do 80 mk., a za zajęcie miejsca w pociągu — 100 mk.

Wskutek tego opłaty, wyszczególnione w postanowieniach wykonawczych do art. 16 Przepisów Przewozowych, podwyższa się: w post I (3) — do 40 mk. i w post. IV (2) — do 80 mk.

§ 2.**W części II Taryfy.**

Wyszczególnione w rozdziale I opłaty jednostkowe za przewóz osób w pociągach osobowych i mieszanych podwyższa się: w klasie IV (w b. dzielnicy pruskiej) do 1.60 mk., w klasie III do 2 mk., w klasie II do 4 mk. i w klasie I do 6 mk. od osoby i kilometra.

Wskutek tego:

I. Dział A rozdziału I otrzymuje brzmienie poniżej przytoczone:

„A. Opłaty jednostkowe.

1. Opłaty jednostkowe wynoszą w pociągach osobowych i mieszanych w klasie IV (w b. dzielnicy pruskiej) 1.60 mk., w klasie III — 2 mk., w klasie II — 4 mk. i w klasie I — 6 mk. od osoby i kilometra.

2. Ceny biletów dodatkowych na pociągi pośpieszne wynoszą połowę cen biletów w pociągach osobowych i mieszanych, z uwzględnieniem jednak postanowienia pod liczbą 7.

3. Ceny biletów na pociągi pośpieszne otrzymuje się przez dodanie do cen biletów na pociągi osobowe i mieszane cen biletów dodatkowych na pociągi pośpieszne (p. 2).

4. Ceny biletów na pociągi luksusowe (ekspresowe) otrzymuje się przez dodanie do cen biletów na pociągi pośpieszne połowy cen tychże biletów.

5. Ceny biletów dodatkowych na miejsca numerowane do siedzenia w wagonach osobowych (plackart) wynoszą 20% ceny całego biletu na przejazd pociągiem odnośnego rodzaju i w odnośnej klasie wagonu, licząc co najmniej za 100 kilometrów.

6. Ceny wszelkich biletów oblicza się strefami po 10 km., licząc za pełne strefy.

7. Najniższa cena biletów w pociągach pośpiesznych i luksusowych (ekspresowych) równa się należności za 100 kilometrów.

8. Ceny wszelkich biletów, podzielnych przez pół, zaokrągla się do pełnych marek parzystych wzwyż”.

II. W dziale B rozdziału I „Dopłaty za przejście do klasy wyższej lub do pociągu droższego” tablica do punktu 1 zamienia się na tablicę poniżej przytoczoną:

Z bile- tem	P R Z Y P R Z E J Ś C I U					
	do pociągu pośpiesznego			do pociągu osobowego		
	K L A S Y					
	I	II	III	I	II	
	c e n a b i l e t u w z g l ę d n i e r ó ż n i c a					
Kl. II na pociąg pośpieszny	1 biletu kl. III na pociąg pośpieszny	—	—	bez dopłaty	—	
Kl. III na pociąg pośpieszny	1 biletu kl. II na pociąg pośpieszny	1 biletu kl. III na pociąg pośpieszny	—	1 biletu kl. III na pociąg pośpieszny	1/2 biletu kl. III na pociąg osobowy	
Kl. I na pociąg osobowy	1 biletu dodatkowego kl. I. na pociąg pośpieszny	bez dopłaty	—	—	—	
Kl. II na pociąg osobowy	1 biletu dodatkowego kl. II na pociąg pośpieszny + 1 biletu kl. III na pociąg pośpieszny	1 biletu dodatkowego kl. II na pociąg pośpieszny	—	1 biletu kl. III na pociąg osobowy	—	
Kl. III na pociąg osobowy	1 biletu dodatkowego kl. III na pociąg pośpieszny + 1 biletu kl. II na pociąg pośpieszny	1 biletu dodatkowego kl. III na pociąg pośpieszny + 1 biletu kl. III na pociąg pośpieszny	1 biletu dodatkowego kl. III na pociąg pośpieszny	1 biletu kl. II na pociąg osobowy	1 biletu kl. III na pociąg osobowy	

Następnie, w tymże dziale B, wskutek zmian opłat z art. 16 Przepisów Przewozowych, wyszczególniona w punktach 3 i 9 dopłata podwyższa się do 40 mk.

§ 3.

Ceny biletów okresowych, wyszczególnione w tablicy do punktu 15 dział C, rozdział I części II Taryfy wynoszą:

Odległość kilometrów	Miesięcznych			Sezonowych			Rocznych		
	K l a s y								
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
M a r e k									
1 — 10	1800	1200	600	5400	3600	1800	16200	10800	5400
11 — 20	3600	2400	1200	10800	7200	3600	32400	21600	10800
21 — 30	5400	3600	1800	16200	10800	5400	48600	32400	16200
31 — 40	7200	4800	2400	21600	14400	7200	64800	43200	21600
41 — 50	9000	6000	3000	27000	18000	9000	81000	54000	27000
51 — 60	10800	7200	3600	32400	21600	10800	97200	64800	32400
61 — 70	12600	8400	4200	37800	25200	12600	113400	75600	37800
71 — 80	14400	9600	4800	43200	28800	14400	129600	86400	43200
81 — 90	16200	10800	5400	48600	32400	16200	145800	97200	48600
91 — 100	18000	12000	6000	54000	36000	18000	162000	108000	54000

§ 4.

Ceny tygodniowych biletów robotniczych, wyszczególnione w tablicy do punktu 12 części II Taryfy, rozdział I, dział D—II, ust. A, wynoszą:

Odległość w kilometrach	Ceny tygodniowych bile- tów robotniczych
	M a r e k
1—10	120
11—20	240
21—30	360
31—40	480
41—50	600

§ 5.

Ceny biletów peronowych, przytoczone w rozdziale II części II taryfy, wynoszą:

- 1) na jednorazowy wstęp do odgradzonej części stacji — 20 mk.
- i 2) na wstęp do odgradzonej części stacji w ciągu miesiąca kalendarzowego — 600 mk.

§ 6.

Oplaty, zawarte w rozdziale VII części II Taryfy (pociągi nadzwyczajne, wagony osobowe, dla chorych i bagażowe) podwyższa się o 50%.

§ 7.

Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dn. 1 października 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:

Jasiński